

Aktieforsikringselskabernes Vedkommende har det i Udvalget været et almindeligt Ønske at afvente Oversendelsen til Landstinget af det i Folketinget forelagte Lovforslag om Aktieselskaber. Da dette endnu ikke var sket ved Rigsdagens Slutning, har Udvalget sluttet sit Arbejde“.

32. Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 50 af 28. Februar 1916 om Sønæringen m. m. (Ministeren for Industri, Handel og Søfart). [A. Sp. 3957].

FremSAT i *Landstinget* ¹⁶/₁₂ (L. Sp. 570). 1. Beh. ²⁰/₁ (L. Sp. 737). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Aubeck, Birch [Form.], Bunch [Sokr.], Degnbol, Effersøe, Albert Jensen, H. P. Jensen, M. C. Jensen, Jensen [Aale], Karberg, Laurits Knudsen, Thomas Larsen, Carl F. Madsen, Mægaard og Tvede). Beretning (B. Sp. 2739) afgiven ³¹/₃.

Lovforslaget foreslaar en Række Ændringer og Tilføjelser i Sønæringsloven af 1916, efter Bemærkningerne alene tilsigtende »at afhjælpe mindre Mangler, der i den forløbne Aarrække er kommet til Syne, og tilføje enkelte nye Bestemmelser, til hvilke der i særlig Grad har vist sig at være Trang«.

Nogle af de foreslaaede Ændringer følger umiddelbart af Bestemmelser, der er gennemført paa andre Omraader af Søfartslovgivningen. Andre af Ændringerne betegner nærmest en Stadfæstelse af hidtil anvendt Dispensationspraksis eller anden administrativ Praksis i Henhold til den gældende Sønæringslov. Saaledes udvides ved en Ændring i Sønæringslovens § 3 Fartomraadet for Nordsøstyrmand i smaa Sejlskibe af ikke over 100 t til ogsaa at omfatte Færøerne. Ved andre Forslag udvides Ministeriets Adgang til i særlige Tilfælde at tilstaa Afgivelser fra Sønæringslovens Krav i §§ 2 og 5 til Føreren og andre.

Nogle enkelte Ændringer gaar i Retning af at skærpe Lovens Bestemmelser for derved at hidføre større Sikkerhed. Saaledes fremhæves, at der paa ethvert Fartøj, ogsaa de helt smaa, skal være en bestemt Mand, som er Indehaver af Føreransvaret. Ligeledes er det foreslaaet, at Erhvervelse af de Sønæringsbeviser, der giver Førerrettigheder, skal være betinget af Indfødsret.