

Forhyringsagent i Medfør af nævnte Lov, og hvis Bevilling herefter bortfalder, passende Erstatning for det Tab, de derved lider. Til Fastsættelse af saadanne Erstatninger nedsætter Ministeren en Kommission, hvis Afgørelse af Spørgsmaalet om Erstatning og dennes Størrelse dog kan indbringes for Domstolene. Forhyringsagenter, hvem det i Medfør af Bestemmelsen i § 1, 3. Stykke, tillades indtil videre at fortsætte deres erhvervsmæssigt drevne Forhyring, oppebærer for deres Virksomhed samme Betaling som hidtil.

Efter § 15 kommer Loven ikke til Anvendelse, for saa vidt angaar Søværnets egentlige Krigsskibe samt Skibe, der af Regeringen anvendes til Troppetransport. For andre Staten tilhørende Skibe bestemmes det af Ministeren, i hvilket Omfang Loven bliver at anvende. — § 16 handler om Lovens Ikrafttræden og dens Overførelse til Færøerne.

I Udvalgets Beretning udtales, at da en Række Forespørgsler om Forholdene i de øvrige nordiske Lande indløb paa et ret sent Tidspunkt, har Udvalget ikke kunnet naa til Ende med sit Arbejde.

30. Forslag til Lov om Tillæg til Sømandslov af 1. Maj 1923. (Ministeren for Industri, Handel og Søfart). [A. Sp. 3975].

Fremsat i *Folketinget* 17/12 (F. Sp. 3425). 1. Beh. 15/1 (F. Sp. 4068, jfr. 4039). Henvist til Udvalget om Forslag til Lov angaaende Ratifikation af en international Konvention om Forhyring (se Side 423). Beretning (B. Sp. 2655) afgiven 31/3.

Nærværende Lovforslag fremsattes til Gennemførelse af den paa den internationale Arbejdskonference i Genua i Aaret 1920 vedtagne Konvention angaaende Erstatning for Arbejdsløshed i Tilfælde af Skibsforlis, om hvis Ratifikation der i indeværende Rigsdagssamling er forelagt Lovforslag, se Sag Nr. 43.

Lovforslaget har følgende Indhold:

Naar en Sømands Tjenesteaftale ophører som Følge af Forlis, paahviler det Rederen at yde Sømanden Erstatning for den Arbejdsløshed, der er en Følge af Forliset. Erstat-