

ordning hviler paa Loven af 12. April 1892 om Forhyringsagenter, der senere er suppleret med Sømandsloven af 1. Maj 1923. Herefter er Forhyringen forbeholdt særlige af det offentlige dertil autoriserede Agenter, der er under Statskontrol. Da denne Ordning har givet Anledning til Klager, navnlig i København, har Spørgsmaalet om en Ændring tidligere været fremme, og efter at den forannævnte Konvention var fremkommet, nedsattes en Kommission, der i April 1921 afgav en Betænkning, som var vedhæftet Lovforslaget, og et Udkast til Lov om Oprettelse af Statsforhyringskontorer, der har dannet Grundlaget for det foreliggende Lovforslag. Dette indeholder desuden en Række Bestemmelser om Mønstring, idet Ministeriet har ønsket at sammenfatte disse to Grupper af beslægtede Lovbestemmelser, navnlig ogsaa fordi Reglerne om Mønstring nu findes spredt i forskellige Love.

Lovforslaget er delt i 3 Kapitler: Kapitel I om Forhyring, Kapitel II om Mønstring og III almindelige Bestemmelser.

I Kapitel I om *Forhyring*, §§ 1—5, bestemmes:

§ 1. I København og i øvrigt paa saadanne Steder i Riget, som bestemmes ved kgl. Anordning, oprettes Forhyringskontorer til Varetagelse af Virksomheden med Forhyring af Skibsmandskab. Forhyringskontorerne ledes af vedkommende Mønstringsbestyrere.

Forhyringskontorerne skal være behjælpelige med at tilvejebringe Skibsmandskab og kan efter Anmodning af Reder eller Skibsfører paa disses Vegne afslutte Overenskomst om Forhyring (Hyreaftale). Forhyringskontorenes Bistand ydes uden Vederlag.

Ingen maa erhvervsmæssigt befatte sig med Tilvejebringelse af Mandskab til Skibe eller i erhvervsmæssigt Øjemed optræde som Mellemand ved Afslutning af Hyreaftale. For saa vidt angaar de Steder udenfor København, paa hvilke Lov Nr. 67 af 12. April 1892 om Forhyringsagenter m. m. af Regeringen er gjort anvendelig, kan Ministeren for Industri, Handel og Søfart, naar Omstændighederne taler derfor, dog tillade de Personer, der ved nærværende Lovs Ikrafttræden har Bevilling som Forhyringsagent, vedblivende at drive erhvervsmæssig Forhyring under saadan Kontrol, som af Ministeren findes betryggende for denne Lovs Formaal.