

Reglerne om *udenlandske Selskaber* er kun i Formen og Redakticnen afvigende fra de i Lovforslaget af 1923 indeholdte, der atter var væsentlig stemmende med Loven af 1917. En i det tidligere Lovforslag indsat Bestemmelse om, at Enkeltmandsfirmæer og Interessentskaber kan være Filialbestyrer for et udenlandsk Selskab og ligeledes her hjemmehørende Selskaber — alt paa visse Vilkaar —, er ikke optaget i nærværende Lovforslag.

Lovforslagets øvrige Bestemmelser om *Kommandit-Aktieselskaber*, om *Registrering* og *Straffe- og Overgangsbestemmelser* stemmer bortset fra formelle og redaktionelle Ændringer med det i Lovforslaget af 1923 indeholdte.

Ved 1. Behandling i Folketinget anbefaledes Lovforslaget af Socialdemokraternes Ordfører (Gustav Pedersen). Venstres Ordfører (C. O. Pedersen), der kritiserede en Række af Lovforslagets Bestemmelser, erkendte paa sit Partis Vegne, at visse Ændringer i den gældende Lov er nødvendige, og erklærede Partiets Beredvillighed til at arbejde derfor paa Grundlag af det fremsatte Lovforslag, men gennem en grundig Behandling. Paa samme Maade stillede det konservative Folkepartis Ordfører (Sven) sig. Det radikale Venstres Ordfører (Zahle) udtalte sit Partis Tilslutning til Lovforslaget og tilsagde dets Medvirken til en baade velvillig og hurtig Behandling.

**29. Forslag til Lov om Forhyring og Mønstring af Skibsmandskab.** (Ministeren for Industri, Handel og Søfart). [A. Sp. 3983].

Fremsat i *Folketinget* 17/12 (F. Sp. 3426). 1. Beh. 15/1 (F. Sp. 4039). Henvist til Udvalget om Forslag til Lov angaaende Ratifikation af en international Konvention om Forhyring (se S. 423). Beretning (B. Sp. 2655) afgiven 31/3.

I Bemærkningerne til Lovforslaget udtales, at dette tilsigter dels at gennemføre Bestemmelser om Forhyring i Overensstemmelse med det af den internationale Arbejds-konference i Genua i 1920 herom vedtagne Konventionsudkast, se Sagen Nr. 42, dels ved dertil sigtende Sammenfatning af Reglerne om Forhyringsvæsen og Mønstring-at fuldstændiggøre den rationelle Udformning af de Lovregler, der betinger Skibsmandskabets Tjenesteaftale, som paabegyndtes gennem de tilsvarende Bestemmelser i Sømandsloven af 1. Maj 1923. Den nuværende Forhyrings-