

F. K. Madsen [Skr.], A. C. Mortensen, Hedelund, Vanggaard, Nørskov, J. C. A. Larsen, Ulrich, Fibiger, Sven, Henningsen og Rasmus Rasmussen). Betænkning (B. Sp. 113) afgiven $^{11}/_{12}$. (Ordfører: N. P. Nielsen). 2. Beh. $^{10}/_{12}$ (F. Sp. 3355). 3. Beh. $^{17}/_{12}$ (F. Sp. 3433). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $^9/_1$ (L. Sp. 673). 2. Beh. $^8/_1$ (L. Sp. 679). 3. Beh. $^{13}/_1$ (L. Sp. 681). Loven stadfæstet 9. Februar 1926. (Lov-Tid. Nr. 19).

Loven gaar ud paa, at der af Motorskatten forlods stilles 100 000 Kr. til Raadighed for Ministeriet for offentlige Arbejder til Forsøg med Vejbaner og Vejmaterialer m. m., første Gang ved Fordelingen af Afgifterne for Finansaaret 1924—25.

Lovforslaget fremsattes efter Aftale med Folketingets og Landstingets Finansudvalg, idet Ministeriet i Foraaret fik disses Tilslutning til den foreslaaede Ændring i Loven om Motorkøretøjer, og ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1924—25 bevilgedes 30 000 Kr. til Anlæg af en Forsøgsvejbane paa Roskilde Landevej med følgende Tekstanmærkning: Beløbet vil, naar fornøden Lovhjemmel er opnaaet, blive tilbagebetalt Statskassen af den Del af Motorafgiften, som tilfalder Amtsraadskredsene m. fl. i Finansaaret 1924—25. Disse Forsøg foretages efter Forslag af Dansk Ingeniørforenings tekniske Vejkomité, til hvilken der paa de aarlige Finanslove bevilges et Beløb af 4 000 Kr. Det første Forsøg vil blive gjort paa Roskildevejen paa det Sted, hvor denne passerer Vestenceinten. Københavns Amtsraad, som i 1925 foretog en Omlægning og Udvidelse af den nævnte Vej, agtede at anlægge en Forsøgsvejbane her paa Vilkaar, at der af Udgifterne, som er anslaaet til 150 000 Kr., stilles et Beløb af 110 000 Kr. til Raadighed, ligesom Udgifterne til Driften af Vejbanen i Forsøgsaarene, navnlig Tilsyn, Færdselstilling, Renholdelse, Belysning m. m., som er anslaaet til ca. 15 000 Kr. aarlig, maa udredes af den tekniske Vejkomité.

I Bemærkningerne til Lovforslaget udtales, at det er en Forudsætning, at den Del af det aarlige Beløb, som eventuelt maatte blive besparet, indgaar i Statskassen, samt at det ovenanførte Tilskud til den tekniske Vejkomité paa 4 000 Kr. udgaar af de aarlige Finanslove og afholdes af det heromhandlede Beløb paa 100 000 Kr.

Hele Folketingsudvalget med Undtagelse af det konservative Folkepartis Medlemmer indstillede Lovforslaget til uforandret Vedtagelse, og det udtales i Betænkningen, at der i Udvalget var Enighed om, at den foreslaaede Ændring i