

Aar, senest ved Lov 18. Marts 1925, hvis Gyldighed udløber 31. Marts 1926. Lovens Indhold stemmer i det væsentlige med de tidligere Love, men der er enkelte Ændringer og Udvidelser. Først er det fastsat, at Loven skal gælde i 5 Aar, medens den tidligere kun har været gældende 1 Aar ad Gangen. Dernæst er Udlaansbeløbet forhøjet til 550 000 Kr.; medens der i den Lov, der vedtoges i Fjor, kun var stillet 400 000 Kr. til Raadighed. Beløbet paa de 550 000 Kr. fordeler sig til 3 Opgaver. 300 000 Kr. stilles til Raadighed til direkte Udlaan til Fiskere til Anskaffelse af Fartøjer. Laanebeløbet er her forhøjet med 100 000 Kr. Dernæst skal der kunne udlaanes indtil 150 000 Kr. til Laaneforeninger for Fiskere. Tidligere har der været anslaaet et Beløb af 200 000 Kr. til dette Formaal, men efter de senere Aars Erfaringer gaar man ud fra, at man kan nøjes med 150 000 Kr. Endelig stilles der 100 000 Kr. til Raadighed til Udlaan til enkelte Fiskere til Indsættelse af nye Motorer i ældre Fiskerfartøjer. Dette er en ny Bestemmelse, som skyldes gentagne Ønsker fra Fiskere; da et saadant Udlaan er forbundet med større Risiko, kræves der større Sikkerhed for disse Laan end for de almindelige Laan. Lovens Bestemmelser om disse nye Laan gaar ud paa følgende: Direkte Laan til Indsættelse eller Fornyelse af Motorer i ældre Fiskerfartøjer i Forbindelse med Hovedstandsættelse af Fartøjerne kan kun ydes, naar Fartøjet har en Drægtighed af mindst 10 Brutto Tons og ikke er over 10 Aar gammelt; dog kan Landbrugsministeren overfor særlig stærke og vel vedligeholdte Fartøjer dispensere fra denne Aldersgrænse. Laanene maa ikke overstige Halvdelen af Værdien af Fartøjet med den deri indsatte nye Motor. Laanene, som skal forrentes med $4\frac{1}{2}$ pCt. p. a., udbetales kontant og afdrages senest i Løbet af 5 Aar med mindst $\frac{1}{5}$ aarlig. (De almindelige Laan til Anskaffelse af Fiskerfartøjer afdrages i 10 Aar og kan gaa til $\frac{2}{3}$ af Værdien). Laanenes Størrelse og Vilkaarene for Tilbagebetalingen fastsættes i øvrigt af Landbrugsministeren. For Laanene skal der gives første Prioritets Panteret saavel i Fartøj med Motor og andet Tilbehør som i Fartøjets Forsikringssum eller, for saa vidt der i Fartøjet forud indestaar Laan af Stats-Laanefondens Midler, anden Prioritets oprykkende Panteret efter det indestaaende Laan. — Indtil en Lov om Under-