

**48. Lov om Ændring i Lov af 14. April 1920 om smitsomme Sygdomme hos Husdyrene.** (Landbrugsministeren). [A. Sp. 3533—C. Sp. 73, 93].

Fremsat i *Folketinget* 20/11 (F. Sp. 2333). 1. Beh. 26/11 (F. Sp. 2500). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (J. P. Jensen [Form.], Haurum, Jensen [Lillering], Olufson, Vilhelm Rasmussen, Weygaard, Hedelund, Jensen [Broby], Jens Clausager, C. O. Pedersen, Svend Nielsen, A. C. D. Petersen, Ulrich, Kr. Pedersen [Sekr.] og Nis Nissen). Betænkning (B. Sp. 119) afgiven 15/12. (Ordfører: J. P. Jensen). 2. Beh. 17/12 (F. Sp. 3437). 3. Beh. 17/12 (F. Sp. 3445). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. 18/12 (L. Sp. 640). 2. Beh. 19/12 (L. Sp. 654). 3. Beh. 19/12 (L. Sp. 656). Loven stadfæstet 23. December 1925. (Lov-Tid. Nr. 326).

Ved Loven ændres de i § 20 i Lov af 14. April 1920 indeholdte Regler om Beregningen af Dyrslægers Befordringsgodtgørelse for Rejser i det offentlige Tjeneste, idet der som fremtidig gældende Regel bestemmes, at naar en Dyrslæge foretager Rejser i det offentlige Tjeneste udover 2 km fra sin Bopæl og udenfor den By, i hvilken han er bosat, tilkommer der ham Befordringsgodtgørelse, der, saafremt egen Befordring benyttes, fastsættes af Landbrugsministeren efter Forhandling med Finansministeren. Godtgørelsen skal fastsættes til et vist Beløb pr. paabegyndt løbende Kilometer, og der skal angives et vist passende Mindstebeløb for kortere Rejser. Benyttes lejet Befordring, betales denne efter Regning, dog ikke udover den almindelige lokale Vognmandstakst. Naar Jernbane benyttes, tilkommer der Dyrslægen Befordringsgodtgørelse efter 2den Klasses Jernbanetakst.

Den Bestemmelse, som om Befordringsgodtgørelsen findes i Loven af 1920, gaar ud paa, at der for Rejser udover 2 km fra Dyrslægens Bopæl tilkommer Dyrslægen Befordringsgodtgørelse, svarende til den paa de forskellige Egne af Landet for Læger gældende Kørselspris, der amtsvis fastsættes af Justitsministeren for 3 Aar ad Gangen. For Tiden 1. April 1924 til 31. Marts 1927 er fastsat en Godtgørelse af 40 Ø. pr. paabegyndt løbende km, mindst 4 Kr. for en Rejse, men det stærkt svingende Prisniveau har gjort det ønskeligt at komme bort fra den 3-aarige Regulering, ligesom det findes paakrævet at komme til en Nedsættelse af de store Beløb, der for Statskassen medgaar hertil, i hvilken Henseende det oplystes, at