

Finansaaret 1923—24 ikke har været nogen større Efterspørgsel efter Fiskerilaan. Jeg vil med den ærede foregaaende Taler udtale det Haab, at der maa blive Brug for saadanne, og da er det kun naturligt og rigtigt, at man nu til Trods for, at man ikke ved, om der bliver Brug for flere Penge, har foreslaaet dette Tilskud paa 150 000 Kr. for 1926—27. Jeg har villet gøre denne Bemærkning, fordi det kunde se ud for dem, som ikke kender til Sagen, som om man kunde være ret sikker paa, at det ikke var nødvendigt at stille saa stort et Beløb til Raadighed. Jeg mener, det er nødvendigt for at være paa den sikre Side, at man har dette Beløb til Raadighed.

Den ærede Ordfører for Venstre, eller jeg maa maaske hellere sige: for Færingerne, talte ikke om Trawlerne. De kommer for saa vidt heller ikke denne Sag ved, som de jo kommer paa Tillægsbevillingsloven. Jeg glæder mig til, at det skulde kunne lykkes at gøre Færingerne interesserede og delagtige i det Udbytte, der kan faas ved Trawlervirksomhed, saa at denne i hvert Fald ikke udelukkende overlades til fremmede. Det er vel nok saa, at Trawlfiskeriet tager noget af den Fiskebestand, som ellers vilde komme længere ind ved Kysterne og være nærmere tilgængelig. Men hvis ikke Færingerne selv driver Trawlfiskeri, gør andre det. Derfor vil det, mener jeg, være rigtigt, at Færingerne selv tager Del i dette og sættes i Stand dertil gennem de Tilskud, som, efter hvad der er antydnet, vil blive foreslaaet bevilget paa Tillægsbevillingslovforslaget for Finansaaret 1925—26.

Jeg kan ligesom det ærede Medlem for 7de Kreds (Effersø) anbefale, at Sagen fremmes hurtigt og uden Udvalgsbehandling.

**Justitsministeren (Steincke):** Jeg takker for den overmaade velvillige Modtagelse, begge de paa Dagsordenen opførte Lovforslag har faaet. Den Henstilling, det ærede Medlem for 7de Kreds (Effersø) fremkom med i Henseende til at yde saa store Laan som muligt, særlig ved Anskaffelse af nye Fiskerifartøjer, samt med Hensyn til Afdragstiden, skal jeg tage under velvillig Overvejelse, idet jeg

tilføjer, at jeg allerede for saa vidt har fulgt den, som Justitsministeriet i den sidste Tid ved et Par Lejligheder har sat Laanesummen op netop med Henblik paa at skaffe saa gode, nye Fartøjer som muligt. Jeg tror derfor, det ærede Medlem kan føle sig beroliget. Justitsministeriet vil tage det størst mulige Hensyn ved at følge Udviklingen af Fiskeriet paa Færøerne saa vidt gørligt.

Hvad Spørgsmaalet om Trawlere angaar, vil jeg gerne sige til det ærede 12te landstingsvalgte Medlem (Martin Olsen), at jeg under Finanslovforslagets Behandling i Folketinget var ret udførligt inde paa dette Spørgsmaal. Det er klart, at man fra Ministeriets Side gerne vil gøre, hvad man kan, ogsaa her: for at efterkomme Færingernes Ønsker om at kunne følge med i Konkurrencen, men det kan ikke skjules, at der fra visse Sider, blandt andet fra Fiskeridirektørens Side, har været nogle Betænkeligheder ved en stærk Forcering af Trawlfiskeriet ved Færøerne. Under Hensyn til disse Betænkeligheder og til, at Erhvervsministeriet netop for Øjeblikket har en Kommission siddende vedrørende Fiskeriindustrialiseringsproblemet, en Kommission, i hvilken Færøerne har en Repræsentant, og hvori disse Spørgsmaal kommer under Diskussion, har jeg ment det rigtigst indtil videre ikke at søge nogen fast Bevilling, men at tage Spørgsmaalene op, efterhaanden som de foreligger. Der er, som anført i Bemærkningerne til Lovforslaget, og hvad jeg vist ogsaa fremhævede forleden Dag, for kort Tid siden givet Tilsagn om at søge en Bevilling paa 100 000 Kr. til et nyt Trawlfartøj. Der er altsaa stor Interesse for dette Spørgsmaal, men der er i alt Fald ikke endnu for Ministeriet saadan Enighed, at man kan betragte Ministeriets Standpunkt til Problemet som endeligt givet.

I Anledning af en Bemærkning af det ærede 12te landstingsvalgte Medlem maa jeg endnu sige, at Tiderne og de økonomiske Forhold er jo saaledes, at Ministeriet ikke, selv med al mulig Hensyntagen til Færingernes Ønsker, vilde have fundet det forsvarligt at foreslaa et Beløb af indtil 150 000 Kr. stillet til Raadighed, hvis man i Forvejen havde kunnet gaa ud fra,