

maa være forholdsvis beskeden, idet det fornuftigvis er de mere sagkyndige, der i høj Grad har forestaaet dette Arbejde. Jeg er derfor ogsaa enig med det ærede Medlem om, at den videre Behandling af Sagen bedst foregaar i et Udvalg, hvor alle Enkeltheder bedre lader sig gennemdrøfte og belyse end her. Jeg skal som Følge heraf kun gøre nogle faa Bemærkninger om de Enkeltheder, der er nævnt.

Det ærede 6te landstingsvalgte Medlem udtalte dels sin Tilfredshed med en Bestemmelse i § 1, Punkt 10, vedrørende Søneringslovens § 9, dels en Frygt for, at der dog herved vilde ske en Indskrænkning i en Ret til Kystfart, som tidligere har været hjemlet for Skibe paa indtil 500 t. Det er neppe rigtigt, at der her vil ske nogen Indskrænkning, thi jeg tror, at vi ved Bestemmelserne i Lovforslagets § 1, Punkt 27, faar den nødvendige Frihed til Dispensationer for den samme Kystfart, saaledes at de Forhold, som det ærede Medlem her berørte, sikkert er klarer ved Bestemmelserne i Nr. 27.

Det ærede Medlem gjorde ogsaa en Bemærkning om Forslaget under Nr. 24, idet det ærede Medlem mente, at der her var en uheldig Sprogbrug. Det skal jeg naturligvis gerne prøve nærmere; men Meningen er i hvert Fald, at naar der kræves visse Bevisligheder, er det naturligvis kun, naar de paagældende ansættes som Styrmand eller Maskinmestre; hvis de ønsker at være Matroser eller Fyrbødere, stilles der ikke det Krav til dem.

Med Hensyn til Kravet til Skibsførerne om, at de skal have Indfødsret, forekommer det mig, at det er en naturlig Fordring, hvis Rigtighed navnlig har faaet sin Bekræftelse i Krigsaarene. Naturligvis kan der ske det Uheld, at en Skibsfører dør i Udlandet, og derved vilde der, mente det ærede Medlem, kunne opstaa Vanskeligheder. Jeg tror dog ikke, at det er Vanskeligheder, der ikke let vil kunne overvindes. Dels er Styrmanden straks rede til at træde i Førerens Sted, dels vil man fra Ministeriets Side, om fornødent, kunne give Dispensation i saadanne Tilfælde.

Endelig gjorde det ærede Medlem nogle Bemærkninger om Adgangen til Fiskeriet ved Grønland. Jeg er ikke rig-

tig sikker paa, om det, det ærede Medlem har fæstnet sig ved, hører ind under denne Lov; men gør det det, er jeg særdeles villig til at drøfte Sagen i Udvalget, hvor den formentlig rettelig lader sig drøfte.

Det ærede 1ste Medlem for 1ste Kreds (Bunch) mente, at man i dette Lovforslag gik for vidt, og udtalte sig navnlig om de Lempelser, der er foreslaaet indført for Motor- og Maskinpasning. Jeg forstaaer meget vel det ærede Medlems Betragtning, selv om det er ret sjældent, at den kommer til Orde fra konservativ Side. Det er ellers fra den Side, at man bebrejder os at være for strenge med Hensyn til Lovbestemmelser. Jeg kan maaske i denne Forbindelse sige, at det forbavsede mig at høre det ærede 7de Medlem for 5te Kreds (Aubeck) tale om Spændetroje i Forbindelse med dette Lovforslag. Er der her Tale om noget, er det det, at man gaar vidt med Hensyn til at gøre Indrømmelser til Erhvervslivet, til Skibsfarten og til Fiskeriet, maaske saa vidtgaaende Indrømmelser, at det ærede 1ste Medlem for 1ste Kreds kan mene, at der fra andre Kredses Side med nogen Ret kan rejses Indvendinger derimod. De Spørgsmaal, som det ærede 1ste Medlem for 1ste Kreds nævnte, vil selvfølgelig blive taget med under de fortsatte Overvejelser, og Oplysninger om Lovens Virkninger skal jeg naturligvis gerne være med til at søge fremskaffet. Jeg tror dog, at man maa se paa hele dette Spørgsmaal som en nødvendig Hensyntagen til den Udvikling, der er foregaaet. Man kan ikke paa dette saa lidt som paa andre Omraader forlange, at de, der i Tidernes Morgen har faaet visse Bevillinger til en bestemt Gerning, skal have Krav paa at opretholde disse Tiderne igennem, hvis Udviklingen viser, at Sagen kan ordnes paa en noget lempeligere Maade end oprindeligt tænkt.

Hvad angaar det Hovedhensyn, som det ærede 1ste Medlem for 1ste Kreds anførte, nemlig Sikkerheden for Passagererne, er der vist ingen Grund til at mene, at den skulde blive ringere ved de foreslaaede Ændringer, end den nu er. Den Udvidelse, der sker med Hensyn til Motorpasning, gaar jo kun ud paa, at man gaar fra 50 til 80 H. K., naar det drejer sig om Passagerfart, og det hævdes i alt Fald fra