

vagt og er gaaet til Køjs, og Motoren gaar i Staa, saa vaagner han. Det er det bedste Bevis for, hvor fortrolig han er med Maskinen, at han straks kan høre det, saa snart der er det fjerneste i Vejen med den.

Paa disse Omraader hilser jeg altsaa Lovforslaget med Tilfredshed. Men jeg vil sige ligesom mit Partis Ordfører og som andre Ordførere, at man bedst kommer til at drøfte dette meget vigtige Lovforslag i et Udvalg. Jeg vil ikke skjule, at der er adskillige Spørgsmaal, som jeg meget gerne vilde have drøftet indgaaende i et Udvalg, og jeg er heller ikke utilbøjelig til at mene, at der ogsaa kan være Spørgsmaal i Sønæringsloven, som ikke er taget op i dette Lovforslag, og som i alt Fald vi fra Fiskeriets Side meget gerne ønskedet løst i Lovforslaget. Jeg er fuldt paa det rene med, at det gaar ikke an at fremsætte saadanne Forslag til Ændringer, at de ganske vilde forringe den Sikkerhed, der med Rimelighed kan forlanges. Det kunde heller ikke falde os ind. Paa den anden Side synes jeg, at man bør lave Lovene saaledes, at de i nogen Maade er tilpasset til de Erhverv, som skal ind under dem, og til Tidens Krav og ikke forser sig paa det juridiske, men ogsaa tager Hensyn til den praktiske Udvikling. Efter min Mening har man ikke mindst i de senere Aar søgt at tilrettelægge Lovbestemmelserne for Søfarten paa noget lignende Maade, som man tilrettelægger dem vedrørende Færdsel paa Landjorden, men jeg tror ikke, det gaar an at indføre Bestemmelser, der generer Erhvervet alt for stærkt. Jeg vilde gerne, at man ved den Lov, der her tilsigtes, skulde faa Sønæringsloven forbedret i væsentlig Grad til Gavn for dem, der skal arbejde under den.

Ministeren for Industri, Handel og Søfart (Starming): Jeg har kun Grund til at takke de ærede Medlemmer, der har udtalt sig om Sagen, og som alle har udtalt Villighed til en baade saglig og villig Forhandling om Lovforslaget. Jeg er ganske enig med det ærede 6te landstingsvalgte Medlem (Birch) om, at vi her staar overfor et Omraade, der har megen Betydning for vort Land, for betydende Erhvervskredse i vort Land. Det kan ikke underkendes, at Sønæringsens forskellige Sider, saavel den egentlige Søfart som Fiskeri og Passagerfart, er Sider af dansk Næringsliv, der spiller en overordentlig stor Rolle, og med Hensyn til hvilke det maa være Lovgivningen i høj Grad magtpaaliggende, at der sørges for fornøden

Sikkerhed baade for Mandskab og for Passagerer, og at der ogsaa maa lægges megen Vægt paa, at de paagældende Lovbestemmelser gør det muligt at faa de bedst mulige Folk til at betjene Skibene, hvad enten det nu er ved Sejlføringen eller ved Maskinerne. Derfor er jeg ogsaa enig med det ærede 6te landstingsvalgte Medlem om, at Tilgangen fra de saakaldte smaa Hjem, der unægtelig er det Sted, hvorfra Tilgangen fortrinsvis kommer, hverken maa hindres eller vanskeliggøres, men at vi tværtimod maa ønske den fortsat og fortsat under Vilkaar, som kan betrygge denne Næringsgren.

Det ærede 5te landstingsvalgte Medlem (M. C. Jensen) har Ret i, at dette Lovforslags Fremsættelse er blevet i høj Grad fremskyndet ved de Ønsker, der er fremsat af Fiskerne gennem længere Tid. Vi har her staaet overfor en Udvikling bort fra de meget smaa Fartøjer over til større, bort fra de meget smaa Motorer over til noget større Motorer og har maattet erkende det rimelige i at udvide Fiskernes Ret til at betjene disse. I denne Forbindelse kan det ogsaa siges — det gælder baade Motorerne og Maskineriet overhovedet —, at det er klart, at naar man begynder en Lovgivning om den Slags Ting, som er ny, saa stiller man ret betydelige Krav til Betjening deraf, Krav, som det efterhaanden viser sig mindre nødvendigt at opretholde, eftersom Kendskabet til disse Maskinanlæg bliver større, og Udviklingen i det hele gaar saaledes, som vi har set Udviklingen foregaa i en lang Række Aar i Fiskeriet og Skibsarten. Jeg takker derfor ogsaa det ærede 5te tingvalgte Medlem for den Tilslutning, han gav i hvert Fald Lovforslagets Hovedpunkter, som tager Sigte paa at hjælpe ogsaa Fiskeriet.

Det ærede Medlem for 7de Kreds (Effersø), der i faa Ord beskæftigede sig med Færøernes Anliggender, kan jeg tilsige min loyale Medvirkning. Hvis der endnu maatte være Omraader, hvor det er rimeligt at forhandle og søge Løsning tilvejebragt af Hensyn til Færøernes Befolkning, vil det ikke støde paa nogen som helst Modstand fra min Side.

Hvad angaar Enkeltheder i Lovforslaget, kan jeg give det ærede 6te landstingsvalgte Medlem Ret i, at vi staar overfor et Omraade, det er vanskeligt at bevæge sig paa, fordi det i saa høj Grad er specielle tekniske Anliggender, man skal beskæftige sig med. Det er klart, at min Andel i Lovforslagets Udarbejdelse