

sker bedst i et Udvalg. Der er imidlertid rettet Henvendelser til mig bl. a. fra Maskinmesterforeningen, ligesom ogsaa andre har været hos mig, og jeg kunde jo tænke mig, at der, naar nu Omtalen af Lovforslaget kommer ud i Bladene, vil ske Henvendelser ogsaa fra anden Side til Udvalget. Jeg vil da haabe, at der, naar man i Udvalget vil tage skyldigt Hensyn til alle Sider, vil kunne komme noget fornuftigt og godt ud af Lovforslaget.

Med disse Ord skal jeg tillade mig at anbefale Lovforslaget til videre Fremme.

**Bunch:** Hvad der for mit Parti i højeste Grad er afgørende, er Ønsket om at skabe Sikkerhed saa vidt menneskeligt muligt paa Søen. Det foreliggende Lovforslag gaar med Hensyn til Bestemmelserne om, hvem der skal kunne ansættes som Maskinister og ved Motorbetjeningen, efter min Mening alt for vidt. F. Eks. er det i Motorbaade under 50 Tons, som overfører Passagerer, tilstrækkeligt, at der er en 16 Aars Dreng til at passe Motoren, naar han har den Eksamen, som kræves. Men hvilken er nu denne Eksamen? Naar han har gennemgaaet et Kursus paa nogle Maaned, med en 8—9 Timer om Ugen, vil han kunne faa det Bevis, som kræves. Det er altsaa al den Garanti, der findes for Publikum. Jeg tror ikke, at Samfundet kan være tjent dermed; der maa vistnok stilles skarpere Krav. Efter den gældende Lov kræves der i Skibe med Motorer paa 50 Hestes Kraft en Motorpasser om Bord og paa Skibe med Motorer med 150 Hestes Kraft en Maskinmester af anden Klasse. Det kræves ikke efter det foreliggende Lovforslag, idet der i Skibe med 150 Hestes Kraft ingen Motorpasser behøves om Bord. Endvidere er det tilladt Motorpassere at gøre Tjeneste i Skibe med Motorer paa op til 500 Hestes Kraft. Jeg tror, at dette er at gaa lidt for vidt. Det forekommer mig, at Loven af 1916, som blev revideret i 1919, altsaa efter 3 Aars Forløb, paa dette Punkt indeholder meget gode og fornuftige Bestemmelser, som jeg vilde være glad ved at faa bibeholdt. Men i øvrigt vil ogsaa vi med Glæde behandle Lovforslaget, der indeholder mange Ting, som kan være gode, velvilligt i Udvalg.

Hovedsagen er, at Sikkerheden til Søs ikke forringes. Men ogsaa en anden Ting maa forlanges, nemlig at Maskinmestrene har Mulighed for at ernære sig. Naar vi ved, at Maskinmesteruddannelsen er meget bekostelig, idet den varer i 9 Aar, er det noget haardt for de paagældende at se, at

mange af dem kan fortrænges af unge Mennesker, der kun har Motorpassereksamen. Jeg ved, at der indenfor Maskinmestrekredse er megen Misfornøjelse dermed, og med Rette, synes jeg; den kostbare Uddannelse, der kræves af dem, har gjort, at de danske Maskinmestere har faaet det bedste Navn, nogen Nations Maskinmestere har i Verden — det anerkendes overalt i Udlandet —, og det skulde vi ikke gerne sætte over Styr ved at lade Mennesker, som efter ganske kort Tids Forløb har aflagt en Prøve, fortrænge dem. Jeg tror, at disse Motorpassere, der kun har en meget begrænset haandværksmæssig Uddannelse, vil komme stærkt i Forlegenhed, hvis der gaar Brud paa Motoren i rum Sø. Der er ikke et Cykleværksted i Nærheden, hvor de i en Fart kan gaa hen og faa Motoren repareret, de maa selv gøre Arbejdet. Menneskeliv kan være afhængige deraf. Kravene med Hensyn til den Uddannelse, som de, der skal betjene Motorerne, skal have, er derfor ikke saa skarpe, som man kan forlange; de burde skærpes betydeligt. Vi skal ikke blot se paa en enkelt Klasses, i dette Tilfælde Maskinmestrenes Krav, men ogsaa paa Samfundets Krav. Men jeg ser ikke rettere end, at Samfundet maa stille skarpe Krav til dem, til hvem Mennesker betror Liv og Helsen.

For Øjeblikket er der ca. 200 arbejdsløse Maskinmestere. Af disse faar 100 Arbejdsløshedsunderstøttelse, ikke af Staten, men af Maskinmestrenes egen Kasse. Bli- ver der flere — og hvis denne Lov kommer til at virke fra April, er det sandsynligt, at ca. 50 Anden Klasses Maskinmestere yderligere bliver arbejdsløse —, saa vil Maskinmesterforeningen ikke selv kunne paatage sig denne Byrde, men vil sikkert henvende sig til Staten med Anmodning om Hjælp. Det er ogsaa et Synspunkt, man maa anlægge.

Jeg skal ikke komme ind paa Enkelt- heder i Lovforslaget. Det kan vi gøre i Udvalget, som sikkert vil give Lovforslaget en meget grundig Behandling. Jeg anbefaler altsaa Lovforslaget til velvillig Behandling i Udvalg, men kan, som sagt, i Forvejen erklære, at overalt, hvor der er Tale om, at det kan gaa ud over Sikkerheden paa Søen, vil mit Parti ikke gaa med.

**Aubeck:** Jeg kan ganske tiltræde de indledende Bemærkninger, som Ordføreren for Partiet Venstre fremsatte, naar han sagde, at det gjaldt om ved en Lov som denne at lægge Næringslivet de mindst mulige Hindringer i Vejen. Jeg vil gerne føje til, hvad jeg synes der er nogen Anledning til overfor Lovgivningen i Alminde-