

liggende Lovforslag: De Forsøg, Lovforslaget forudsætter, er allerede i fuld Gang i Amtskommunerne, og jeg opfatter Lovforslaget saaledes, at det er Meningen, at der skal bygges videre paa de Forsøg, man allerede har sat i Gang. Jeg anser dette for at være nyttigt og praktisk efter den stærke Udvikling, Automobiltrafikken har taget i de senere Aar, saa at man kan komme til Klarhed over, hvilket Vejmateriale der er bedst, stærkest og i Længden billigst. Under Hensyn hertil vil jeg anbefale Lovforslaget til hurtig Fremme her i Tinget.

Ministeren for offentlige Arbejder (Fris-Skotte): Jeg takker for den enstemmige Tilslutning, Lovforslaget har faaet fra Ordførerne. I Anledning af de af det ærede 2det Medlem for 4de Valgkreds (I. A. Hansen) og det ærede 4de Medlem for 4de Valgkreds (Laursen) rejste Spørgsmaal vil jeg gerne sige, at det, som nævnt, er Forudsætningen, at hvad der spares det enkelte Aar, indgaar i Statskassen, og Motiveringen herfor er den almindelige økonomiske Betragtning, at selvfølgelig skal man anvende, hvad der er nødvendigt til Forsøgene, men der skal ogsaa være en, som er interesseret i at passe paa, at der ikke anvendes større Beløb end nødvendigt. Hvis det f. Eks. var saaledes, at hvad der sparedes, fordeltes mellem Amtene — hvad der er den eneste Maade, man ellers kunde tænke sig det ordnet paa —, vilde der kunne tænkes at være en Tilbøjelighed til at bruge alt op hvert Aar, og det er ikke sikkert, at det var absolut nødvendigt eller paakrævet. Derfor maa der være en, som har Interesse i, at der udvises Økonomi, og det er da ganske naturligt, at det bliver Staten. Det er i øvrigt kun meget smaa Beløb, her er Tale om i Forhold til hele Motorafgiften, der i det sidste Aar, for hvilket vi har Regnskab, androg over 12 Mill. Kr., saa at det ikke spiller nogen Rolle for Amtene og Kommunerne; de behøver ikke at føle sig tilsidesat over, at det ikke anvendte Beløb indgaar i Statskassen, som af den samlede Motorafgift kun oppebærer 1 pCt. for hele Ulejligheden og Udgiften ved Opkrævningen af Afgiften. I øvrigt faar vi jo Motorloven til Revision om ikke saa lang Tid, maaske ikke i indværende Samling, men i næste, naar Motorudvalget er færdigt med sine Overvejelser, og da vil man kunne tage baade denne Bestemmelse og andre op til Revision.

Med Hensyn til det andet Spørgsmaal, der blev rejst af det ærede 2det Medlem

for 4de Kreds: om disse Penge skal anvendes til Forsøg baade med Vejbelægning og med Overfladebehandling, skal jeg oplyse, at det er min Forudsætning, at Pengene skal anvendes til Forsøg paa Veje af alle Arter, for at Vejene kan blive gjort saa stabile som muligt. Det er navnlig paa de mindre stærkt benyttede Veje, man bruger Overfladebehandling, og det er en Forudsætning, at disse Penge ogsaa skal finde Anvendelse hertil. Det er rigtigt, at der er gjort Forsøg i forskellige Amt, for at man kunde finde den bedst mulige Vejbehandling og Overfladebehandling. Men det er lige saa sikkert, at Amtspektorerne hellere vil være fri derfor, idet de vanskeligt har Tid til at anstille disse nøjagtige Forsøg, naar de i øvrigt skal passe Vejene, og det er efter enstemmig Opfordring af Vejinspektørforeningen, at det overlades til Staten at foretage Forsøgene, saa at alle kan faa Glæde af dem og høste Erfaringer med Hensyn til den bedste Maade at behandle Vejene paa.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling.

vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Tingets næste Møde afholdes Fredag den 8. Januar Kl. 1½ med følgende Dagsorden:

1) *Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændringer i Lov om Udpantning og om Udlæg uden Grundlag af Dom eller Forlig af 29. Marts 1873.

2) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændring i Lov om Motorkøretøjer med Hensyn til Forsøg med Vejbaner og Vejmaterialer m. m.

3) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Indfødsrets Meddelelse.

Mødet hævet Kl. 2.