

der blev et Beløb tilovers, men at man saa i et andet Aar, hvor der maaske blev en Overskridelse, kunde forvente, at de Penge, der var sparet i det første eller i et hvilket som helst Aar, blev taget af Statskassen. Ellers er det for saa vidt en daarlig Handel, Kommunerne gør. Jeg indrømmer, at det ikke har stor praktisk Betydning, idet Ministeren har oplyst gennem Forhandling i Folketinget, at inden ret længe vil Motorloven blive forelagt til Revision, men det er jo dog rart, naar man har med disse Sager at gøre, at vide Besked om, hvorledes Forholdet kommer til at ligge.

Endelig vil jeg gerne spørge, om de Forsøg, der skal foretages, udelukkende skal gaa ud paa en Befæstning af Vejene, f. Eks. Brolægning eller forskellige Slags Betonarbejder, eller om der ogsaa skal medtages Overfladebehandling af Vejene. Det interesserer nemlig Amterne i høj Grad, om Forsøg paa dette sidste Omraade maa og vil blive foretaget. Det er ganske umuligt at komme saa langt frem som ønskeligt og næsten ogsaa nødvendigt med den haarde Vejbelægning. Derfor maa man hjælpe sig med Overfladebehandling, og de, der færdes paa Landets Landeveje, vil ogsaa have lagt Mærke til, at Anvendelsen af Overfladebehandling bliver benyttet mere og mere. Jeg vil derfor gerne vide, om denne Metode med Overfladebehandling hører med ind under de Forsøg, som Ingeniørforeningens Vejkomité agter at foretage.

**Martin Olsen:** Det foreliggende Spørgsmaal berører mange Sind og paakalder derfor stor Interesse rundt omkring i Landet, sely om det finansielt set tør siges ikke at være stort. Automobilernes Slid paa Vejene volder jo Sorg hos mange, ikke mindst hos de amts- og sognekommunale Myndigheder, fordi man mange Steder kæmper forgæves derimod. Jeg finder det derfor ligesom den ærede foregaaende Taler udmærket, at man foretager et, som han kaldte det, centralt Forsøg, et Forsøg, hvoraf alle kan se Resultaterne, saa at man ikke skal behøve at eksperimentere rundt omkring og anvende Penge paa det samme Formaal for saa at komme til et lignende eller maaske forskelligt Resultat. Der foretages her et centralt Forsøg, som alle motorinteresseredes Øjne hviler paa, og jeg anser det Initiativ, som er taget hertil, for at være udmærket.

Udover dette er der neppe stort at bemærke. Selv fra den Side i Folketinget,

der havde en divergerende Opfattelse, og som derfor ikke mente at kunne stemme for Forslaget, som det forelaa, var der jo dog Tilslutning til, at man burde foretage disse Forsøg, og der kan derfor godt siges at være Enighed i saa Henseende. Jeg skal paa mit Partis Vegne anbefale, at Forsøgene gøres, og at de 100 000 Kr. anvendes paa den i Lovforslaget foreslaaede Maade.

**Laursen:** Ligesom de ærede foregaaende Talere erkender ogsaa jeg Betydeligheden af de i Bemærkningerne til Lovforslaget omtalte Forsøg, idet jeg tror, det vil være af Betydning saavel for dem, der skal færdes paa Vejene, som for dem, der skal holde disse ved lige, at der bliver anstillet Forsøg med Hensyn til, hvilken Vejbelægning der i Længden er den bedste og billigste. Naar der skal foretages et Forsøg, maa der naturligvis betales derfor, og jeg har i og for sig ikke noget imod, at Pengene hertil bliver taget af Motorskatten. Det fremgaar imidlertid af Bemærkningerne til Lovforslaget, at det Beløb, der eventuelt bliver tilovers, skal indgaa i Statskassen. Dette forekommer mig at være urimeligt. Den Afgift, der erlægges af det motorkørende Publikum, betales jo nu en Gang for Slid paa Vejene, og det er jo ogsaa til Vedligeholdelse af disse, det paagældende Beløb anvendes. Jeg finder det derfor urimeligt, at man kan lade et eventuelt overskydende Beløb fra disse Forsøg indgaa i Statskassen; jeg mener, der skulde have staaet i Lovforslaget noget lignende som: et Beløb af indtil 100 000 Kr. aarlig. Hvis Loven om Motorkøretøjer ikke skulde optages til Revision i Løbet af næste Samling, vilde jeg da ogsaa have foretrukket, at Lovforslaget havde faaet en anden Form, noget i Retning af, hvad mine Partifæller i Folketinget har gjort sig til Talsmænd for. Da Loven imidlertid ikke kan faa blivende Varighed, idet man i Løbet af et Aars Tid vil faa Lejlighed til at beskæftige sig indgaaende ogsaa med denne Sag, vil jeg ikke stille Ændringsforslag. Men naar jeg kan anbefale Lovforslagets hurtige Gennemførelse, er det udelukkende af Hensyn til den forestaaende Revision af Motorloven, under hvilken vi kan tale nærmere om Sagen.

Jeg skal med disse Ord anbefale Lovforslaget til hurtig Fremme.

**Jeppesen-Drusebjerg:** Ogsaa jeg skal paa mit Partis Vegne anbefale det fore-