

ærede Minister ogsaa være villig til ved Lejlighed at foretage en saadan Overvejelse, og idet jeg haaber, at den højtærede Minister fremdeles staar paa det Standpunkt, skal jeg paa hele Udvalgets Vegne tillade mig at indstille Lovforslaget til Vedtagelse i uforandret Skikkelse.

Justitsministeren (Steincke): Jeg kan i alt væsentligt tiltræde de Udtalelser, den ærede Ordfører (Godskesen) fremsatte, derunder ogsaa den Henstilling, han gjorde til mig om at have Opmærksomheden henvendt paa Spørgsmaalet om en Revision af Gebyrlovgivningen. Imidlertid har jeg, som det fremgik af den ærede Ordførers Udtalelser, ikke fundet det rimeligt, at Vedtagelsen af dette Lovforslag udsættes under Hensyn til en saadan Revision. Jeg takker Udvalget, fordi det har kunnet tiltræde disse Betragtninger og vil medvirke til at gennemføre Lovforslaget, som absolut under Hensyn til de nugældende Bestemmelser tiltrænges for at lukke det Hul, der er kommet i denne Lovgivning.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Tekst (se Tillæg A. Sp. 2749) og *dets Overgang til tredje Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

Dernæst foretoges:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov om Motorkøretøjer med Hensyn til Forsøg med Vejbaner og Vejmaterialer m. m.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 67).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ministeren for offentlige Arbejder (Fris-Skotte): Jeg skal tillade mig at anbefale det høje Ting det her foreliggende Forslag til Lov om Ændring i Lov om Motorkøretøjer med Hensyn til Forsøg med Vejbaner og Vejmaterialer m. m. Lovforslaget gaar ud paa, at der af Motor-skatten forlods, inden den fordeles til Amterne og Kommunerne, stilles et Beløb af

100 000 Kr. aarlig til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder til saadanne Forsøg, som er angivet i Lovforslagets Tekst. Lovforslaget er uforandret og enstemmigt vedtaget i Folketinget. Det fremgaar af de Bemærkninger, der ledsagede Lovforslaget ved dets Fremsættelse i Folketinget, at der med de to Tings Finansudvalg sidste Aar er truffet Aftale om en saadan Lovændring, og Rigsdagen har for saa vidt ogsaa tiltraadt dette, som en paa Tillægsbevillingsloven for 1924—25 givne Bevilling paa 30 000 Kr. til saadanne Forsøg ude ved Glostrup udtrykkeligt forudsattes tilbagebetalt Statskassen, naar den her søgte Lovhjemmel var opnaaet.

I. A. Hansen (4de Kr.): Efter at den højtærede Minister har gjort Rede for det foreliggende Lovforslag, er der jo neppe nogen Grund til at føre lange Forhandlinger om dets Enkeltheder. I Lovforslaget søger Ministeren, som det allerede er bemærket, Lovhjemmel til, at der under Ledelse af Dansk Ingeniørforenings tekniske Vejkomite aarlig anvendes 100 000 Kr. af Motor-skatten til Forsøg med Bygning af Vejbaner og Anvendelse af Vejmaterialer paa forskellig Maade. Hertil har Folketinget givet sin Tilslutning, og der er jo ingen Tvivl om, at dette høje Ting vil gøre det samme, thi det forekommer mig indlysende, at det maa blive billigere og formentlig ogsaa bedre at foretage de forskellige Forsøg paa et enkelt Sted end at sprede dem over hele Landet. At Amterne selv foretager Forsøg med forskellige Metoder til Vejenes Ombygning og Vedligeholdelse, viser til fulde, at de i nogen Grad savner Oplysning om de Forhold, hvorom der her er Tale, og da saavel Amtsraadsforeningen som Amtsvejsinspektørforeningen interesserer sig for Sagens Gennemførelse, kan jeg paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til velvillig og hurtig Behandling.

Før jeg slutter, vil jeg dog gerne stille et Par Spørgsmaal til den højtærede Minister. Det er en Udtalelse i Bemærkningerne til Lovforslaget, som foranlediger mig dertil. Der staar, at det er en Forudsætning, at en Del af det aarlige Beløb, som eventuelt maatte blive bespæret, indgaar i Statskassen. Man kunde jo tænke sig, at de 100 000 Kr. ikke gik med, at