

maalet, foreslaas der i Samklang hermed tildelt Ret til selvstændig Pasing af Motorer paa indtil 250 HK samt Adgang til i den indskrænkede Fart under visse Forudsætninger at kunne gøre Tjeneste som underordnet Maskinist; herom vil man finde forskellige Regler. Sideordnet med Motorpasserspørgsmaalet gaar det væsentligt tilsvarende Spørgsmaal om Maskinpassere, og naar dette Spørgsmaal er taget op, er det foranlediget derved, at de helt smaa Dampmaskinerier efterhaanden forsvinder. Man foreslaar da her paa samme Maade Maskinpasserens Virkefelt som Enemaskinist afgrænset ved de 250 HK.

Der er saa endvidere en Række Ændringer, til hvilke jeg allerede har hentydet, og som i væsentlig Grad tager Sigte paa en saglig, forsvarlig og rationel Ordning af de færøske Sønærings- og Fiskeriforhold. Som jeg sagde før, har man i 1919 foretaget visse Ændringer, men det blev under Forhandlingerne den Gang gennem det nedsatte Forhandlingsudvalg tilkendegivet det færøske Lagting, at Regeringen ikke kunde fastsætte særlige Navigationseksaminer og Sønæringsbeviser for nogen enkelt Landsdel. Lagtingsudvalget har utvivlsomt bragt denne Meddelelse videre og sørget for, at man loyalt bøjede sig for denne Afgørelse, men desuagtet er der paa ny fremkommet Ønsker fra Færøerne i den Henseende. Den nuværende Regerings Standpunkt til dette Spørgsmaal er det samme, som har været udtrykt af de foregaaende Regeringer, nemlig at man jævnsides med at fastholde Kravet om en saglig fyldestgørende Ordning som den, der allerede er foreskrevet af Lovgivningen, om fornødent maatte hjælpe Færingerne til at opfylde disse lovlige Fordringer, og den nuværende Regering er da ogsaa gaaet det Skridt videre at optage til Undersøgelse Spørgsmaalet om at tilvejebringe en virkelig Styrmandsundervisning paa Færøerne. En saadan Mulighed synes at frembyde sig efter den Navigationsskoleordning, som blev gennemført ved Loven af 1. April 1922, og som i 1927 skal underkastes en delvis Revision. Færingerne Ønske om Statshjælp til Løsning af Trawlerspørgsmaalet har stærkt fremhævet Statens Interesse i at tilvejebringe en saglig fyldestgørende Løsning af Sønæringsproblemet og har til dette yderligere føjet Spørgsmaalet om Maskinister til Trawlere og Fangstfartøjer. Den nu foreslaaede Ordning bygger helt ud paa de bestaaende Eksaminer og de for hele Riget af Lovgivningsmagten fastslaaede Sønæringsprincipper. Paa Grundlag af

Næringsbeviset som Styrmand i Forbindelse med fornøden praktisk Tjeneste vil der efter det her foreliggende Lovforslag kunne opnaas Ret til at føre saavel Fragtskibe som Trawlere af indtil 400 Tons, ikke alene paa Nord- og Østersøen, men tillige i Fart paa Færøerne, Island og Norge; og paa Grundlag af Beviset som Maskinpasser i Forbindelse med en Haandværkerprøve, som skal danne Garanti for, at den fornødne Haandværkerfærdighed er til Stede, vil der kunne opnaas Ret til at forestaa Maskinbetjeningen i Damptrawlere paa indtil 500 HK.

Ved en Gennemførelse af disse Ændringer vil det kunne forventes, ikke blot, at man kommer til betryggende Forhold, men tillige, at Fører- og Maskiniststillingen i Damptrawlere i stigende Grad vil kunne besættes med Færinger; og dette maa fornuftigvis anses for at være den naturligste og ønskeligste Ordning.

En Del af de Forslag, som er indeholdt i det Lovforslag, jeg her fremsætter, kunde maaske have været gennemført paa Grundlag af den eksisterende Lovhjemmel, men saaledes som hele Spørgsmaalet har udviklet sig med de forskellige foreliggende Ønsker og med Ministeriets Ønske om at lovfæste, hvad der gennem Tiderne er blevet Dispensationspraksis, har jeg anset det for rimeligere at samle det hele i et Lovforslag og at anmode Lovgivningsmagten om at medvirke til Gennemførelse af den foreslaaede Ordning, som utvivlsomt for Sønærings- og Fiskerierhvervet vil være et særdeles betydningsfuldt Fremskridt. Jeg anmoder det høje Ting om en velvillig Behandling af det foreliggende Lovforslag.

Formanden: Eksemplarer af de nu fremsatte Lovforslag vil blive omdelt til Tingets Medlemmer.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Stempelfrihed for Obligationer, udstedte af danske Købstadkommuner i 1925.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 504).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.