

Endvidere foretoges:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Ændringer i Lov af 14. December 1857 indeholdende nogle Forskrifter om Gader, Veje og Vandløb i København.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 1445; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 2603).

Udenfor Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer, de stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ordføreren (Stensballe): Som det fremgaar af Betænkningen, er det lykkedes at opnaa Enighed i Udvalget om Lovforslagets Affattelse med enkelte Ændringer. Ved første Behandling her i det høje Ting blev der fra forskellige Sider gjort Bemærkninger om Bestemmelsen i § 4, 2det Stykke, hvorefter man ved Baneanlæg eller lignende langs en Gade, Vej, Plads eller Sti kun skal betale Bidrag for den Strækning, paa hvilken man vil kunne benytte Façaderetten. Man mente, at denne Bestemmelse var lidt utydelig, og at Ordene ikke helt dækkede Meningen med Bestemmelsen. Den højtærede Minister udtalte, at der med „lignende“ mentes navnlig Sporvejsanlæg; og ved Udvalgets Behandling er det kommet frem, at der ogsaa har været en hel Del Ønsker fremme om, at Kirkegaarde og tilsvarende Anlæg af offentlig Karakter, som ikke kunde benytte deres Façaderet, kom i Betragtning. Udvalget er derefter blevet enigt om at ændre Bestemmelsen, saaledes at der kommer til at staa: „Baneanlæg og Sporvejsanlæg samt Kirkegaarde og lignende“, saa Sporvejsanlæg bliver udtrykkelig fremhævet og Kirkegaarde og tilsvarende Anlæg af offentlig Karakter kommer ind under Bestemmelsen.

I § 8 fastslaas det, at private Gader under visse Betingelser ikke maa holdes spærret, navnlig ikke, naar der findes Ejendomme, som skal have Adgang dertil, fordi de ikke kan faa anden Adgang til offentlig Gade eller Vej og Magistraten maatte skønne det nødvendigt, at de har Adgang til privat Vej, for at de kan udøve deres Virksomhed. Men tillige er det bestemt,

at hvis saadanne Ejendomme, hvad enten de er beliggende ved den private Gade eller ved en anden Gade, skal have Kørsel gennem den private Gade, kan Kommunalbestyrelsen, hvis det i kendelig Grad foraarsager Slid paa den private Gade, paalægge bemeldte Ejendomme særlige Bidrag til dennes Istandsættelse og Vedligeholdelse. Vi har i Udvalget ment, at det ikke var tilstrækkeligt, der stod „kan“, vi har gjort det til en Pligt for Kommunalbestyrelsen at paalægge dem et særligt Bidrag. Med andre Ord, de andre private Grundejere skal have en Ret til at kræve saadan Ejendom paalagt Bidrag til Vedligeholdelse af den private Gade og Istandsættelsen af den. Vi har derfor foreslaaet Lovforslagets Bestemmelse ændret til, at Kommunalbestyrelsen bestemmer, hvilke særlige Bidrag der bliver at paalægge bemeldte Ejendom til Gadens Istandsættelse og Vedligeholdelse. Det er det, Ændringsforslag Nr. 2 gaar ud paa.

Ændringsforslag Nr. 3 angaar ogsaa § 8. I Lovforslaget staar, at hvis saadanne Bidrag paalægges, vil de paagældende Arbejder være at udføre af Kommunen for samtlige vedkommendes Regning. Udvalget har ment, at det vilde være rigtigere at give Ejendomsbesidderne Adgang til at lade Vejarbejderne udføre i Entreprise for deres egen Regning, vel at mærke, naar det sker i samlet Entreprise og under Kommunens Kontrol, og saaledes at der ogsaa i regnskabsmæssig Henseende skal være Kontrol fra Kommunens Side. Det foreslaas derfor i Ændringsforslag Nr. 3, at den Slags Arbejder vil være at udføre som et samlet Arbejde under Kommunens Kontrol ogsaa i regnskabsmæssig Henseende eller ved Kommunen for samtlige vedkommendes Regning.

Idet jeg skal oplyse, at samtlige Ændringsforslag er tiltraadt af den højtærede Minister, tillader jeg mig paa Udvalgets Vegne at anbefale de stillede Ændringsforslag til Vedtagelse.

Indenrigsministeren (Hauge): Jeg takker Udvalget for dets hurtige Arbejde. Som det vil ses af Betænkningen, har jeg tiltraadt de stillede Ændringsforslag, som jeg hermed skal anbefale til Vedtagelse.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Ændringsforslagene Nr. 1—3 til § 1, § 1, saaledes ændret, og §§ 2—5 vedtoges uden Afstemning.