

den 30. December 1925. Skullerupdæmningen er 600 m lang; Maksimumshøjden er 8 m, og Skredet var meget godartet, for saa vidt som det kun omfattede 400 Kubikmeter Fyld. Jeg ved, at der har været nævnt ganske andre Tal i Pressen. Dette Skred er for længst repareret, og Udgiften anslaaes til 7 000 Kr. Aarsagen til Skredet maa formentlig tilskrives, at et Gennemløb i Dæmningen var tilstoppet, saa at Vandet paa Tilløbssiden steg op mod Dæmningens Fod, og denne derved blev udblødt noget. Selve den nedskredne Fyldmængde er lille og forsvindende i Sammenligning med de 70 000 Kubikmeter, der er medgaaet til den.

De andre to Skred er foregaaet paa Ringsted—Hvalsø-Banen, som blev aabnet 1925. Det første fandt Sted Natten mellem den 29. og 30. December 1925 og den 1. Januar paa Vigersdaldæmningen. Denne er bygget paa blød Tørvemasse, og der er fyldt overordentlig meget Jord paa for at faa den til at ligge. Under selve Anlægget blev der i to Aar anbragt 5 m Overhøjde paa for at trykke Dæmningen ned, for at den kunde synke og efterhaanden finde fast Leje; og efter at det havde ligget et Par Aar, blev Resten af Overhøjden først lagt op til Siderne som Banketter. Dæmningen har staaet i Ro i 4 Aar. Den har en Længde af 400 m og en Maksimumshøjde af 17 m. Til Opfyldningen er der medgaaet 145 000 Kubikmeter Fyld; Skredets Størrelse var 1 100 Kubikmeter. Det har vist sig ved Undersøgelsen af selve Dæmningen, at den ikke er vandfyldt. Derimod mener man, at Aarsagen til Skredet maa søges i, at Beklædningen paa Vestsiden, hvor Vind og Vejr har staaet paa, ikke har været tilstrækkeligt sammengroet, saa at en Gennemblødning har kunnet gennemtrænge de nederste Lag og kunnet trænge ind til Kærnen, hvorved der er kommet en Skridflade i Leret. Efter at man havde besluttet atter at tage denne Dæmning i Brug, viste der sig en lille Revnei Kronens Kant, hvorfor man mente, at man endnu ikke burde føre Togene over; den har imidlertid vist sig at være uden Betydning, og: Overførselen af Togene begyndte efter 3 Dages Forløb. Udgiften ved Vigersdaldæmningen har været 30 000 Kr.

Det alvorligste Skred fandt Sted paa Elverdamsdæmningen, hvis største Højde over Terrænet er 18 m. Dæmningen er 300 m lang; den er opført i Aarene 1920—22, altsaa for 4—5 Aar siden, og der er dertil medgaaet 115 000 Kubikmeter Jord. Elver-

damsdæmningen ligger paa fast Grund, der var altsaa ikke der de samme Vanskeligheder at befrygte som ved Vigersdaldæmningen. Det omtalte Skred var paa en Længde af 40 Meter. Der var en Fyldmasse paa ca. 1 200 m³, som kom i Bevægelse og skred ned. Jeg har i Bladene set anført en ganske overdreven Mængde, jeg tror 5 000 m³, men det er altsaa i Virkeligheden kun 1 200. Det skred ned og lukkede Aabningen for Elverdammen. Da Dæmningen var bygget paa fast Grund, havde man ikke ment, det var nødvendigt at udbygge Elverdamsdæmningen paa samme Maade som ved Vigersdal Aa. Den nedfaldne Fyldmasse lukkede altsaa for Gennemløbet, og man har da maattet skaffe sig en Forlængelse paa samme Maade som ved Vigersdal. Aarsagen til Skredet menes at være den, at der enten ikke er opnaaet tilstrækkelig Forbindelse mellem Dæmningens oprindelig lerede Fyld og den senere paaførte lettere Fyld eller Muld, eller at den lettere Fyld har været mere gennemtrængelig for Væde, hvorved den indre Dæmningskerne er blevet saa blød, at der har kunnet danne sig en Glideflade i Dæmningens Indre. Udbedringen af dette Skred er ikke helt tilendebragt, og jeg kan ikke give nogen Oplysning om, hvor meget det vil koste, udover den, jeg om et Øjeblik skal give. For Elverdamsdæmningens Vedkommende skylder jeg endnu at oplyse, at naar det i Blade er meddelt, at der skulde være Væld i Dæmningen, og at man paa et tidligere Tidspunkt skulde have gjort Statsbanernes Ingeniører opmærksom paa det, beror det paa en Fejltagelse. Efter hvad Ingeniørerne har undersøgt baade i sin Tid og senere, er der ingen Vandaare ved den Dæmning.

Resumeet af den af Statsbanerne givne Redegørelse er, at der ikke for noget af Skredenes Vedkommende har været Tale om en Eftergivning af Undergrunden paa Dæmningen, men udelukkedne om Bevægelser i Dæmningens ydre Fyldmasse.

Foruden disse Skred har der været adskillige Smaskred i de Skraaninger, der findes, hvor Banen gaar gennem en Hulvej, men der har der ikke været mere, end hvad der sædvanligvis kendes i saadanne Skraaninger. Til Konsolidering af disse Skraaninger og Udgravninger er der udført et betydeligt Antal Stenbanketter og Trærender, ligesom Grøfterne paa adskillige Strækninger er stensat. Den samlede Udgift til Vedligeholdelse og Suppleringsarbejder, som ikke har noget med de to Skred at gøre, som jeg har nævnt, har været 115 000 Kr. alt i alt.