

tinget i en Form, der afviger fra den, hvori Lovforslaget var vedtaget i Folketinget, med Anmodning om, at Lovforslaget paa ny maa blive forelagt her. Dette sker herved. Eksemplarer vil blive omdelt.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Anden Behandling af Forslag til Lov om midlertidig Ændring af og Tillæg til Lov af 15. Maj 1875 om Tilsyn med fremmede og rejsende m. m.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 6575).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Formanden: Denne og de efterfølgende to Sager kan kun behandles i dette Møde, saafremt Tinget giver sit Samtykke. Hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg dette som givet. (Ophold). Det er givet.

Lovforslagets Paragraffer samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredie Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ingen bad om Ordet.

§§ 1—9

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til tredie Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Eneste Behandling af: Forslag til Lov om Ændringer i Lov af 14. December 1857 indeholdende nogle Forskrifter om Gader, Veje og Vandløb i København.

(Lovforslaget som vedtaget af Landstinget findes i Tillæg C. Sp. 1829; Udvalgets Erklæring findes i Tillæg B. Sp. 2613).

Udvalgets Indstilling sattes til Forhandling.

Ordføreren (Weygaard): Som det fremgaar af Lovforslagets Affattelse, efter at det har været i Landstinget, er der i

det andet høje Ting foretaget 3 Ændringer. Landstingets Ændringsforslag Nr. 1 gaar ud paa, at medens der i § 4, 2det Stykke, 1ste Linie, efter Folketingets Affattelse stod vedrørende Fritagelse for Bidragspligt til Vejanlæg: „For Baneanlæg og lignende“, ændres dette til: „For Bane- og Sporvejsanlæg samt Kirkegaarde og lignende“, hvilket for Kommunerne betyder en ikke uvæsentlig Forringelse af Loven. — Landstingets Ændringsforslag Nr. 2 til § 8, 4de Stykke, er en økonomisk Skærpelse for de Ejendomme, der huser Bedriftsvirksomheder, som for at faa Kørselsadgang til den Ejendom, hvori Erhvervsvirksomheden udøves, maa passere en eller flere private Gadestrækninger. Efter Folketingets Affattelse kunde der paalignes disse Ejendomme Vejafgift til de private Gaders Vedligeholdelse, medens der efter Landstingets Affattelse skal paalignes Vejafgift til de private Gadeejere. — Landstingets tredie Ændringsforslag, til § 8, 4de Stykke, sidste Linie, gaar ud paa, at hvor et saadant Vejbidrag paalignes efter § 8, 4de Stykke, skal man lade Grundejeren frit vælge, om han selv vil lade Vejens Istandsættelse udføre, men i saa Fald som et samlet Arbejde og under Kommunens Kontrol ogsaa i regnskabsmæssig Henseende, eller om han vil lade Kommunen foretage Istandsættelsesarbejdet, men i sidste Tilfælde paa vedkommende Grundejers Regning.

Vi har paa ny behandlet Sagen i Udvalget, hvor man, om end ikke med Tilfredshed fra alle Sider, dog under Hensyn til Forholdene, som de foreligger, vedtog at indstille Lovforslaget til Vedtagelse uforandret i dette høje Ting, hvilket jeg paa Udvalgets Vegne anbefaler.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Indstilling af Udvalget
vedtoges uden Afstemning.

Lovforslaget i sin Helhed sattes derefter til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.)
vedtoges enstemmigt med 88 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet Statsministeren.