

Aar gaaet op med ikke ubetydelige Tal. I Fjor forøgede vi Kontrolørpladserne af 1ste Grad med 8, og i Aar forlanges der yderligere 15. Det er en Forøgelse med noget over 20 i disse Aar, fra 52 til 81. Ogsaa Kontrolørstillingerne af 2den Grad er fra et lille Hundrede i 1919 gaaet op saaledes, at der i Aar foreslaas 247. Man fik i Fjor 27 og forlanger i Aar 25. Det er 53 Kontrolørpladser i Løbet af 2 Aar. Gaar vi lidt længere ned, til de lavere Stillinger indenfor Statsbanerne, til Overportørklassen, er det saaledes, at af Overportører af 1ste Grad var der, efter at vi havde faaet Sønderjylland med, 589. Tallet er senere forøget, saaledes at der med den i Aar foreslaaede Forøgelse paa 27 vil være 687 Overportører af 1ste Grad, altsaa en Forøgelse med ca. 100 i de sidste 3 Aar. Tallet af Overportører af 2den Grad er nu ca. 900, og med de i Aar foreslaaede 95 bliver det 1017.

Med Hensyn til Postvæsenet er Forholdet noget lignende, der er der ogsaa en stærk Forøgelse af Kontrolørstillingerne af 1ste og 2den Grad og ligedes af de lavere lønnede. Antallet af Postbudformænd forøgedes med 6 i Fjor og forøges med 6 i Aar, saaledes at der bliver 88, og Antallet af Overpostbude forøgedes med 15 i Fjor og foreslaas i Aar forøget med 19, saaledes at der bliver 351. Det er for at nævne nogle enkelte Eksempler paa, at Rigsdagen ikke er karrig med at forbedre disse Tjenestemænds Avancementsforhold, og jeg mener heller ikke, at man skal være karrig i den Forstand. Enhver skal have en Løn, der svarer til hans Arbejde, og ogsaa saa vidt det kan gøres uden alt for store Bekostninger, have Udsigt til at avancere.

Men udover de enkelte Forslag paa Normeringslovsforslaget, jeg her har nævnt, har vi i Aar tillige haft den 5-aarige Regulering af Bestyrerstillingerne, Stationsforstandere, Postmestre og lignende Stillinger baade ved Telegrafvæsenet og Toldvæsenet, og der er tillige inddraget Dommere og Politimestre. Med disse tilbagevendende Reguleringer, som efter Tjenestemandsløven skal ske hvert 5te Aar, er det efter min Opfattelse ikke Meningen, at der altid skal være forbundet Oprykning fra lavere til højere Klasser. En Regulering kan godt være tvingende nødvendig, uden at man lader adskillige af de lavere Stillinger rykke op til højere. Der kan ske Forskydninger indenfor Stillingerne, saaledes at en Station, der i een Periode staar højt, ved Forandringer i Driften eller paa Grund af andre Forhold maa finde sig i at rykke ned i næste Periode, medens en anden, hvis Arbejde er

blevet forøget i overvældende Grad, bliver rykket op i en højere Klasse. Men i det store og hele mener jeg, at denne Regulering bør for saa vidt hvile i sig selv, saaledes at hvis man rykker en Station op i en højere Klasse, maa en anden rykkes ned i en lavere. Men det er saa langt fra Tilfældet med den Regulering, der er foreslaaet af Regeringen i Aar. Jeg skal nævne enkelte Tal fra de to største Etater. Af Jernbanestationerne foreslaas det, at tre skal rykkes op i 3die Klasse, den højeste Klasse, hvori Stationerne kan placeres. Der er kun 6 i Forvejen, og det er altsaa en Forøgelse med 50 pCt. Fra 5te til 4de Klasse rykkes 1 op, fra 6te til 5te 3, og 1 rykkes op i 6te Klasse. For Postvæsenets Vedkommende er det saa, at 6 foreslaas rykket op fra 5te til 4de, 3 fra 6te til 5te. Ved Telegrafvæsenet og Toldvæsenet er Forholdet et noget lignende, der er en almindelig Oprykning fra lavere til højere Klasser. Vi fra vor Side mener, at i dette Øjeblik, hvor det, som alle bekendt, gaar saa sløjt med Forretningerne i disse indtægtgivende Virksomheder, som Staten driver, hvor de er i Nedgaaende, hvor Indtægterne svigter og Underskuddet for adskilliges Vedkommende vokser, er der saa meget mindre Grund til at rykke Stillinger op i højere Klasser. For Politivæsenets Vedkommende er der ogsaa sket en ganske ualmindelig Oprykning fra lavere til højere Klasser. Paa Forslaget her er det foreslaaet, at 8 Politimestre skal rykkes op fra 2den til 1ste Grad. Der er kun 12 nu, saa der bliver altsaa 20. Og nu er der endda yderligere stillet Ændringsforslag om, at disse 8 forøges til 9. Det bliver altsaa op ved 100 pCt., Politimesterstillingerne af 1ste Grad bliver forøget, foruden at der ogsaa sker en større Oprykning fra 3die til 2den Grad. Tillige oprykkes alle Byretsdommerne fra 4de Lønningsklasse til 3die. Det ses altsaa, at der er en ganske betydelig Forbedring i Klasserne for disses Vedkommende, og det har vi heller ikke kunnet tiltræde.

Saa er der kun et enkelt Forslag paa Normeringsloven, jeg lige skal omtale, det er Forøgelsen af Lokomotivførernes Antal. Der foreslaas en Forøgelse af 194 fra det nuværende Antal, hvoraf man imidlertid ikke tager mere end de 74 i Aar og saa 60 i hvert af de to følgende Aar. Den Sum, denne Foranstaltning vilde koste, 223 000 Kr., har man saa søgt at nedbringe, dels ved at forøge den normale Arbejdstid for de paagældende, dels ved at indskrænke Tomandsbetjeningen paa adskillige af Rangermaskinerne, som hidtil har været betjent