

Lovforslagets § 16 samt § 26 I. A. 2. b. og II. B. og D.
Bilag Nr. 164—170 samt Nr. 352, 360 og 370.

Ændringsforslag Nr. 1147—1249 samt Nr. 2412, 2422, 2433, 2445, 2446, 2449 og 2450 paa Udvalgets Liste.

Ordføreren (Andreasen): I og for sig kunde der være Anledning til en ret udførlig Omtale af det Afsnit af Finansloven, der nu er sat under Forhandling, men da det er det samlede Finansudvalgs Ønske, at man allerede i dette Møde tilendebringer tredje Behandling af Finanslovsforslaget, skal jeg afstaa fra at holde nogen længere Tale. Jeg vil gerne først gøre opmærksom paa, at § 16, der omhandler Ministeriet for offentlige Arbejder, saaledes som Finanslovsforslaget vedtoges ved anden Behandling, udviste en løbende Udgift paa 7 797 877 Kr., og at der nu ifølge den Opgørelse, der er foretaget paa Basis af de Ændringsforslag, der er stillet til tredje Behandling, og som alle er tiltraadt af det hele Udvalg, vil fremkomme en Udgift paa 8 503 907 Kr., saaledes at der her trods den Række af Nedsættelser, der foretages, vil være en Opgang i Udgifterne paa ca. 706 000 Kr.

Ændringsforslag er for det første stillet under Numrene 50—203. Under Nr. 50 foreligger et Ændringsforslag om at nedsætte Summen vedrørende Gods- og Kreaturbefordringen med 5,5 Mill. Kr. Jeg skal anbefale dette Forslag.

Med Hensyn til Udvidelse af bestaaende Jernbaneanlæg er der foreslaaet en Forhøjelse fra Ministerens Side af det tidligere vedtagne Beløb paa 6 Mill. Kr. med 1 034 000 Kr. Ligeledes er der med Hensyn til Forøgelse af Statsbanernes Materiel foreslaaet en Forhøjelse, nemlig med 1 999 000 Kr., en Forhøjelse fra 6½ Mill. Kr. Jeg vil gerne gøre et Par Bemærkninger herom. Man finder Begrundelsen for Forslaget i Bilag 7, som jeg vil bede ærede Medlemmer om at gøre sig bekendt med. Ministeren udtaler: „Den søgte Bevilling af 5 500 000 Kr. til Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel kan nedsættes med 500 000 Kr. Den til Anskaffelse af en ny Færge til Store Bælts Overfarten m. v. som 2det Bidrag opførte Sum af 1 000 000 Kr. søges forhøjet med 2 499 000 Kr. under Hensyn til, at man har accepteret Tilbud paa Bygningen af en tresporet Dieselmotorfærge, som — inklusive Udgiften til

nødvendige Forandringer af Færgelejerne og af de ældre Færger ved Overfarten som Følge af den nye Motorfærges Tilkomst m. v. — vil koste ca. 3 500 000 Kr. Af det paa Finansloven for Finansaaret 1925—26 til samme Anskaffelse bevilgede 1ste Bidrag af 1 250 000 Kr. vil kun ca. 1 000 Kr. komme til Udgift i indeværende Finansaar, saaledes at 1 249 000 Kr. vil blive opført som Mindreudgift paa Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1925—26.“ Naar de saaledes foreslaaede Ændringsforslag vedtages, vil Statens Tilskud til Statsbaneanlægene i Finansaaret 1926—27 blive forhøjet med 2 563 000 Kr. til i alt 19 767 520 Kr.

Ændringsforslag Nr. 126 til § 2 B. Postvæsenets Budget, er et meget betydningsfuldt Ændringsforslag. Det angaar Nedsættelse af Indtægt af Porto og Gebyr af Breve, Penge og Pakker m. v. paa 4 231 561 Kr. I Bilag Nr. 20 — ikke, som fejlagtigt anført i Ændringsforslagslisten, Nr. 19 — er der gjort Rede for denne Sag. Det er jo saa, at Ministeren for sit Vedkommende kun behøver Bevillingsmyndighedens Tilslutning til at ændre Takster for Breve og Brevkort, medens han ifølge gældende Lov er bemyndiget til i Forbindelse med Poststyrelsen at foretage Ændring af Porto for Forsendelse af Pakker til Ind- og Udland, anbefalede Forsendelser, Tryksager og Vareprøver. Endvidere vil han ved egen Foranstaltning kunne ændre Lokalportoomraadet, hvad han her ogsaa tilsiger, idet der paa det foreliggende Ændringsforslag alene beregnes et Beløb af 1 Mill. Kr. til Udvidelse af Lokalportoomraadet, en Udvidelsesforanstaltning, Udvalget meget maa paaskønne. I det hele har man med stor Tilfredshed modtaget dette Forslag til Ændring, som vel betyder en Føringelse af Postvæsenets Indtægt paa 4,2 Mill. Kr., men jo samtidig vil give en billigere Posttrafik. Jeg skal anbefale dette Ændringsforslag.

Under Nr. 1219 findes et Ændringsforslag gaende ud paa at opføre en Bevilling paa 425 000 Kr. til fortsatte Arbejder ved Uddybning af Sejløbet gennem Drogden. Udvalget har tiltraadt dette Ændringsforslag og har kun villet føje den Bemærkning til, at denne Uddybning er en meget kostbar Historie, og at vi ved, at Ministeren her handler i Konsekvens af, hvad der forud var foretaget af hans Forgænger, og tilstræber at faa Arbejdet gjort saa forsvarligt og billigt som muligt.

Jeg skal af Hensyn til Tiden nøjes med