

støttelserne er lagt ind under Sygekasserne, og derfor vilde det være heldigt, om vi fik Lov til at arbejde i Ro.

Men naturligvis, den Revision, som det her drejer sig om, maa til, og navnlig maa vi have en Ændring i de i Lovens § 15 omtalte Kørselsregler, som i høj Grad er utidssvarende og forældede. Der var allerede, saa vidt jeg husker, Tale om det, da vi i 1921 havde Loven til Behandling, og daværende Indenrigsminister Berg henviste den Gang til, at denne Sag var optaget til samlet Overvejelse i en Kommission. Saa vidt man kan se af Bemærkningerne, der ledsager Lovforslaget, arbejder denne Kommission endnu — den maa have haft meget at bestille, eller ogsaa arbejder den langsomt, det har i alt Fald taget meget lang Tid. Kommissionen venter imidlertid at blive færdig i dette Foraar med sit Arbejde, og vi haaber da paa, at vi i god Tid til næste Samling kan faa fremsat et Lovforslag om de nødvendige Ændringer i Sygekasseloven, saaledes at vi kan faa en Lov, der gælder for en Aarrække, og vi derigennem kan faa Ro i Administrationen af denne Sag.

Jeg kan paa mit Partis Vegne tiltræde Lovforslaget.

Johannes Lou: Jeg maa naturligvis beklage, at Revisionen af denne Lov, som har skullet finde Sted 2—3 Aar i Træk, stadig udskydes, men paa den anden Side erkender jeg, at en stykkevis Revision af dette store Administrationsapparat vilde være det uheldigst mulige. Men det, der forekommer mig mest betænkeligt, er, at Ministeren i sin Forelæggelsestale var mindre bestemt med sit Løfte om Revision til næste Aar i Sammenligning med det Løfte, der blev givet om Fremsættelse paa et bestemt Tidspunkt af Forslag om Revision af Loven om Mægling i Arbejdsstridigheder, ligesom ogsaa Sygekasseinspektørens Udtalelse, at han „antagelig haaber“, at Revisionen skal finde Sted i 1926, ikke lover for meget. Det er jo fuldstændig rigtigt, at Sygekasserne, saaledes som de ledes i det store og hele virker tilfredsstillende, men lige saa sikkert er det, at der paa enkelte Felter tiltrænges en Revision.

Den ærede Ordfører for Venstre omtalte Pligtkørselen, og jeg ser, at Grunden

til, at dette Spørgsmaal stadig ikke er blevet ordnet, er den, at den nedsatte Kommission ikke er færdig med sit Arbejde. Der staar i det nævnte Brev af 15. Juli, at Kommissionen antagelig kan slutte sit Arbejde i Løbet af Efteraaret og Vinteren. Nu er baade Efteraar og Vinter gaet, og jeg vil derfor spørge den højtærede Socialminister, om man *nu* er naaet til Vejs Ende.

Et andet Spørgsmaal, som ogsaa har stor Betydning for Sygekasserne, er Formen for Medicinydelse, som desværre er lige uheldig for Sygekassernes Medlemmer, Lægerne og Apotekerne, og jeg kan kun ønske, at der ogsaa paa dette Omraade foretages en Revision, hvorved der kan tilvejebringes en god Ordning for Sygekasserne.

Lovforslagets § 2 hilser det konservative Folkeparti med Glæde, og vi skal i det hele taget være med til at fremme dette Lovforslag hurtigst muligt.

Valdemar Nielsen: Jeg kan paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget paa det bedste; vi har i Modsætning til den sidste ærede Taler ingen Betænkeligheder ved en Gennemførelse af dette Lovforslag.

Socialministeren (Borgbjerg): Til det ærede Medlem Hr. Johannes Lou skal jeg sige, at Kommissionen om Pligtkørsel sorterer under Indenrigsministeriet og ikke under Socialministeriet. Dertil kommer, at en Kommission jo er suveræn ogsaa med Hensyn til sin Arbejdstids Længde. Jeg har imidlertid Grund til at tro, at det ikke vil vare længe, før den afslutter sit Arbejde, og jeg vil ogsaa anse det for heldigt, om den snart vil gøre det, saa at vi i Socialministeriet kan bruge Sommeren til i Ro at forberede og fremme Revisionsarbejdet til Efteraaret.

Til det ærede Medlem Hr. Chr. Søgaard skal jeg sige, at jeg er ganske enig med ham i, at det i Regelen er uheldigt med de Revisionsbestemmelser, vi i mange Aar har faaet ind i mange Lovforslag. Det har jeg udtalt saa ofte her i Salen. Disse Revisionsbestemmelser er under alle Omstændigheder ganske overflødige, thi det staar jo Lovgivningsmagten frit for paa et hvilket som helst Tidspunkt at skride til Revision af en hvilken som helst Lov; hvorfor det derfor skal være