

riets Ønske og Hensigt at opmuntre til Anskaffelse af nye og naturligvis ogsaa dyrere Fartøjer ved at give forholdsvis større Statslaan. Dette er jeg glad for, for der bliver nu Tale om at ombytte de gamle Fartøjer med nye, og det er givet, at disse sidste koster meget mere. Et Laan paa 25 000 Kr. vil jo hjælpe meget betydeligt, men de Fartøjer, Talen her er om, koster ikke, som det ærede Medlem Hr. Hans Nielsen siger, 40 000 Kr., men de koster saadan noget som 80 000 Kr., naar de skal have den nødvendige Motorinstallering, og man vil saaledes forstaa, at et Laan paa 25 000 Kr. — selv om det ellers er en god Hjælp — dog alligevel ikke forslaar saa meget. Jeg er imidlertid glad ved, at man har Opmærksomheden henvendt paa dette Forhold, og jeg vil i denne Forbindelse yderligere gerne henlede Opmærksomheden paa, at man ogsaa kunde opmuntre til Anskaffelse af nye Fartøjer paa en anden Maade, nemlig ved at give en noget længere Afdragstid for Laanene til dem. Jeg tror ikke, Stats-Laanefonden kunde løbe nogen Risiko paa den Maade, men det vilde hjælpe meget betydeligt, om man, ved Siden af at forøge Laanene, ogsaa gav en længere Afdragstid. Jeg stiller ikke noget Forslag i saa Henseende, fordi Lagtinget ikke har været inde paa Spørgsmaalet endnu, men det vil forhaabentlig nu til Sommer faa denne Sag forelagt, ligesom det plejer, og saa vil Spørgsmaalet blive taget op.

Der er talt om, hvorledes de islandske og de færøske Fiskere har det. Jeg skal ikke komme nærmere ind derpaa, jeg synes, det i og for sig ikke har noget med denne Sag at gøre, men jeg vil dog sige, at jeg tror ikke, at de islandske Fiskere gennemsnitlig tjener 6 000 Kr. om Aaret, bl. a. af den Grund, at der neppe kan være mere end 1 000 Mand om Bord i Trawlerne deroppe, og Island har dog meget mere end 1 000 Fiskere. Vi har paa Færøerne — hvis Befolkning kun udgør godt en Femtedel af den islandske Befolkning —, 3 000 Fiskere, som tager ud; Island maa have mere end de 1 000 Mand, der er beskæftiget med Fiskeri i Trawlere.

Det ærede Medlem Hr. Hans Nielsen var yderst rystet over, at jeg forsvarede Fiskeskipper Clement Clementsen. Jeg synes, at jeg maa forsvare Clementsen, bl. a. fordi jeg mener, at han har Ret, og at det ærede Medlem Hr. Hans Nielsen gjorde ham Uret i Efteraaret, hvad jeg ogsaa den Gang udtalte. Jeg synes, at det ærede Medlem ikke skulde fortsætte paa denne Maade, for hvis Clementsen her

har foretaget noget galt, maa Skylden falde paa Regeringen, der har sanktioneret dette Salg. Hvis Regeringen ikke vilde sanktionere det, skulde Regeringen, som jeg sagde før, have sagt: Nej, du faar ikke Lov at sælge dit Skib, før det Statslaan, der hviler paa det, er betalt. Det har Regeringen, saa vidt jeg ved, ikke gjort, og det synes jeg er rigtigt. Regeringen maa skønne over, om det er forsvarligt at lade Laanet blive staaende i Fartøjet efter Salget eller ikke efter de Grunde, der foreligger for Salget. Og naar Regeringen i dette Tilfælde har tilladt, at Laanet blev staaende, gaar jeg ud fra, at det er, fordi man ogsaa har fundet det fuldt ud lovligt og forsvarligt. For Resten er den Købmand, der har købt dette Skib, en forhenværende Fisker. Han er meget mere Fisker end baade det ærede Medlem Hr. Hans Nielsen og jeg; han har fisket i mange Aar, kun i det sidste Aar har han været Købmand; saaledes gaar det ofte Fiskerne deroppe: naar de har tjent nogle Penge og er blevet noget ældre, holder de op med at tage paa Fiskeri og skaffer sig Beskæftigelse i Land. Det har denne Mand ogsaa gjort, og han er saa blevet Købmand. Og da han nu har en Søn, som er Fiskeskipper, køber han et Skib til Sønnen. Hvis Sønnen havde købt Skibet, vilde der ikke have været noget som helst i Vejen for, at han kunde have faaet Fiskerilaan, han var da Fisker, men Faderen har i dette Tilfælde købt Skibet og lader Sønnen fiske med Skibet. Saaledes forholder det sig med dette Tilfælde, som det ærede Medlem her er slaaet ned paa. Det ærede Medlem har været meget uheldig, naar han har draget dette Tilfælde frem. Det er i det hele taget det uheldigste Tilfælde, det ærede Medlem kunde finde. Derfor foreslaar jeg det ærede Medlem, at han opgiver netop det. Jeg tror, at det ikke kan betale sig at fortsætte med at kritisere her. Regeringen har handlet fuldt ud forsvarligt og rimeligt. Det ærede Medlem Hr. Hans Nielsen har fremsat en voldsom Kritik af Regeringen; det forekommer mig, at jeg her er pligtig at forsvare Regeringen overfor det ærede Medlem.

Hendriksen: Det er rigtigt som før fremhævet af den højtærede Justitsminister, at der paa Færøerne er en Bevægelse i Retning af Anskaffelse af nyere og bedre Fartøjer end dem, man tidligere har anvendt. Det er en særdeles god og prisværdig Bevægelse, og jeg er glad ved at