

Fiskerne Selvstændighed, skaffe dem eget Fartøj, og hvorefter der kræves, at de vedkommende skal have en særlig Uddannelse, skal have faret til Søs saa og saa mange Aar og i saa og saa mange Aar have drevet Saltvandsfiskeri? Hvad Nytte er det til, naar en Mand, efter at han har faaet Statslaan og ved Hjælp deraf en Baad, kan sælge den til en Købmand? Der er da ingen Mening i at kræve saadanne Betingelser; saa kan man lige saa godt slette alle disse Betingelser for Opnaelse af Laan og sige, at Købmænd kan ogsaa opnaa Laan, saa bliver der dog Ærlighed og Redelighed i det. Men det er jo slet ikke Formaålet med denne Lov; og det maa det ærede Medlem ogsaa godt vide, at her nede har man hidtil set paa dette Spørgsmaal paa den Maade, at vi gav disse Bevillinger for at hjælpe de færøske Fiskere til økonomisk Selvstændighed og Uafhængighed, og det kan kun i allerhøjeste Grad undre mig, at det ærede Medlem finder, at Clement Clementsen ved at sælge sit Skib til en Købmand — med stor Gevinst maaske, det kender jeg ikke noget til — har handlet ret og billigt. Jeg synes, at det ærede Medlem for det færøske Folks egen Skyld skulde tage Afstand fra en saadan Handlemaade.

**Samuelson:** Det ærede Medlem Hr. Hendriksen fremsatte nogle elskværdige Udtalelser om denne Sag; for dem vil jeg gerne takke det ærede Medlem, og med det samme vil jeg ogsaa takke det ærede Medlem Hr. Niels Petersen. Det ærede Medlem Hr. Hendriksen udtalte — det fik i øvrigt Tilslutning fra det ærede Medlem Hr. Hans Nielsen, og det maa jeg dog sige nogle Ord om — at i Realiteten var det Købmændene, der var Ejere af Fartøjerne hvori der staa Statslaan, selv om Fiskerne var de officielle Ejere. Det er nu ikke rigtigt. De færøske Fiskere er Ejere af Kutterne, men de har mangan en Gang ved Siden af Statslaanet ogsaa laant Penge hos Købmændene, hos Bank og Sparekasse, og for disse Laan skal de naturligvis betale Rente. Saadan er Forholdet. Købmændene maa mangan en Gang hjælpe Kutterejerne med Udrustningen, men derfor bliver de ikke Ejere, hverken formelt eller reelt, af disse Fartøjer. Jeg er nødt til at modsige denne Udtalelse af det ærede Medlem, for jeg vil ikke have, at man her i dette høje Ting skal faa den Opfattelse, at de færøske Fiskere ikke baade formelt og reelt er Ejere af de Kuttere, hvortil de faar Statslaan. Hvis der begaa Misbrug i saa Henseende — og naturligvis kan jeg ikke

benægte, at der kan være et enkelt Tilfælde, hvor man ikke optræder saaledes, som man skal — ja, saa maa man slaa ned paa det enkelte Tilfælde og behandle det efter Fortjeneste, men i Almindelighed er det saadan, at Fiskeren er Ejer af det Skib, han har købt, men skylder Penge paa.

Naar jeg i det hele taget interesserer mig for Trawlerspørgsmaalet ved Siden af Spørgsmaalet om Anskaffelse af Kuttere, er det, fordi jeg ved, at de færøske Fiskere overordentlig gerne vil gaa over til Trawlfiskeri, i nogen Grad i hvert Fald, og jeg ved desuden, at der i Øjeblikket er Tilbud fra udenlandsk Side om at stationere endda 18 Trawlere deroppe, for at de færøske Fiskere kan komme om Bord i dem og gøre Tjeneste. Jeg vilde overordentlig gerne, at vi skulde være i Stand til at sige nej til dette ellers meget favorable Tilbud, jeg vilde gerne, at vi skulde kunne sige nej med den Motivering, at vi vil selv anskaffe de Trawlere, som skal drive Fiskeri fra Færøerne. Men naar vi nu ikke har nogle Trawlere, føler jeg mig forvisset om, at saa vil Lagtinget heller ikke være i Stand til at modsætte sig, at disse fremmede faar Lov til at benytte Øerne som Station for deres Trawlere, og det betragter jeg som meget uheldigt. Men jeg ved, at Spørgsmaalet staa paa Dagsordenen; det blev behandlet i Lagtinget sidste Aar, og der er ogsaa nedsat et Udvalg til imellem Lagtingssamlingen at behandle denne Sag, og jeg tror, at Lagtinget næste Aar vil give Tilladelse til dette fremmede Selskab til at stationere sine 18 Trawlere deroppe, fordi man ikke kan anskaffe tilstrækkelig mange selv. Der er gjort Forsøg — foruden at man har forsøgt at skaffe Penge fra Stats-Laanefonden — paa ved Hjælp af privat Kapital henede fra at danne Selskaber til Køb af Trawlere for at undgaa disse udenlandske Trawlere, men ulykkeligvis er det ikke lykkedes; der har ikke været nogen Interesse her nede for Spørgsmaalet, man har ikke kunnet faa Penge dertil. Deroppe mener man, det er, fordi der mangler Interesse for Sagen; det kan være, at det baade er, fordi der mangler Interesse, og fordi der ogsaa her nede mangler Kapital. Men ulykkeligvis ligger Forholdet nu altsaa saaledes, at det ikke er muligt at skaffe tilstrækkelig mange færøske Trawlere, som man kunde stationere deroppe og derved give Fiskerne Løjlighed til at fiske med dem, og vi er derfor nødt til at modtage Tilbudet udefra. Dette beklager jeg, men saaledes ligger altsaa Landet.

Den højtærede Minister udtalte, at det havde været Regeringens, Justitsministe-