

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Foranstaltninger til Udryddelse af Oksebremselarven.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 4074).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer og Spørgsmaalet om dets Overgang til tredje Behandling sættes til Forhandling under eet.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets §§ 1—6 (se Tillæg C. Sp. 55) samt dets Overgang til tredje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Fiskerilaan.

(Lovforslaget findes i Tillæg A Sp. 4069; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 3443).

Ludvigsen: Det foreliggende Lovforslag opfylder ikke fuldt og helt de Ønsker, som Dansk Fiskeriforenings Bestyrelse har givet Udtryk i et Andragende, der er tilsendt den højtærede Landbrugsminister, og som findes aftrykt som Bilag til Lovforslaget. Men Spørgsmaalet er blevet behandlet i Dansk Fiskeriforenings Bestyrelse, og dér indrømmede man, at Lovforslaget indeholder saa mange Fremskridt, at man alligevel mente at skyldte den højtærede Landbrugsminister en Tak, fordi han saa vidt vilde imødekomme de Ønsker, der var fremsat.

Det er for det første et Fremskridt, at Loven skal gælde i 5 Aar. Det er vel egentlig nærmest en Lettelse for den høje Rigsdag, der nu fritages for Aar efter Aar at skulle beskæftige sig med dette Spørgsmaal. De mange Aar, som denne Lov har været gældende, har dog bevirket, at Fiskerne betragtede det som en Selvfølge, at Loven blev fornyet, og at de fuldstændig har indrettet deres Forhold ud fra den Forudsætning. Dernæst er det et Fremskridt, at der nu bliver bevilget halvandet Hundrede Tusinde Kroner mere til hele det samlede Formaal end i tidligere Aar, hvoraf de

100 000 Kr. skal anvendes til Installering af nye Motorer i brugte Fartøjer. Det er disse væsentlige Fordele, som har gjort, at man i Dansk Fiskeriforenings Bestyrelse har ment at maatte takke den højtærede Landbrugsminister for at have fremsat dette Lovforslag.

Med Hensyn til Lovforslagets enkelte Bestemmelser er der visse Ting, som vi ikke har været ganske enige med den højtærede Landbrugsminister om. For det første mener man ikke, at den Tonsgrænse, der er sat for at faa Laan til Installering af nye Motorer, nemlig 15 Tons, er den rette. Jeg personlig har ment, at Tonsgrænsen burde sættes højere op, fordi disse Laan i det væsentlige er beregnet paa at imødekomme de Ønsker, der fra Fiskernes Side er fremsat som en Følge af, at man nu har faaet større Distancer at besejle, idet Udviklingen i vort Fiskeri er gaaet i den Retning, at man i de senere Aar mere og mere er draget over til England og har drevet sit Fiskeri med engelsk Havn som Basis. Jeg vilde derfor mene, at Tonsgrænsen burde sættes op til mindst 20 Tons. Ved Behandlingen af dette Spørgsmaal i Dansk Fiskeriforenings Bestyrelse har man vel indrømmet, at dette Synspunkt var rigtigt, naar man saa stort paa Sagen, men man turde alligevel ikke anbefale denne Ordning, fordi man mente, at Inlandsfiskeriet ogsaa burde have Gavn af den Fordel, der ved disse Laan bydes Fiskerne. Det langt overvejende Flertal af Bestyrelsen var enigt om, at Tonsgrænsen blev slettet, og det maatte jeg naturligvis som Mindretal bøje mig for.

Endvidere er det ogsaa et Spørgsmaal, om den Aldersgrænse for Fartøjet, der er sat, paa 10 Aar, som ikke maa overskrides for at faa Laan, er den rette. Forholdet er nemlig det, at et Fartøj paa 10 Aar ingenlunde behøver at være saa godt som et Fartøj, der er ældre, et Fartøj kan hurtigt afrakkes, hvis man ikke holder det godt ved lige. Man vilde derfor anse det for mere betryggende, da Bestemmelsen om de 10 Aar er kædet sammen med Fordringen om, at en Hovedreparation skal finde Sted, og der altsaa dog skal afholdes et Syn, om man da kunde slette disse 10 Aar og give det Syn, som alligevel skal træde i Virksomhed, Bemyndigelse til at udtale sig om, hvorvidt Fartøjet i al Almindelighed egner sig til at faa installeret ny Motor.

Det er disse Forhold, som man har ment burde overvejes inden Lovforslagets Gennemførelse, og derfor mener jeg, at en lille kort Udvalgsbehandling vil være nødvendig.