

heder saa godt som udelukkende hæftede sig ved, at Sagen var under Overvejelse i Norge og Sverige, hvilke Lande nu har ratificeret. Nu er disse Betæneligheder senere blevet afløst af en vis Uvillie, væsentlig fordi man frygter for, at der ved Statens Forhyringskontorer kan blive ansat Folk med utilstrækkeligt Kendskab til Forholdene og de herhenhørende Enkeltheder, og tillige af Frygt for, at Ordningen skulde blive for dyr. Ved det foreliggende Forslag er det heldigvis lykkedes at rydde Aarsagerne til Uvillien væk, idet jeg gaar ud fra, at al Mønstring skal foregaa hos Mønstringsbestyreren, der altid maa forudsættes at have Kendskab til Forholdene, ligesom Omkostningerne heller ikke er afskrækkende. De er for Statsforhyringskontoret i København opgjort til 29 000 Kr. i Bilag 3, og de vil ud over Landet ikke faa nogen synderlig økonomisk Betydning, idet der i alt Fald ikke vil kræves Ansættelse af nye Embedsmænd; og naar man ser paa et andet af Forslagets Bilag, vil man erfare, at Forhyringen i sidste Aar for Københavns Vedkommende har kostet 47 853 Kr.; og dette Beløb har været stigende Aar for Aar i de tre sidste Aar, saa at man vel tør gaa ud fra, at den Udgift for Skibsfarten ogsaa vil stige i de kommende Aar, og i saa Fald maa man sige, at et Beløb som 29 000 Kr. plus et Beløb een Gang for alle paa 3 000 Kr. til Anskaffelse af Protokoller, Kontorinventar o. s. v. ikke kan virke afskrækkende og i det hele vil virke som en Lettelse for Skibsfarten, saa vel for Redere som for Mandskab. Over hele Landet har Udgifterne andraget 84 590 Kr., og det er saaledes en ikke saa ringe Byrde, Skibsfarten som Helhed, Redere og Mandskab, derigennem bliver befriet for.

Ved at samle Forhyring og Mønstring i een Lov som foreslaaet her vil de Bestræbelser for at simplificere Sømandslovgivningen, som gav sig Udslag i Sømandsloven, yderligere fremmes. Det var allerede under Overvejelse i Sømandslovens Revisionskommission af 1919 at indføre Hovedbestemmelserne om Mønstring i Udkastet til Sømandsloven, men Hensynet til Samarbejdet med de øvrige nordiske Sømandslovskommissioner medførte, at man maatte opgive at lade disse Bestemmelser indgaa

i Sømandsloven. Men Tanken om en Ophevelse af Mønstringsloven og en Modernisering af hele dette Forhold er saaledes ikke ny, og da Gennemførelsen af det foreliggende Lovforslag vil spare Søfartens Folk for Omsvøb og Renteri af forskellig Art, vil jeg anbefale, at dette Lovforslag ophøjes til Lov.

Forslaget til Lov om Tillæg til Sømandsloven, der slutter sig til Konventionen vedrørende Erstatning for Arbejdsløshed i Tilfælde af Skibsforlis, har til Opgave at skabe ensartede Forhold for Skibsofficerer og Mandskab under Forlis. Efter Sømandslovens § 41 har nu Styrmanden og Maskinmesteren Krav paa 2 Maaneders Arbejdsløshedsunderstøttelse ved Forlis, medens det almindelige Mandskab kun har Krav paa een Maaneders Arbejdsløshedsunderstøttelse i saa Tilfælde. Det Lovforslag, som foreligger her, omfatter i Henhold til Konventionen ogsaa Føreren, men den Bestemmelse, som findes i Sømandslovens § 6, der giver Føreren Ret til 3 Maaneders Hyre under Hjemrejse ved Forlis, ændres alligevel ikke ved denne Lov. Almindelig Retfærdighedsfølelse og demokratisk Tankegang maa forudsætte, at de 2 Maaneders Hyre for Arbejdsløshed ved Skibsforlis sikres Mandskabet lige saavel som Officererne.

Jeg skal derfor tillade mig ogsaa at anbefale dette Lovforslag og udtale Haabet om, at det maa lykkes i denne Samling at løse de to Spørgsmaal, der nu har lagt Beslag paa Tingets Opmærksomhed i tre Rigsdagssamlinger. Jeg gaar ud fra, at Lovforslagene bør henvises til en Forhandling i det allerede nedsatte Udvalg.

**Kr. Kristensen:** Som den ærede foregaaende Taler (P. Andersen) sagde, refererer de to foreliggende Lovforslag sig til de Konventioner, som allerede har været til Behandling her i Tinget. Nu skal jeg ingenlunde benægte, at internationale Forhandlinger baade om de Spørgsmaal, som det her drejer sig om, og om andre Spørgsmaal kan have sin store Betydning, men jeg tillægger dem dog ikke den Betydning, som man synes at gøre fra Ministeriets Side, for det ser næsten ud til, at naar noget blot er internationalt og kommer fra en saadan Konference, skal vi absolut