

delsmænds Uddannelse til Opførelse af en Bygning for Foreningens Handelsskole for Kvinder. Denne Skole paabegyndte sin Virksomhed i 1903, og den har siden været i meget stærk Udvikling. I Perioden 1922—23 til 1924—25 var der henholdsvis 925, 1019 og 1129 Elever, og som Følge af denne stærke Tilgang blev Lokalerne i den tyske Skole i Larslejstræde, hvor Skolen for Tiden har til Huse, for smaa, saaledes at det var nødvendigt at søge at skaffe nye Lokaler. Foreningen har opnaaet at faa et Tilskud fra Holger Petersen-Fondet paa 500 000 Kr., og Københavns Kommune har skænket Grunden til Bygningen for at komme Foreningen til Hjælp. Undervisningen paa Kvindeskolen ligger udelukkende om Aftenen, men for at Bygningen ikke skal staa ledig Dagen igennem, vil man gennemføre Handelshøjskoleundervisning, saaledes at man kommer til at lægge Beslag paa Bygningen den hele Dag. Bygningen med Grund og Inventar er arslaaet at ville koste 870 000 Kr., og efter de sædvanlige Regler, hvorefter disse Tilskud ydes fra Statskassens Side med en Trediedel, vilde der være en Ret til indtil 290 000 Kr. Finansudvalget og den højtærede Minister er blevet enige om at standse ved 200 000 Kr. som det rentefri Tilskud, man vil yde, og jeg skal tillade mig at anbefale ogsaa dette Ændringsforslag.

Hermed sluttede Forhandlingen om dette Afsnit.

Ændringsforslag Nr. 33

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 24

vedtoges uden Afstemning.

§ 17, saaledes ændret,

vedtoges uden Afstemning.

Det Afsnit, som dernæst sattes til Forhandling, var det *Justitsministeriet* vedrørende, nemlig:

Lovforslagets § 18 og § 26 I. A. 11. og II. B. 5.

Betænkning Nr. 41—45.

Ændringsforslag Nr. 25—27 paa Udvalgets Liste.

Ordføreren (L. D. Rasmussen): Ogsaa om de til dette Ministeriums Budget stillede Ændringsforslag er der indenfor Finansudvalget og mellem dette og den højtærede Minister fuldstændig Enighed. Ændringsforslag Nr. 25 angaar en Understøttelse til

Fuldægtig, Justitsraad Villiam Carl Petersen. Han har været beskæftiget ved Københavns Amts Civildommerkontor i ca. 59 Aar, og man har fundet det rimeligt, at han nu, da han træder tilbage, faar en Understøttelse, ligesom andre i lignende Forhold har kunnet faa. Ændringsforslag Nr. 26 angaar forhenværende Karantæneløge A. Clod-Hansens Enke. Clod-Hansen havde faaet tilkendt en Understøttelse paa 1 920 Kr. Han er imidlertid i Juni afgaaet ved Døden, og hans Enke har nu fremsendt Ansøgning om at maatte faa tilkendt en Understøttelse. Man har fundet hendes Andragende rimeligt og foreslaaet at yde hende en Understøttelse, i Lighed med hvad man plejer at gøre i saadanne Tilfælde, nemlig Halvparten af, hvad der er ydet hendes afdøde Mand. Angaaende Ændringsforslag Nr. 27 er der blot at oplyse, at da det til Koncipering af Domme og til juridisk Medhjælp ved Sø- og Handelsretten bevilgede Beløb paa 2 200 Kr. plus 20 pCt. ikke har været anvendt siden Marts 1920, forslaaes det nu, at det udgaar af Finansloven, hvilket jo i og for sig er selvfølgeligt. Jeg anbefaler de tre stillede Ændringsforslag.

Korsgaard: Det, der giver mig Anledning til at tage Ordet, er det Bilag, som findes under Betænkningens Nr. 44 angaaende de Regler, hvorefter de motorsagkyndige skal lønnes. Det har hidtil været saaledes, at hele den Indtægt, der kom ind gennem de Afgifter, man maatte give for at faa Kørebreve og lignende, gik i de motorsagkyndiges Lomme. Det kunde i givne Tilfælde efter Enkeltmandsforhold blive store Beløb, og det kan derfor formentligt kun kaldes anerkendelsesværdigt, at den højtærede Justitsminister har reguleret dette Forhold. Om nu de fastsatte Gebyrer er akkurat dem, der burde være, kan jo altid være en Smagssag. Det er et ganske specielt Forhold, jeg gerne vil have Lov til at udtale mig om, ikke i Forventning om, at der som Følge heraf vil ske nogen Forandring, men for at give Udtryk for en Kritik, som jeg mener er begrundet.

Den højtærede Minister skelner i den nævnte Skrivelse mellem paa den ene Side statsansatte motorsagkyndige og kommunalt ansatte motorsagkyndige og paa den anden Side private Mænd, som udnævnes til motorsagkyndige, og det saaledes, at de stats- og kommunalt ansatte Tjenestemænd faar mindre i Gratiale end de private. Jeg kan forstaa, at Ministeren som Organ for en Statsinstitution siger, at naar vi ansætter en Statstjenestemand i denne specielle