

11) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Statshjælp til Opførelse af smaa Beboelseshuse med Haver („Haveboliger“).

Mødet hævet Kl. 5⁵⁵.

52de Møde.

Torsdag den 17. December Kl. 1.

Formanden: I Skrivelser af Dags Dato meddeler Ministeren for Industri, Handel og Søfart, at han ønsker her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om Tillæg til Sømandslov af 1. Maj 1923 og

Forslag til Lov om Forhyring og Mønstring af Skibsmandskab.

Med Skrivelse af Gaars Dato oversender Landstingets Formand:

Forslag til Lov om Ændring i de for Statsanstalten for Livsforsikring gældende Bestemmelser om Tariffer, Bonus og Reservefond,

hvilket Lovforslag er vedtaget af Landstinget, med Anmodning om, at Lovforslaget maa blive Folketinget forelagt. Dette sker herved. Eksemplarer er omdelt.

Udenfor Dagsordenen giver jeg Ordet til Erhvervsministeren, der vil fremsætte de nu anmeldte Lovforslag.

Erhvervsministeren (Stawning): Begge de her af Formanden nævnte Lovforslag har Tilknytning til de Konventioner, som af Socialministeren tidligere er fremlagt for dette høje Ting. Det første er formet som *Tillæg til Sømandslov af 1. Maj 1923* og angaar Erstatning for Søfolks Arbejdsløshed,

forvoldt ved Skibsforslis. Som det vil fremgaa af Bemærkningerne, tilsigter Lovforslaget at gøre det muligt for Danmark at tiltræde den af den internationale Arbejdskonference i 1920 vedtagne Konvention. Denne Konvention er ratificeret af Bulgarien og Estland, ligesom ogsaa England ved Lov af 21. Juli 1925 har gennemført Bestemmelser, der muliggør Englands Ratifikation af Konventionen.

Det foreliggende Lovforslag staar i nøje Forbindelse med Sømandsloven og kunde i og for sig have været formuleret som Ændringsforslag til denne. Da Lovforslaget imidlertid foruden det egentlige Mandskab ogsaa omfatter Skibsførerne, har man ment det rigtigt at samle disse forskellige Bestemmelser i et Tillæg til Sømandsloven. Disse Bestemmelser er ikke nye for dansk Lovgivning, idet der allerede i Sømandsloven § 41 findes Hjemmel for det egentlige Skibsmandskab, men derimod ikke for Førerne; for disse findes der i Sømandslovens § 6, andet Stykke, en Bestemmelse, der giver Føreren Ret til Hyre i indtil 3 Maaneder ved Hjemrejsen, en Bestemmelse, der ikke ændres ved nærværende Lov. § 41 giver endvidere Hjemmel for, naar et Skib forliser i Udlandet, og Mandskabet derfor skal hjemsendes, at dette da kan faa Hyre under Hjemrejsen, dog ikke over 2 Maaneder, hvis det drejer sig om Skibets Officerer, og ikke over 1 Maaned, hvis det drejer sig om det underordnede Mandskab. Det nye i denne Lov er, foruden at ogsaa Skibsførerne medtages, at Erstatning ogsaa kan kræves, naar Forliset er sket i hjemlige Farvande, og der ikke skal finde nogen Hjemsendelse Sted, samt at Erstatningen ogsaa for det underordnede Mandskab kan komme til at udgøre 2 Maaneders Hyre. Det maa være en Selvfølge, at Sømandene ikke, samtidig med at de oppebærer Erstatning efter denne Lov, kan oppebære Arbejdsløshedsunderstøttelse fra de anerkendte Arbejdsløsheds-kasser. Saa fremt Vedtægterne for nogle af disse Kasser skulde indeholde Bestemmelser, der muliggør en saadan Dobbeltbetaling, vil de fornødne Ændringer formentlig kunne foranlediges ad administrativ Vej gennem Socialministeriet. Jeg skal tillade mig at anbefale dette Lovforslag til det høje Tings Velvillie.

Det andet Lovforslag, jeg har den Ære at fremsætte, er ligeledes i Tilslut-