

paa Marineministerens Budget staar opført en Bevilling til en ny Redningsbaad med Motor saavel som Bevillinger til Anskaffelse af Motorer til andre Redningsbaade. Det glæder mig navnlig, at det bliver nævnt og fastslaaet, at den nye Baad skal bruges ved Hanstholm. Deroppe har de nemlig en meget gammel Baad, den er helt fra 1887 og er meget defekt; den duer næstendels ikke, og det er forbundet med yderlig Livsfare for Mandskabet at gaa ud, idet det kun har denne Baad at benytte. Jeg takker Ministeren, fordi han atter har vist sin store Interesse for Redningsvæsenet, og jeg haaber, at den Udvikling, der her angives, maa blive fortsat, saaledes at der ogsaa paa andre af Fiskepladserne paa Jyllands Vestkyst maa blive anskaffet Motorbaade, thi det, der i Betænkningen nævnes for Hansthølm's Vedkommende, at det er meget vanskeligt for Robaadene at gaa ud, naar Storm og Strøm er paalands, gælder for alle Steder paa Vestkysten. Jeg haaber, som sagt, at den Udvikling, der er antydet i Forslaget, maa blive fortsat, ihvorvel jeg ikke er fuldt fortrolig med den Tanke, jeg har set fremsat i Bladene, at Anskaffelsen af Motorer skulde kunne ændre fuldt ud det uheldige Forhold, at Fiskerne ofte maa lade deres Redskaber og Fangst blive derude, fordi Redningsbaadene kun er beregnede paa at bjærge Menneskeliv. Jeg er ikke sikker paa, at man helt kan komme bort fra dette for Fiskerne økonomisk uheldige Forhold, thi Naturforholdene er sikkert stærkere end Menneskenes Snilde paa dette Omraade, men ved at faa Motorer indlagt i Baadene kan der dog altid være Mulighed for, at de kan bringes i Anvendelse ogsaa til at bjærge Materiel og Fangst i vanskelige Situationer. Jeg glæder mig over, at der er opført 40 000 Kr. til Indlæggelse af Motorer i andre Baade, og jeg haaber, at de tekniske Hjælpemidler i det hele taget maa blive taget i Brug i større Udstrækning, end det hidtil er sket derude ved Redningsvæsenet. Jeg tænker her paa Transporten af Baadene fra de ofte langt fra Stranden liggende Baadehuse eller Redningsstationer. Man har ved Thyborøn forsøgt med Anskaffelse af en Traktor til at transportere Baaden ud dernede, idet det er meget vanskeligt at faa den fornødne Trækkraft. Det samme Forhold gør sig imidlertid gældende forskellige andre Steder paa Kysten, hvor Bebyggelsen er meget spredt, og Trækkraften kun er til Stede i ringe Grad, og hvor man kun har smaa og ikke særlig stærke Heste. Jeg

glæder mig over, at Forsøget ved Thyborøn er lykkedes; men jeg vil henstille til den højtærede Minister, om det ikke vilde være rigtigt, at man gik til at installere Redningsbaaden ved Thyborøn oppe ved Havnen. Det vilde være en ganske praktisk Foranstaltning, idet det næsten altid er lettere at gaa ud fra Havnen end at gaa ud fra den aabne Strand. Saa kunde denne Traktor jo bringes til Anvendelse paa andre Pladser, og det vilde glæde paa det Sted, hvor den blev anbragt.

Da jeg ved af Bladmeddelelser, der har været fremme om, at Ministeren paa-tænker en gennemgaaende Omorganisation af vort Redningsvæsen, vil jeg gerne pege paa et enkelt Forhold, som det vil være nyttigt at faa med ind under disse Overvejelser, nemlig det ønskelige i, at man fik et Reservehold — det kunde jo kaldes Hjælpe- eller Vagtmandskab. Forholdene ude ved Kysten kan ofte forme sig saaledes, at mere end een Stranding finder Sted, at Redningsmandskabet altsaa skal ud paa mere end een Plads paa samme Tid, idet flere forskellige Baadelag eller Skibekommer i vanskelige Situationer ude paa Havet, og der bliver da maaske ikke agtet paa dem alle, fordi Mandskabet allerede er ude. Der har allerede tidligere været Tale om et saadant Hjælpemandskab. Allerede i 1908 blev det omtalt af den daværende Marineminister, Hr. J. C. Christensen, men der er dog ikke sket nogen Forbedring paa dette Omraade indtil nu. De Mennesker, der sætter deres Liv i Vove ved det farlige Arbejde paa Vestkysten, har imidlertid Krav paa, at Arbejdet lettes saa meget som muligt for dem, og at de gøres saa modstandsdygtige som muligt overfor Farerne. Derfor haaber jeg, at den Udvikling, som jeg betragter denne Bevilling som Udtryk for, maa blive fortsat.

Jeg er særdeles glad for, at Ministeren ved Selvsyn har været ude og set, hvordan Forholdene ligger langs Kysten. Jeg nævner dette, fordi det er blevet antydet fra denne Plads, ogsaa i Dag, at den nuværende Regering nærmest betragter sig som en Partiregering og ikke som en Landsregering. Ved Siden af alt det andet gode, som jeg mener med Rette kan siges om den nu siddende Regering, mener jeg ogsaa, man kan nævne dette, at dens Medlemmer ikke har sparet sig for Ulejligheden ved paa Aastederne at se, hvorledes Forholdene ligger. Dette tyder dog paa, at det er Landets Interesser, de ser paa. Jeg takker den højtærede Minister for det Arbejde, han har udført, og haaber, han