

fast, og jeg vil opfordre det ærede Medlem Hr. F. K. Madsen til at rokke ved dette Dementi, ellers maa han finde sig i den Paatale, jeg fremsatte nede fra min Plads.

Anden Næstformand (Parkov): Det ærede Medlem Hr. P. Andersen har Ordet for en kort Bemærkning.

P. Andersen: Hvad jeg i sin Tid hævdede med Hensyn til Forpagter Theilmanns Udsendelse af Svendborg Andels-svineslagteris Produkter med det tyske Selskab Ipens Skibe, er fuldkommen korrekt, og det fremgaar ogsaa af den Erklæring, som er udstedt saavel af Slagteriets Direktør som af Hr. Theilmann; den rokker ikke ved denne Kendsgerning. Det, man siger fra de paagældende to Herrers Side, er, at man ogsaa tidligere, før Konflikten, havde sendt Varer med Ipen-Linien over Hamborg til London. Det er ogsaa rigtigt, men der blev kun sendt en ganske forsvindende Del af Slagteriets Produktion den Vej før Konflikten; efter Konflikten blev Skibenes Antal forøget fra 1 til 2 om Ugen, og Slagteriet sendte alt, hvad Skibene kunde rumme, ved en enkelt Lejlighed adskillige Jernbanevognladninger. Disse Kendsgerninger er ingen i Stand til at rokke, heller ikke det ærede Medlem Hr. Jensen (Broby).

Anden Næstformand (Parkov): Det ærede Medlem Hr. F. K. Madsen har Ordet for en kort Bemærkning.

F. K. Madsen: Efter de Udtalelser, som det ærede Medlem Hr. P. Andersen er fremkommet med, er sikkert ikke et eneste Medlem i denne Sal i Tvivl om, at det er rigtigt, hvad jeg her har sagt.

Anden Næstformand (Parkov): Det ærede Medlem Hr. Jensen (Broby) har Ordet for en kort Bemærkning.

Jensen (Broby): Det er givet, at det ikke er muligt for mig i Løbet af saa kort Tid at fremskaffe det paagældende Dementi, men Dementiet har staaet i samtlige Landets Blade, og jeg lover, at naar jeg faar Ordet senere under Finanslovbehandling, skal jeg have Dementiet til Raadighed, og saa kan vi komme til at tale nærmere om denne Sag, thi jeg hæveder vedblivende, at disse Paastande er dementeret kort og energisk af Formanden og Direktøren for Svendborg Svineslagteri.

S. C. Nørgaard: Jeg vil gerne rette en Henstilling til den højtærede Trafikminister om, at der maa blive etableret en bedre Togforbindelse om Morgen fra Nykøbing Mors til Skive. Som det er nu, gaar det første Tog fra Nykøbing Mors Kl. 4,45 om Morgen. Det er jo overordentlig tidligt; selv for Beboerne i Byen er det slemt at komme saa tidligt af Sted, men hvis Landboerne skal benytte det Tog, maa de tage hjemmefra midt om Natten. Det er det eneste Tog, der har Forbindelse med Hurtigtogene baade mod Vest og mod Øst fra Skive, saa skal Folk deroppe fra rejse længere end til Skive, er de næsten henvist til at benytte det. Naar Toget naar Skive, er der et Ophold paa ca. en Time for de Passagerer, der skal rejse Øst paa, og et Ophold paa ca. 1½ Time for de Passagerer, der skal rejse Vest paa, og det er jo ikke sært, at Befolkningen er ikke saa lidt utilfreds med denne Ventetid. Jeg vil derfor henstille til den højtærede Trafikminister, at Afgangstiden fra Nykøbing maa blive sat til ca. 1 Time senere, det vil sige omkring Kl. 6 om Morgen. Jeg tør sige, at hvis den højtærede Minister vil imødekomme dette mit Ønske, vil mange deroppe være ham taknemmelige derfor.

Maa jeg endvidere rette Henstilling til den højtærede Minister om at tage Initiativet til, at Arbejdet paa den paabegyndte Morsøbane straks bliver genoptaget. Derved vil den forventede Arbejdsløshed nu i Vintertiden delvis kunne afhjælpes, og skulde det mod min Antagelse være Meningen, at Anlægget slet ikke skal gennemføres, i alt Fald ikke gennemføres snarest, synes jeg, det var rimeligt, om det blev afgjort, saa at en Afvikling af det paabegyndte Arbejde kunde finde Sted. At lade det hele ligge hen i den Tilstand, der er nu, er baade urimeligt og uforsvarligt, ja, jeg synes ogsaa, jeg kan sige, at det er uøkonomisk, og derfor mener jeg, der bør træffes en endelig Ordning af dette Forhold inden ret længe.

Maa jeg bringe den samme Minister min Tak, fordi man for nylig har imødekommet et Andragende, jeg paa Landboforeningens og Handelsforeningen for Nykøbing By's Vegne fremkom med i For sommeren angaaende en Nedsættelse af Færgeritakterne ved Overfartsstederne omkring Mors. Saa vidt jeg har bragt i Erfaring, gælder Nedsættelserne kun Bilfragterne. Jeg henstiller til den højtærede Minister — det er vel nærmest Postvæsenet, det sorterer under —, at man ta-