

tages op til Forhandling. Købstadforeningen har paa et Delegeretmøde henstillet, at Lærerlønningerne helt ud betaales af Staten; derfor kunde der være god Grund til at tage hele dette Spørgsmaal op om Fordelingen af disse Udgifter. Jeg er ikke sikker paa, at vi kan blive enige med det ærede Medlem Hr. Brorsen, men det faar man jo i saa Fald at se. Hvad Spørgsmaalet om Udgifterne til Gader og Veje angaar, er Forholdene vistnok saaledes, at Byerne de fleste Steder har overtaget Landevejsgaderne indenfor Byernes Grænser. Skulde Byerne tage Del i Udgifterne ved Landevejene, saa maatte naturligvis ogsaa Amtet tage Del i de Udgifter, som Byerne har til hele deres Gade- og Vejvæsen. Jeg ved godt, at Forholdet har været saaledes tidligere i de sønderjydske Landsdele, at Byerne og Amterne var fælles om Vejudgifterne; men dette Forhold vil jo blive ophævet, naar Grundforbedringen af Landevejene i Sønderjylland er fuldendt. Et andet Spørgsmaal er i øvrigt, om man ikke burde gaa til en almindelig Forhøjelse af Bilskatten, det er jo Bilerne, der slider Landevejene og samtidig ødelægger vore Lokalbaner. Hvis man skal ind paa en Revision af disse Skatteforhold, altsaa en Slags, jeg havde nær sagt, mellemkommunal Beskatning, saaledes som det ærede Medlem Hr. Brorsen har nævnt, bør man vist gaa til at tage hele Spørgsmaalet op om en bedre Fordeling af Forsørgelsesudgifterne, de tynger for haardt paa mange Kommuners Budgetter, og andre slipper alt for billigt. Begrebet Skattely burde ikke eksistere.

Paa det fremlagte Finanslovsforslag er der opført som yderligere Tilskud til den nye Kirke i Kolding 25 000 Kr. Jeg takker den højtærede Kirkeminister for denne Bevilling, som der for øvrigt blev givet Løfte om sidste Vinter, men der mangler endnu 40 000 Kr. for, at Kirken kan gøres færdig, foruden de Arbejder, som Kommunen har paataget sig at udføre for egen Regning. Endvidere mangler der en Driftsfond paa 70 000 Kr., Kirken vil nemlig, naar den er færdig, komme til at staa i ca. 700 000 Kr. Motiveringen for Andragendet ser for mig lidt mærkelig ud, der burde vist kort og godt have staaet: Arkitekternes Overslag var for lavt. Jeg vil gerne have Lov til at rette et Par Spørgsmaal til den højtærede

Kirkeminister. Den nye Kirke i Kolding, Kristkirken, er indviet, forinden alle Byggeudgifter var bragt til Veje, og uden at § 18 i Lov om Kirkers Bestyrelse var sket Fyldest. Det hedder i denne Paragraf, som jeg med den højtærede Formands Tilladelse vil tage mig den Frihed at citere: „Forinden Kirkens Indvielse skal det være oplyst, at der enten er tilvejebragt eller stillet fuld Sikkerhed for Tilvejebringelsen af en Vedligeholdelses- og Driftsfond for Kirken af mindst en Tiendedel af, hvad Kirken med Tilbehør har kostet, eller at der paa anden betryggende Maade er tilsikret Kirken en hertil svarende aarlig Indtægt“. Af Kirkekomiteen og specielt af Kristsoignets Sognepræst, Hr. Pastor Roesen; er der gjort gældende, at det ikke var nødvendigt at fremskaffe den i Loven paabudte Fond. Man har hævdet, at Slutningen af Paragraffen kunde fortolkes saaledes, at naar Menighedsraadet bevilger det fornødne til Kirkens Vedligeholdelse og Drift, er Paragraffen sket Fyldest. Jeg mener, det er en fejlagtig Fortolkning af denne Paragraf, men jeg tror, det vilde være vejledende, ikke blot for Kirkekomiteen i Kolding, men for andre, der bygger Kirker, hvis den højtærede Kirkeminister vilde udtale sig om, hvorledes Slutningen af denne Paragraf skal forstås.

Jeg vil dernæst gerne spørge om, hvad der kan have foranlediget Kirkeministeriet til at tillade Kirkens Indvielse, forinden Lovens § 18 var opfyldt. Hvis jeg har Ret i den Opfattelse, at det paahviler Kirkekomiteen at fremskaffe den lovbefalede Drifts- og Vedligeholdelsesfond, vil jeg henstille, at et foreslaaet ekstraordinært Tilskud paa 25 000 Kr. forhøjes til 50 000 Kr. under Forbehold af, at Komiteen skaffer andre 25 000 Kr., og at disse 50 000 Kr. henlægges i den lovbefalede Fond.

Jeg vil gerne spørge den højtærede Minister for offentlige Arbejder, om Planerne vedrørende Opførelsen af et nyt Posthus i Kolding er ganske skrinlagt. I 1920—21 vilde den daværende Trafikminister, det ærede Medlem Hr. Slebsager, have haft Finansudvalgets Tilladelse til Køb af en Grund af Kommunen for derpaa at opføre et nyt Posthus. Finansudvalget sagde imidlertid nej. I 1923—24 var der Planer fremme om at bygge et Posthus ved Banegaarden, men det protesterede