

gennem den paa Finanslovforslaget opførte Bevilling. Jeg tør sige, at den Foranstaltning, hvorom Talen er her, er i allerhøjeste Grad paakrævet, og det kan kun glæde mig at se, at i den Betænkning angaaende Arbejdsledesspørgsmaalet, som Indenrigsministeriets Arbejdsudvalg har afgivet, og som nylig er blevet omdelt til Rigsdagens Mrdlemmer, findes dette Høfdebygningsarbejde opført i Rækken af de Arbejder, som man kunde ønske sat i Værk uden at afvente Finanslovforslagets endelige Vedtagelse. Det vilde være meget ønskeligt, om dette Arbejde snarest blev paabegyndt, men jeg tror rigtignok, at hvad denne Sag angaar, ligger Forholdet ganske som for en Række andre Arbejder, der er opført i Bilaget til denne Betænkning, som jeg senere nærmere skal omtale: at det er en Attrap, man her præsenteres for, og at det er umuligt, selv om Ønsket om at udføre Arbejdet er nok saa varmt, at bringe det til Udførelse i denne Vinter, hvor Arbejdsledesheden formodentlig i saa høj Grad vil fremme Ønskerne om at tilvejebringe Arbejde.

Jeg vil gerne i denne Forbindelse henlede den højtærede Trafikministers Opmærksomhed paa et andet Høfdearbejde, som ogsaa er i høj Grad paakrævet, nemlig langs Kysten ved Trans tæt Syd for Bovbjerg. Der findes dér, som sikkert mange Medlemmer af det høje Ting ved, høje Lerskrænter ud mod Havet. Strømsætning og Bølgebrud udhuler disse Lerskrænter i stadig stigende Grad, og Følgen er Nedstyrtninger, hvorved Kystlinien, som Aarene gaar, i høj Grad trækkes ind over det hidtidige Land. Man har villet hævde fra forskellige Sider — og jeg har ogsaa faaet det Indtryk, at den højtærede Minister har den Opfattelse —, at den gennemsnitlige Flytning af Kystlinien Øst over ikke skulde andrage mere end ca. 1 Meter aarlig. Men Sandflugtskommissionen har foretaget Maalinger af Bevægelsen paa dette Sted og har konstateret — jeg nævner dette eksempelvis —, at ved Pæl Nr. 34 er der i Tiden fra 1920 til 1925 sket en Flytning paa 25 Meter, ved Pæl Nr. 35 i samme Tidsrum 43 Meter, ved Nr. 36 29 Meter og ved Nr. 37 48 Meter. Det giver en gennemsnitlig Bevægelse af Kystlinien i disse 5 Aar paa mellem 7 og 8 Meter, og det viser klarligen, at al Tale om en Bevægelse paa 1 Meter aarlig er uden Forbindelse med de faktiske Forhold. Trans Kirke ligger nu ganske nær ved den høje Skrænt. Der er 130 Meter eller saadant noget ind til Kirkegaardsdiget fra den yderste Skrænt ud mod Havet, og man vil da se, at hvis Nedstyrtningen fortsættes i

samme Omfang som i de senere Aar, vil det ikke være mange Aar, før Kirkegaarden og Kirken styrter i Havet.

Det maa ogsaa erindres, at det er overordentlig store Tab, som Ejendomsbesidderne ud mod Kysten paa dette Sted aarlig lider. En Ejendomsbesidder har i Løbet af faa Aar mistet $1\frac{1}{2}$ Tønde Land, en anden 2 Tønder Land, en tredje 3 Tønder Land. Jeg har haft Lejlighed til ved Tilstedeværelse paa det paagældende Sted at konstatere, at en Vej, som for ganske faa Aar siden gik midt igennem en Mands Ejendom, nu ender blindt lige ud i Skrænten og løber langs Skrænten, saaledes at den maaske, inden Aaret gaar til Ende, vil være styrtet i Havet og forsvundet.

Det forekommer mig da, at det er af overordentlig stor Betydning, at det Høfdebygningsarbejde, som her tiltrænges, snarest bliver optaget. Der maa her foretages noget virkningsfuldt, thi hvad der er tabt af Land, er jo en Gang tabt, uden at de saa overordentlig tiltrængte Høfdeanlæg, naar de senere iværksættes, derigennem billiggøres. Ventetiden betyder da absolut økonomisk Tab. Jeg vil derfor tillade mig, saa energisk som jeg formaar, at opfordre den højtærede Minister for offentlige Arbejder til snarest at tage denne Sag op og paa dette Sted bringe de fornødne Høfdeanlæg til Udførelse.

Det ærede Medlem Hr. Moltesen, som i Gaar havde Ordet, omtalte et andet Spørgsmaal af Betydning i disse Egne, nemlig Reguleringen af Vandstandsforholdene i Nissum Fjord. Jeg kan ganske slutte mig til de Bemærkninger, som det ærede Medlem i denne Forbindelse fremsatte, og skal kun bemærke, at her foreligger der en Betænkning afgivet af en Kommission, i hvilken den største Sagskundskab baade paa det vandbygnings-tekniske, det landbrugsmæssige og det fiskerimæssige Omraade har udtalt sig, og hvor man med Hensyn til selve Tilvejebringelsen af en reguleret Vandstand i Nissum Fjord i enhver Henseende er naaet til Enighed. Det forekommer mig da, at man ikke bør lade Tiden hengaa uden at foretage noget paa Grundlag af denne Kommissionsbetænkning. Det vil have overordentlig stor Betydning at faa disse Arbejder udført, for at man paa de betydelige Arealer, som man har ved Nissum Fjord, kan faa saadanne Tilstande tilvejebragt, at en rational Drift af disse Arealer kan paabegyndes. Som det ærede Medlem Hr. Moltesen sagde, er man indenfor Kommissionen enig om, at man bør beholde Tors-