

komme med Forslag derom til det høje Ting, og saa kan vi tale om, hvorvidt vi anser det for opportunt at gaa med til dem, men at gaa med til at give aarligt 100 000 Kr. af andres Penge for muligvis at lade dem gaa ind i Statskassen, finder vi ganske upaa-krævet i dette Øjeblik. Lovforslaget gaar jo netop ud paa at tage 100 000 Kr. forlods af de Penge, Motorværkerne giver i Skat, og lade dem, der ikke bruges til Forsøg, gaa ind i Statskassen og samtidig aflaste Statskassen for de 4 000 Kr., som aarlig findes paa Finansloven til denne tekniske Komité. Det finder vi fra vor Side er ukorrekt, og derfor maa vi modsætte os det. Vi maa selvfølgelig, hvis Tinget ønsker at gaa med til en saadan Foranstaltning, bøje os for Flertallet, men vi stemmer ikke for dette, fordi vi betragter en saadan Bevilning som i allerhøjeste Grad forkastelig.

Det ærede Medlem Hr. Henningsen sagde i sin Tale, at han kunde tænke sig, at en Del af Amternes Vejudgifter blev refunderet af Statskassen. Det er dog ganske mærkværdigt, naar det ærede Medlem har denne Opfattelse, at han saa vil gaa med til gennem denne Lov at lade nogle af de Penge, som Amtene har til at istandsætte deres Veje for, gaa ind i Statskassen. Det er jo lige det modsatte af, hvad det ærede Medlem selv ønsker. Det er en ganske mærkværdig Fremgangsmaade af det ærede Medlem. Jeg maa absolut mene, at de Forsøg, der skal gøres, gøres bedst, billigst og sikrest af Amternes eget Vejvæsen, de gøres bedst af de Amtsvejvæsenstøttere, som arbejder indenfor dette bestemte Omraade. Thi herhjemme i Danmark lige saa lidt som i hele Verden kan vi sige, at Forholdene de forskellige Steder i Landet er ens, de er overordentlig forskellige, og derfor vilde et Forsøg have større praktisk Betydning for det enkelte Amt, naar det foretages i dette Amt, end naar det foretages herinde ved København der, hvor der nu er Tale om at foretage disse Forsøg. Disse Forsøg blev foretaget gennem mange Aar, de har baaret udmærket Frugt, lad os fortsætte med dem, de har været billige og naturlige. Hvis dette Lovforslag vedtages, vil der sikkert fra de forskellige Amter, som har ofret mange Penge paa saadanne Forsøg, komme Krav til Rigsdagen om, at de ogsaa faar disse Forsøg betalt paa samme Maade, som den højt-ærede Minister nu foreslaar, at Københavns Amt skal have sine Forsøg betalt paa. F. Eks. har Holbæk Amt paa en ret lang Vejstrækning foretaget et meget betydeligt Forsøg, idet man inddelte Vejbanen i

Kvadrater og belagde disse Kvadrater med forskelligt Vejmateriale; hvorfor skulde dette Amt ikke have Udgifterne til disse Forsøg refunderet, naar man vil refundere Københavns Amtsraad sine Udgifter? Det maa dog antages at have bedre Raad eller i alt Fald lige saa godt Raad som Holbæk Amtsraad.

Det ærede Medlem Hr. Henningsen sagde, at de Veje, vi hidtil har haft, ikke egner sig til at bære den Trafik, vi nu har. Men de Veje, vi har haft, er i Tidens Løb, efterhaanden som Motorsporten udviklede sig, lagt om under Anvendelse af meget betydelige Midler fra de Beboere, som bor indenfor vedkommende Sogne- og Amtskommuner. Man har fulgt med Udviklingen, og naar det ærede Medlem Hr. Hede- lund sagde, at Motorejerne intet har faaet for de Penge, der er betalt i Motorafgift, er det ærede Medlem længere ude, end man har Lov til at være, naar man taler fra denne Plads. Jeg skal tillade mig at gøre det ærede Medlem opmærksom paa, at i de sidste Aaringer er Amtsvejvæsenets Udgifter til Vejenes Forbedring mangedoblet, og ikke alene de Penge, man har faaet ind gennem Motorafgiften, er gaaet med dertil, men mange flere. Og saa vover det ærede Medlem at paastaa, at Motorejerne ikke har faaet noget for deres Penge! Det er en ganske mærkværdig Paastand at fremsætte. Jeg maa rigtignok anse det ærede Medlem for at være betydelig mere forbenet i sit Motorejerstandpunkt, end jeg nogen Sinde har været i mit Standpunkt. Naar det ærede Medlem kalder mig forbenet og reaktionær, tager jeg mig det i øvrigt ganske let, for det viser kun, at det ærede Medlem ikke har Spor af Begreb om at bedømme dette Forhold. Ellers vilde han ikke ud- tale sig saadan.

Det ærede Medlem Hr. Sundbo anbefalede mig at komme til Jylland, saa skulde jeg se Veje, der ikke var vel vedligeholdt. Ja, det er muligt — Jylland er jo et stort og udstrakt Land —, at der derovre findes Veje med store Huller, som jeg kan dække mig i; men saa er det sikkert ikke Veje, som i Almindelighed bliver brugt som Færd- selsveje; det er sikkert de Smuthuller, som det ærede Medlem Hr. Sundbo søger, naar han er ude paa sine forskellige Ekspeditioner af den ene eller den anden Art for at undersøge de Forhold, der hersker i dette lille Land. Paa de virkelig trafikerede Veje, vil jeg tillade mig at paastaa, er saadanne Forhold ikke til Stede. Den tekniske Ud- vikling indenfor vore Amter er i Virkelig- heden alt for fremskredet til, at noget saa-