

ærede Medlem er en stor Mand, men jeg tror næsten, der er saastore Huller paa disse Landeveje, at han mange Steder kunde drukne i dem. Nej, det er meget langt fra, at Amterne har løst den Opgave, de skulde løse med Hensyn til at holde Landevejene her i Landet i Orden. Derimod er jeg enig med det ærede Medlem i — og her er jeg altsaa i Modsætning til det ærede Medlem Hr. Hedelund —, at Motorejerne betragter Landevejene som deres private Ejendom, og de kører med en Hastighed, som er langt udover, hvad Loven tillader. Deres Optræden er i det hele taget saaledes, at den meget vanskeligt kan forsvares, og den vilde heller ikke blive taalt saa tidt, som den bliver, hvis det ikke var saaledes, at Motorejerne hurtigst muligt stikker af, naar de har gjort noget forkert, saa ingen kan finde dem. Der trænges sikkert til strengere Bestemmelser for Motorløstøjernes Fart og Motorejernes Optræden i det hele, ogsaa med Hensyn til, at berusede Personer meget ofte kører

Formanden: Dette Spørgsmaal kommer ikke det foreliggende Lovforslag ved.

Sundbo: Nej, det var det, jeg vilde sige, at der kan ikke ændres noget ved det Forhold ved dette Lovforslag, men jeg vilde derfor ogsaa kun udtale min Glæde over, at den højtærede Minister har bebudet en Revision af Motorloven i den nærmeste Fremtid. Der trænges i høj Grad til en Revision. Det ærede Medlem Hr. Ulrich mente, at Motorafgiften blev saa udmærket administreret af Amterne, medens det er min Opfattelse, at der finder en i høj Grad urimelig Fordeling af Afgiften Sted. Men ogsaa dette vil forhaabentlig kunne blive rettet.

Dernæst sagde det ærede Medlem Hr. Henningsen, at Udgifterne til Vejenes Vedligeholdelse skulde ordnes paa en bredere Basis. Jeg mener, at den ligger paa en udmærket Basis, naar det er Amterne, der har Vedligeholdelsen. Men Fordelingen af Indtægterne skulde ordnes paa en bredere Basis, for nu er det saaledes, at Amterne har store Fordele ved Fordelingen af disse Indtægter i Forhold til Bykommunerne — Bykommunerne er her som i andre lignende Tilfælde stiftmoderligt behandlet.

Ulrich: Jeg vil sige til den højtærede Trafikminister, at jeg selvfølgelig er vidende om, at jeg selv har været med til at stemme for de 30 000 Kr., der er opført paa Tillægsbevillingsloven. Den lille Bemærkning, jeg tillod mig i al Uskyldighed om Finansudval-

gets Tilbøjeligheder til at fungere som Overrigsdag, skal den højtærede Minister ikke tage alt for fortrydeligt op — det er en Opfattelse, der sikkert deles af mange med mig —, den betyder ikke, at jeg derfor indlader mig paa at være fornærmet paa Finansudvalgets Medlemmer i Almindelighed eller paa de af mine egne Partifæller, som sidder i dette Udvalg, i Særdeleshed.

Naar den højtærede Minister mener, at de Forsøg, som her foreslaas, skulde faa økonomisk Betydning for Samfundet, maa jeg sige, at herom tvivler jeg i allerhøjeste Grad. Ganske vist kan man ikke vide, hvilke Forsøg den højtærede Minister i Fremtiden kunde tænke sig at anstille for det ret store Beløb, som den højtærede Minister her kræver, at Rigsdagen skal give hvert Aar ud i Fremtiden. Det kunde selvfølgelig tænkes, der deriblandt blev saadanne Forsøg, som maaske kunde faa økonomisk Betydning, men at dette specielle Forsøg, som er det eneste, vi har Oplysning om i Øjeblikket, skulde kunne faa nogen virkelig økonomisk Betydning til Aflastning af Amternes Udgifter, derom tvivler jeg i allerhøjeste Grad. Derimod tillader jeg mig at gøre den højtærede Minister opmærksom paa, at ude omkring i de forskellige Amter er der i Aarenes Løb anstillet meget omfattende og mange Forsøg med forskellige Vejbelæggninger, og det er disse Forsøg, der er anstillet ude i Amterne, som i Virkeligheden har haft økonomisk Betydning indenfor de forskellige Amtsråds-kredse. Jeg er ikke uvidende om, at man i en Række af Aar har arbejdet for at faa disse Forsøg centraliseret, men det staar mig ogsaa ganske klart — og derfor er jeg i Modstander af disse aarlig tilbagevendende Udgifter paa dette Omraade —, at lige saa snart vi faar disse Forsøgsanstalter oprettet, under denne Vejkomité, som hedder Dansk Ingeniørforenings tekniske Vejkomité, vil det blive meget videnskabelige Forsøg, som i det praktiske Liv ingen Betydning vil faa, og som i alle Tilfælde ikke vil faa en saadan Betydning, at man økonomisk vil kunne aflaste Amternes Udgifter. Derfor tillader jeg mig at advare derimod. Vi fra vor Side tager Konsekvensen af, at Partiet er gaaet med til de 30 000 Kr. til Forsøget, og siger: Vi gaar med til, at dette Forsøg foretages, og vi gaar med til at betale, hvad det koster, men vi vil ikke gaa med til aarlig tilbagevendende Udgifter, før vi ved, hvad der skal laves for disse Penge. Mener saa den højtærede Trafikminister til den Tid, at der er Anledning til at foretage andre Forsøg, saa maa han