

for Forholdet, og hvor et Ændringsforslag, der udtrykkelig refererede hertil, blev vedtaget ogsaa med det ærede Medlems Tilslutning. Jeg kan altsaa ikke se andet, end at det ærede Medlems Paastand om, at dette er forud aftalt uden Lovgivningsmagtens Tilslutning, ingen Steder hører hjemme. Det ærede Medlem udtalte, at disse 100 000 Kr. vilde Skatteyderne faa Lov til at betale, for saa vidt som de mistede dette Beløb ved Motorskattens Fordeling. Jeg tror, det ærede Medlem Hr. Henningsen har Ret i, at det sikkert saa langt fra vil være Tilfældet, og at disse Forsøg nok skal vise sig at have en saa stor økonomisk Betydning til Vejledning for Amterne, at der langt snarere bliver Tale om en Lettelse af Skatterne ved fornuftig Anvendelse af Vejmateriel end om øget Udgift.

Jeg er ganske enig med det ærede Medlem Hr. Henningsen og for saa vidt ogsaa med det ærede Medlem Hr. Ulrich i, at Staten sikkert ikke bør overtage Vejvedligeholdelsen, den ligger ganske sikkert udmærket godt, hvor den ligger i Øjeblikket: hos Amterne og Kommunerne, men jeg ser derfor heller ikke, at der ved denne Bevilning skabes noget nyt Væsen, noget Præcedens eller nogle Konsekvenser, som det ærede Medlem eller hans Parti behøver at være bange for. Jeg kan heller ikke være enig med det ærede Medlem i, at Københavns Amt burde afholde Tilsynsudgifterne ved det Forsøgs-Vejstykke, her er Tale om. Det, man kan forlange af Københavns Amt, er, at det bærer den Udgift, som en Landevej med almindelig Vejbelægning vilde have kostet, og at Staten saa paatager sig Differencen mellem dette Beløb og det, som de paatænkte Vejbaner vil koste, foruden naturligvis de med Undersøgelsen forbundne Tilsynsudgifter. Jeg tror ikke, man kan forlange mere af Københavns Amt, end man vilde forlange af ethvert andet Amt, og det vilde sikkert være vanskeligt at komme igennem med disse Forsøg, hvis man paalagde Københavns Amt Udgifter, som i Virkeligheden var til det fælles Bedste.

Det ærede Medlem Hr. Hans Rasmussen paatalte en formentlig uretfærdig Behandling af bornholmske Kommuner med Hensyn til Motorskattens Fordeling og spurgte, om der i den nærmeste Fremtid vilde blive gjort Forsøg paa at gøre denne Uret god igen. Jeg kan hertil sige, at det sidste ved jeg selvfølgelig ikke noget om, men jeg ved, der er nedsat et Udvalg af de interesserede Parter: Amter, Sogneraad, Kommuner, motorsagkyndige og vejsagkyndige, som gennemgaar hele Forholdet med Hensyn til

Motorafgiften og dens fremtidige Fordeling, og her vil selvfølgelig alle disse Spørgsmaal blive behandlet; jeg kan love det ærede Medlem, at hans Udtalelser ved denne Lejlighed skal blive tilstillet det paagældende Udvalg, der saaledes vil faa Anledning til at undersøge dette Spørgsmaal. I øvrigt maa jeg meget advare imod en videre Diskussion om Motorskatten og dens Fordeling; dette Spørgsmaal vil komme til at foreligge, naar det nævnte Udvalg har endt sit Arbejde og Ministeriet fremkommer med Forslag til en Revision.

Hedelund: Det var med nogen Forbavselse, jeg hørte det ærede Medlem Hr. Ulrichs Udtalelser om dette lille Lovforslag, og det forekommer mig, man med nogen Ret kunde faa den Opfattelse, at det ærede Medlem har faaet Lovforslaget i den forkerte Hals — alene det ærede Medlems Udtalelser om den forøgede Skattebyrde af 100 000 Kr. vidner jo tilstrækkeligt derom. Forholdet er imidlertid blevet klart belyst af baade det ærede Medlem Hr. Henningsen og af den højtærede Minister.

Det ærede Medlem vilde stille mig op som Repræsentant for Motororganisationerne og mente derfor, at mine Udtalelser ikke havde stor Betydning. Jeg vil heroverfor sige, at naar derfra et Medlems Side kan fremkomme saa forbenede og reaktionære Udtalelser om Motorfolkernes Forhold her i Landet, som det ærede Medlem fremkom med, saa tror jeg, det er paa Tide, at der ogsaa i Rigsdagen lyder en Røst til Forsvar for Motorfolkene. Jeg vil tilbagevise det ærede Medlems Paastand om, at Motorfolkene bildte sig ind, at de kunde stille flere Krav end andre Mennesker. Det ærede Medlem maa jo erindre, at Motorfolkene netop yder store kontante Beløb, og der er i Virkeligheden indtil Dato ikke ydet Motorfolkene noget for disse Penge. Nu er her en Begyndelse og en særdeles fornuftig Begyndelse, idet man vil søge at faa Vejforholdene og Vejbanerne forbedret. Jeg skal imidlertid ikke indlade mig i yderligere Diskussion med det ærede Medlem om Motorforholdene, saa længe han har den Opfattelse, som jeg karakteriserede for et Øjeblik siden.

Sundbo: Det ærede Medlem Hr. Ulrich sagde, at Vejvæsenet her i Landet var i en mønsterværdig Orden. Det maa være en meget stor Overdrivelse. Hvis det ærede Medlem vil komme til Jylland, kan jeg vise ham adskillige Landeveje, som er i alt andet end mønsterværdig Orden. Det