

rene med, at Autoriteterne vil kræve større Afgifter. Vil de Herrer betale, kan vi tale om, hvilke Forbedringer der kan indføres. Men jeg maa paa det bestemteste hævde, at hele Vejteknikken i Øjeblikket byder det, som man med Rimelighed kan kræve. Jeg vil meget advare imod at komme ind paa en Glidebane, der kan føre til uforudsete Udgifter og Forøgelse af hele Vejvæsenets Budget paa en saadan Maade, at det bliver Beboerne i saavel Amts- som Sognekommunerne ganske uoverkommeligt. Med disse Ord skal jeg anbefale, at dette Lovforslag behandles meget indgaaende i et Udvalg.

Henningsen: I Modsætning til den ærede sidste Taler kan jeg give Forslaget min Tilslutning og kan udtale min fulde Tilslutning til de to ærede Ordførere Hr. N. P. Nielsen og Hr. Hedelund. Det forbavsede mig i ikke ringe Grad, at det ærede Medlem Hr. Ulrich kun kunde give Forslaget delvis Tilslutning. Jeg havde tænkt mig, at dette lille Forslag havde kunnet passere uden Omtale, da Forholdet her jo egentlig er afgjort, idet Rigsdagen har givet sin Tilslutning til Finansudvalgets Billigelse af, at dette Beløb paa 30 000 Kr. optages paa Tillægsbevillingsloven.

Det ærede Medlem Hr. Ulrich udtalte, at Vejvæsenet blev administreret af vore Sogne- og Amtskommuner paa en absolut tilfredsstillende Maade, og det er jo rigtigt. Vore Sogne- og Amtskommuner har hidtil løst denne Opgave paa fuldt tilfredsstillende Maade, naar Hensyn tages til de Vilkaar, de har haft at arbejde under. At mange af vore Veje i den Overgangsperiode, hvor de blev stærkere trafikeret end tidligere, har været af mindre god Beskaffenhed, er der intet at sige til; de Krav, der stillede til dem, blev pludselig saa store, at Vejene, som de var bygget, umuligt kunde holde. Men jeg er enig med det ærede Medlem i, at baade vore Amtsvejes og vore sognekommunale Vejes Vedligeholdelse har været foretaget paa forsvarlig og tilfredsstillende Maade af vore Amts- og Sognekommuner. Men det kan dog ikke være skjult for nogen, at vore Veje ikke egner sig til at bære den forøgede Trafik, der er nu. Det maa derfor være naturligt, at der gøres Forsøg med, hvilke Ændringer der skal foretages i vor

Vejbygning, for at Vejene kan svare til de nuværende Krav, og jeg mener, det er naturligt, at Forsøgene udføres samlet, og at Udgifterne til dem bæres af de Institutioner, der er interesseret deri, nemlig vore Amts- og Sognekommuner. Naar Udgifterne til Forsøgene tages af Motorskatten, har det til Følge, at de Institutioner, som har Vedligeholdelsespligten, faar saa meget mindre Indtægt af Motorafgiften. Men denne Mindreindtægt bliver altsaa fordelt paa alle de interesserede Parter, og jeg er ikke i Tvivl om, at de Erfaringer af Forsøgene, der indhøstes, i det lange Løb vil give fuldt Vederlag for den. Det ærede Medlem frygter, at dette skulde være en Begyndelse til, at Staten paa ny skal overtage vore Amtsveje. Det tror jeg dog ikke. Men for øvrigt forekommer det mig, at det vilde være naturligt og rigtigt, at Udgifterne til vore Amtsveje blev fordelt paa en bredere Basis, end de bliver nu. Tidligere, da vore Amtsveje nærmest kun var Færdselsaarer for Landbruget, naar det afsatte sine Produkter i de nærmeste Købstæder, var det maaske naturligt og rigtigt, at alle Udgifter til Amtsvejene blev lignet paa Grundejerne indenfor Amternes Omraader, men vore Vejes Betydning har jo fuldstændig skiftet Karakter. De er blevet Færdselsaarer for en gennemgaaende Trafik, som ikke angaar Amtsrads-kredsene. De er blevet Færdselsaarer for Byernes Last- og Personautomobiler i lige saa stor Udstrækning som for dem, der bor indenfor Amtskommunens Omraade. Jeg kunde derfor godt tænke mig en fremtidig Ordning af vore Amtsveje, ikke derhen, at Staten overtog Vedligeholdelsen, for jeg er enig med det ærede Medlem i, at saa vilde Udgifterne blive for store, men en Ordning derhen, at Amterne som nu havde Pligten til at vedligeholde Vejene, men fik en vis Del af Udgiften refunderet af Staten, saaledes at Udgifterne til Vejvæsenet kunde blive fordelt paa en bredere Basis. Det kommer mig derfor overraskende, at det ærede Medlem har ment det nødvendigt at tage Forbehold overfor dette lille Forslag og ønsker et Udvalg nedsat om det. Selvfølgelig kan det overvejes videre i et Udvalg, men jeg tror dog ikke, nogen lang Udvalgsbehandling bliver nødvendig.