

Medlem Hr. N. P. Nielsen, Ordføreren for Socialdemokratiet, vilde anbefale:

Det kan maaske være meget interessant at faa anstillet de Forsøg, man lejlighedsvis kan anstille derude, hvor Vestenceinten bryder Hovedlandevejen, fordi Vejbanen der bliver saa stærkt udvidet, men man stejler dog noget over de Udgifter, der er forbundet dermed; ikke just de 100 000 Kr., thi disse 100 000 Kr. vil meget let kunne blive brugt til de forskellige Vejbaneanlæg, men derimod stejler man over, at det skal koste 15 000 Kr. om Aaret at kontrolere Resultaterne af disse Forsøg. Jeg ved ikke, om man har tænkt sig at skulle have 3—4 Mand staaende derude som Vagtposter ved disse forskellige Vejbaner for at regulere Vejfødselen, men jeg gaar ud fra, at det Amt, der har paataget sig at udføre disse Vejforsøg med et Tilskud af 110 000 Kr., ogsaa i egen Interesse maa kunne ofre de Beløb, der aarlig gaar med til at kontrolere Forsøgene. Disse Udgifter kan efter min Mening ikke være større, end at de paa ganske naturlig Maade maa kunne indgaa i hele dette Amts Vejbudget.

Der er en Ting i Lovforslaget, som er mig overordentlig utiltalende, og det er, at man fra Regeringens Side vil forsøge paa at skabe Staten Indtægt gennem dette Lovforslag, idet der i Bemærkningerne til Lovforslaget staar, at man agter at inddrage i Statens Kasse det Beløb, der ikke medgaar af de 100 000 Kr., og samtidig ønsker man at aflaste Staten for Udgifter, nemlig de 4 000 Kr., som Tilskud til den tekniske Vejkomité, idet disse 4 000 Kr. fremtidig skal afholdes af de 100 000 Kr., som af Motorskatten forlods skal afgives til Staten. Det er særdeles utiltalende at benytte en saadan tilfældig Lov til at berige Statskassen paa Statens Borgeres Bekostning. Hele Lovforslaget trænger i allerhøjeste Grad til at blive underkastet Behandling i et Udvalg, hvor man kan fremskaffe alle de Oplysninger paa dette Omraade, som er nødvendige, inden man tager Stilling til dette Spørgsmaal. Hvis dette Lovforslag bliver vedtaget, frygter jeg for, at det vil give Stødet til, at det Krav mere og mere vil trænge sig frem, at Staten skal overtage Vejene herhjemme. Man har allerede rundt omkring i Landet hørt Røster, som meget stærkt fremhæver, at Trafikken paa Grund af Motorkørselens overmaade stærke Udvikling vil blive fuldstændig omlagt, saaledes at Trafikken hovedsagelig vil foregaa paa vore Landeveje, og at det derfor var rimeligt, at Staten i Stedet for Amterne vedligeholdte disse. Hvis dette

Lovforslag vedtages, vil dette Krav sikkert blive betydeligt skærpet, og saa er man inde paa en Glidebane, thi i det Øjeblik, Staten skulde overtage Vejenes Vedligeholdelse, ved vi af Erfaring, at det vil blive betydeligt dyrere, end saa længe denne Vedligeholdelse hviler paa Amterne. Den Maade, hvorpaa disse Arbejder bliver udført, og den overordentlige Interesse, hvormed man fra Amtskommunernes Side varetager dem, er en Borgen for, at Arbejderne bliver udført saa billigt og saa forsvarligt, som det overhovedet er muligt. Saa snart Staten faar fat i det, vil Udgifterne blive betydelig større, og jeg advarer derfor paa Forhaand dette høje Ting mod at gaa til at vedtage et saadant Lovforslag, som eventuelt kan medføre overordentlig store og uforudsete Udgifter i Fremtiden.

Idet jeg paa mit Partis Vegne giver Tilslutning til dette enkelte Forsøgs Udførelse, skal jeg henstille til de øvrige Partier i dette høje Ting at gaa med til en Udvalgsbehandling, hvor man nærmere kan drøfte hele dette Forhold og komme til en virkelig Afgørelse af, hvad der er nødvendigt paa dette Omraade.

Jeg opfattede det ærede Medlem Hr. Hedelund, der talte paa Venstres Vegne, saaledes, at han i Virkeligheden stod her paa Tingets Talerstol som Forsvarer for de motorinteresserede og mente, at det var formaalstjenligt at tale disse Menneskers Interesser i dette Øjeblik. Jeg vil dog advare det ærede Medlem noget herimod, thi jeg indser ikke, at de motorinteresserede her i Landet har større Krav end andre Mennesker, og jeg advarer meget alvorligt mod at lytte for stærkt til de motorinteresseredes Krav. Det er en Kendsgerning, at disse Mennesker i Almindelighed opfatter Sagen saaledes, at hele det danske Vejvæsen i alt bør rette sig efter disse Menneskers Mening. Skulde man gøre det, vil man sikkert komme ind paa Udgifter, der ganske vil overskride det, Staten magter. Jeg maa mene, at i al Almindelighed er hele vort Vejvæsen i saa mønsterværdig Orden, at man ikke fra de motorkørendes Side med Rette kan stille forøgede Krav til hele Vejnættets bedre Istandsættelse. Hvis de motorkørende virkelig tror, at den Afgift, der svares for at bruge Motorkøretøjer, betinger, at de kan stille ganske urimelige Krav til Vejvæsenet, maa de efter min Mening tro om igen. Jeg kan ikke erkende, at den Motorafgift, der svares, er mere end ret og rimelig, og dersom man fra de motorkørendes Side ønsker forøgede Udgifter paa dette Omraade, maa man ogsaa være paa det