

tige Handelsværdi at vide, til Trods for, at jeg erkender, at det ærede Medlem er saa dygtig en Debattør, som han er. Nej, Fejlen er, at Loven er bygget saaledes, og det har vist sig, hver Gang der skulde vurderes, lige siden Loven blev givet i 1904, hvem der end har siddet i Over-Skyldraadet, at de smaa Ejendomme bliver sat forholdsvis langt højere i Værdi end de store Ejendomme. Hvis man vil have det ændret, maa man ændre Loven, og det vil der jo ogsaa være rig Lejlighed til i denne Samling.

**Anden Næstformand (Parkov):** Det ærede Medlem Hr. Pinstrup har Ordet for en kort Bemærkning, og dermed afsluttes Rækken af de korte Bemærkninger.

**Pinstrup:** Jeg har sagt til det ærede Medlem Hr. Wilmann, at Over-Skyldraadet skal ikke give sig af med at omvurdere, det kan de ikke gøre, det maa de overlade til Vurderingsmændene ude omkring. Til det ærede Medlem Hr. J. P. Nielsen maa jeg sige, at det, der er i Vejen fra den Side, er, at man vil ikke forhandle om en Overenskomst, saaledes som det sker ellers overalt. Man vil diktere, og hvis de ikke maa diktere deres Betingelser og blindt faa dem adlydt, saa blokerer de. Det synes at være Vejen, man vil gaa, og det er det, man forsøger at gøre her. Men maa jeg for øvrigt bemærke ogsaa overfor det ærede Medlem Hr. A. C. Mortensen, at til at begynde med, efter Retssagen, paastod Landarbejderne, at de var lockoutede, men det maatte de jo frafalde og maatte ind paa, at det var en Lønstrid; det var Arbejderne, der rejste Striden, men under Retshandlingen blev det hævdet fra Arbejdernes Side, at de var lockoutede, og da de ikke kunde holde den Stilling, tog de sig en ny Stilling, nemlig den at sige, at det var Arbejderne, der var misfornøjede med Lønnen. Men det staar i Modstrid med det andet. Med Hensyn til at sætte Sundet under Vand staar det jo saadan, at Kedel- og Maskinpasserne var enige med Lodsejerlavet om Lønningen, men saa fik de Ordre til at nedlægge Arbejdet den 20. September og sætte Arealet under Vand.

**Hendriksen:** Under Finanslovdebatten i Fjor rejste jeg Spørgsmaalet om vort Handelssamkvem med Færøerne og Forbundslandet Island, og i Forbindelse hermed fremhævede jeg stærkt Ønskeligheden af, eller jeg tør sige Nødvendigheden af en bedre, en hyppigere og navnlig direkte Forbindelse mellem København og Færøerne

og mellem Danmark og Island. Jeg er glad over, at min Raaben Vagt i Gævær for saa vidt allerede har baaret nogen Frugt, som en direkte Dampskibsroute mellem København og Færøerne er etableret i Overensstemmelse med de fremsatte Ønsker. Derimod er der desværre endnu ikke sket nogen Forandring med Hensyn til Dampskibsforbindelsen med Island. Hele denne Sag blev jo, som ærede Medlemmer vil have erfaret, meget indgaaende drøftet paa det dansk-islandske Handelsmøde, der fandt Sted i Juli Maaned i Aar paa Børsen i København. Danske og islandske Købmænd diskuterede i Fællesskab dette vigtige Spørgsmaal, bl. a. i Overværelse af Statsministeren og Finansministeren. Fra alle Sider var man enig om den direkte Forbindelses store Betydning ikke alene for et udvidet Handelssamkvem, men man var klar over, at en saadan Forbindelse vilde medføre, at de to Folk fik et bedre og mere indgaaende Kendskab til hinanden. Ogsaa den højtærede Statsminister udtalte sig i Overensstemmelse hermed, og ingen havde noget at erindre imod den fremsatte Plan.

Det glæder mig da ogsaa, at man i det høje Ting er lydhør for Tanken, idet foruden den højtærede Statsminister adskillige ærede Medlemmer, saaledes Hr. Hans Nielsen og Hr. Kragh, har givet Tanken deres Tilslutning, men oprigtig talt er jeg begyndt at blive bange for, at hele Sagen skal dø af lutter Velvillie. Jeg ved, at Grosserer-Societetets Komité, der stærkt interesserer sig for Tanken, har henvendt sig til Det Forenede Dampskibsselskab, og det forlyder, at dette Selskab forhandler med det islandske Dampskibsselskab om Sagen, hvad der for øvrigt ogsaa synes at fremgaa af den højtærede Erhvervsministers Udtalelser her i Salen for nylig. Det maa dog ikke glemmes, at disse to Dampskibsselskabs, og navnlig det islandske Dampskibsselskabs, Eimskipafelag Islands, Interesser ikke i alle Henseender falder sammen med de specielle danske Interesser, som ikke alene det danske Erhvervsliv, men hele det danske Samfund har i denne Sags hurtige og forsvarlige Løsning. Jeg skal ikke ved denne Lejlighed gaa i Detailler, men henholde mig til, hvad jeg sagde i Fjor om den Sag. De Grunde, der den Gang talte for Sagens Ordning, eksisterer alle den Dag i Dag, kun er nogle af dem yderligere understreget ved forskellige Begivenheder i det forløbne Aar. Jeg henviser atter den Sag til den højtærede Statsministers velvillige Over-