

sige, uden at der udstedes Statsobligationer for denne Sum. Imidlertid er det ikke en Forøgelse af Statsgælden, idet Kommunerne samtidig kommer til at skyldte Staten denne Sum. Hvis man vil tale om en Forøgelse af den offentlige Gæld, maa det være en Forøgelse af Kommunegælden, men ikke af Statsgælden, og der sørges ogsaa i Lovforslaget for, at det baade regnskabsmæssigt og i det hele taget fremtræder som det, det er, nemlig ingen Forøgelse af den danske Statsgæld.

Dette er Hovedpunkterne i Lovforslaget, de 3 Mill. Kr. i direkte Tilskud, de 8 Mill. Kr. som Laan. Lovforslaget beskæftiger sig kun med indeværende Vinterhalvaar, som vi regner strækkende sig til 15. Maj 1926 — der maa jo være en vis Afviklingsperiode hen paa Foraaret —, altsaa fra Fremsættelsesdagen en ca. 7 Maaneder. Det tager kun Sigte paa Iværksættelse af offentlige Arbejder, der har det ganske bestemte Formaal i Betragtning af den nuværende Arbejdsløshedssituation at mildne eller afhjælpe Arbejdsløsheden. Der har jo tidligere været ydet Tilskud og Laan, men der har somme Tider været den Ulempe derved, at det blev betragtet som ganske almindelige Laan til Kommunerne, hvoraf de kunde afholde alle Slags Foranstaltninger. Det er ikke Meningen med dette Lovforslag. Det er Meningen at fremme og hjælpe til at fremme Arbejder, der ellers ikke vilde være blevet iværksat i indeværende Vinter, men som er teknisk forberedt og planlagt og kan iværksættes straks, og som iværksættes udelukkende med det Formaal at mildne paa Arbejdsløsheden.

Arbejdsudvalget har endvidere ment, at det vilde være rimeligt, om Ministeriet for offentlige Arbejder, der jo i denne Sammenhæng spiller en saa overordentlig Rolle — det er den store Entreprenør og Arbejdsgiver —, fik en almindelig Bemyndigelse til at iværksætte offentlige Arbejder, som ikke er bevilget, men hvor selvfølgelig Trafikministeren i hvert enkelt Tilfælde vilde gaa til Rigsdagens Finansudvalg, naar det skulde iværksættes, men alligevel en Bemyndigelse, for at der kunde blive bedre Oversigt og Plan i det. Stillingen er, efter hvad Trafikministeriet oplyser, den, at der er 1½ Mill. Kr. til Raadighed i denne

Vinter til Arbejder af denne Art, idet den store Arbejdskonflikt udskød disse Arbejders Igangsættelse. Men foruden disse 1½ Mill. Kr., som altsaa er bevilget, findes der, saaledes som det ogsaa fremgaar af en Oversigt i Betænkningen, Arbejder til en 4—5 Mill. Kr., som er planlagt og teknisk forberedt og derfor kan iværksættes med kort Varsel, men hvor Pengene ikke er bevilget. I Lovforslagets § 4 søges der derfor Bemyndigelse for Trafikministeren til at iværksætte disse Arbejder, idet han dog i hvert enkelt Tilfælde skal samraade sig med Finansministeren og Rigsdagens Finansudvalg.

Arbejdsudvalget er ligesom Socialministeriet klar over, at en væsentlig Del af den Nytte, som vil fremkomme ved det nævnte Tilskud paa 3 Mill. Kr., ved Laanet paa de 8 Mill. Kr. og ved Igangsættelsen af Arbejderne under Trafikministeriet, særlig vil komme Arbejdsmænd, Jordarbejdere — til Dels Bygningshaandværkere — og saadanne Folk til gode, og at man i hvert Fald ikke derved direkte vil hjælpe enkelte nødlidende Industriefag. Indirekte vil naturligvis alle Fag hjælpes, for kommer, jeg vil sige 5 000 eller 10 000 arbejdsløse i Arbejde, ja, saa er det klart, saa vokser deres Købeevne, og saa bliver der ogsaa større Afsætningsmuligheder for de andre Industrier, det stimulerer hele Erhvervslivet. Indirekte hjælpes altsaa alle arbejdsløse, men det er jo meget muligt, ja, sandsynligt, at der vil være Industrier, som har betydelig svært ved at klare sig. Arbejdsudvalget har undersøgt det Spørgsmaal, om man af Arbejdsløshedskassen eller de enkelte Arbejdsløshedskasser kunde yde Tilskud til enkelte Virksomheder, saaledes at man i Stedet for at udbetale Understøttelse til de arbejdsløse udbetalte tilsvarende Beløb til selve Virksomhederne, mod at de forpligtede sig til at tage et vist Antal arbejdsløse i Beskæftigelse — der er en udførlig Betænkning angaaende dette Punkt —, men efter nøje Overvejelse er man enstemmigt kommet til det Resultat, at sligt lader sig ikke gøre. Tanken har jo været stærkt fremme i England gennem Sir Alfred Monds Forslag, men er ikke blevet realiseret, den er stadig kun til offentlig Debat. Alle Argumenterne vil findes i Betænkningen. Den vigtigste Betænkning er