

som stilles i § 2 i Loven af 1894. Jeg kan altsaa ikke sige, at den højtærede Minister efter min Opfattelse har givet nogen stærk Begrundelse for sit Standpunkt, og jeg kan heller ikke sige, at Ministeren har vist sig meget imødekommende overfor min Henvendelse. Men der var dog et Par smaa Indrømmelser, og dem vil jeg takke Ministeren for — man bliver efterhaanden nøjsom og takker for de smaa Indrømmelser, man faar. Ministeren nævnte først, at hun fremtidig selv personlig vilde undersøge disse Ansøgninger og tage Bestemmelse, og dernæst udtalte Ministeren med Henblik paa § 2 i den nævnte Lov: at „jeg selvfølgelig langt foretrækker den oprigtige og ligefremme Tilkendegivelse af, at disse Mennesker har Ret til Optagelse, som findes i det Forslag, jeg har fremsat.“ Ja, jeg forstaar godt, at Ministeren foretrækker det, men jeg tager denne Udtalelse som en Indrømmelse af, at der i Loven af 1894 hverken er en „oprigtig“ eller „ligefrem“ Tilkendegivelse.

Hvis jeg maa gøre en Henstilling til den højtærede Minister, som nu altsaa selv personlig vil afgøre disse Sager, saa vil jeg tillade mig at henstille, at vi faar en Ordning, hvorefter de, der bestaar Prøven, bliver optaget forlods, saaledes at der kun optages Folk uden Prøve, naar der er Pladser tilovers. Jeg synes, det vilde være en rimelig Ordning, naar Ministeren vil hævde — hvad jeg ikke mener er berettiget —, at disse Mennesker efter Loven har Ret til at blive optaget.

Pinholt: Jeg rettede en Henstilling til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, første Gang jeg havde Ordet, og anmodede ham, om vi kunde faa en god, direkte Forbindelse mellem Varde og Ribe daglig. Den højtærede Minister har vist til Dels misforstaaet min Henvendelse, thi Ministeren sagde, at det havde vi jo, vi havde oven i Købet tre, vi kunde rejse om Morgen Kl. 8 uden Ophold til Ribe og komme der Kl. ca. 10, og vi kunde rejse om Eftermiddagen Kl. 6 $\frac{1}{2}$ og komme derned Kl. omtrent 9 om Aftenen og endelig Kl. 9,30 og komme dertil Kl. 11 $\frac{1}{2}$ om Aftenen. Nu er det jo ikke Mening, at vi bryder os om at fare til Ribe flere Gange daglig. Det, det drejer sig om, er, at vi kan komme frem og tilbage mellem Ribe og Varde samme Dag paa en nogenlunde rimelig Maade og uden Ophold undervejs. Derfor maa jeg paa ny rette en Henvendelse til den højtærede Minister, og nu skal jeg med Tal godtgøre mit Standpunkt. Jeg hævdede, at Lokaltrafikken

var gaaet et Skridt tilbage fra, hvordan den tidligere var, men derimod var Fjerntrafikken blevet meget forbedret, og det sidste takkede jeg den højtærede Minister for. Jeg kan ikke tro andet end, at der godt kan rettes paa Forholdet. Naar vi tager fra Varde Kl. 8 om Morgen, er vi i Ribe lidt før 10, men kan ikke komme derfra før Kl. 3,40 om Eftermiddagen, og hvis vi saa er heldige, er vi i Varde Kl. 5,7, men vi naaer ikke altid Forbindelsen i Esbjerg, for der er kun et Ophold paa 2 Minutter, og i saa Fald kommer vi først tilbage Kl. 6,10. Saa har vi været godt 10 Timer om at rejse frem og tilbage til en By, der ligger fem Mil fra os. Jeg vil bede det høje Ting om at overveje, hvad der vilde ske, hvis man skulde være 10 Timer om at rejse fra København til Hillerød og tilbage igen til København. Hvis det var Tilfældet, tror jeg ikke, det vilde vare længe, inden den højtærede Minister maatte blive nødt til at skaffe en ny Forbindelse. Det vilde man slet ikke finde sig i. Vi kan ogsaa komme derned Kl. 11,38 og saa er vi der 1,32, men maa igen derfra 3,40. Saa har vi et Par Timer dernede, og det kan undertiden slaa til, men det er ikke altid tilstrækkeligt. Jeg siger derfor, at vi havde det meget bedre tidligere. Da kunde vi tage fra Varde Kl. 9,4, være i Ribe 11,45, man kunde igen komme fra Ribe 4,5 og være i Varde Kl. godt 6. Man kunde endvidere tage fra Varde 11,38, komme til Ribe 1,28 og tage derfra 4,5, hvor vi altsaa havde halvtredie Times Ophold. Vi kunde saaledes vælge mellem to Tider, og vi kunde være lidt længere eller lidt kortere i Ribe, men vi kunde altid faa rimelig Tid til at besøge vore Ærinder. Hvis man skal fra Ribe op til os, skal man tage fra Ribe 8,13, man kan naturligvis tage derfra 6,30, saa er man i Varde tidligere, men ved 8-Tiden om Morgen begynder man i Regelen ikke Møder. Tager man fra Ribe 8,17, maa man imidlertid opholde sig 7 Kvarter i Esbjerg og kommer først til Varde godt 12. Skulde man tidligere til Ribe om Eftermiddagen, kunde man tage fra Varde 3,39 og være i Ribe 5,59, og man kunde saa tage tilbage 7,8. Vil man nu være i Ribe ved 6-Tiden, skal man tage fra Varde Kl. 2,17 og være i Esbjerg en 6—7 Kvarter. Det er meget uheldigt for os, og jeg henstiller meget til den højtærede Minister, om han ikke kunde tænke sig at lempe de Tider en lille Smule. Jeg er ikke meget fordringsfuld, hvis vi kunde faa noget nær det gamle igen, vilde vi være i høj Grad tilfredse. Andet og mere forlanger vi ikke. Vi kan godt af og til være