

ning, og hermed afsluttes de korte Bemærkninger.

Brorsen: Jeg for mit Vedkommende tror, at Tinget her i al Almindelighed maa give mig Ret i, at det er det ærede Medlem Hr. Drachmann — og jeg sagde udtrykkelig, at han havde Fortrop af to konservative Landmænd —, der har rejst Tolddebatten her, og jeg har udtrykkelig sagt, at naar det var sket . . . (*Fraenkel:* Har vi ikke Lov til det? Jeg har aldrig kendt Mage til Vigtighed!). Jeg ved ikke, om De skal tale, baade naar De har Ordet og ikke har Ordet . . . (*Fraenkel:* Ja, naar man ikke kan faa Ordet for en kort Bemærkning . . .). Jeg vil gerne have Lov til at tale ud, jeg bliver her afbrudt i det uendelige. Det er, ligesom det ærede Medlem Hr. Fraenkel mener, han har Privilegium paa at afbryde . . . (*Fraenkel:* De har jo samme Privilegium overfor mig).

Formanden: Det ærede Medlem maa ikke afbryde.

Brorsen: Jeg hævder altsaa, at det er det ærede Medlem Hr. Drachmann og det konservative Folkeparti, der har rejst denne Tolddebat, og jeg mener, at den er rejst absolut i Utide. At der saa er kommet Svar fra anden Side, bl. a. at det ærede Medlem Hr. Pinstrup har udtalt sig, er meget forklarligt. Jeg mener, at vi ved denne Lejlighed kunde have ventet for at se, hvorledes Resultatet bliver af de Forhandlinger, der nu skal føres og vel allerede føres med Tyskland.

Hedelund: Med Interesse har jeg fulgt de Arbejder og Bestræbelser, der har ført til, at der paa Trafikministeriets Budget er opført en Bevilling paa 50 000 Kr. til Udvidelse af Hou Havn, og jeg vil gerne benytte Lejligheden til at takke den højtærede Trafikminister for denne Bevilling, som jeg ved, at man i Hou vil være meget glad ved.

Da Færdselsloven i sin Tid blev forelagt i Rigsdagen, var det den daværende Justitsminister, der forelagde den, og da Rigsdagen havde vedtaget den, blev dens Administration som Følge heraf lagt ind under Justitsministeriet. Der var, som ærede Medlemmer vil erindre, den Ejendommelighed ved denne Lov, at den i sin § 19 omhandlede et specifikt trafikalt Spørgsmaal, nemlig Rutebilerne, hvis ministerielle Administration altsaa ogsaa kom ind under Justitsministeriet, et

Forhold, der i sig selv er unaturligt, naar man i Forvejen har et Trafikministerium. Med al Ære og Respekt for de Herrer Justitsministre, saavel den forhenværende som den nuværende, var det heller ikke nogen overvældende Interesse, man mærkede fra de Herrer Side for at faa de mange uheldige Forhold ændret, som indtraadte, den Gang Loven traadte ud i Livet, fordi Administrationen ude i Landet paa flere Punkter ikke blev i Overensstemmelse med det, Rigsdagen havde givet Udtryk for. Ved en kgl. Resolution af 21. Januar 1925 blev bl. a. Administrationen af Lovens § 19 lagt over i Trafikministeriet. Det er en Tak værd, at de Herrer Ministre, den højtærede Trafikminister og den højtærede Justitsminister, har kunnet blive enige om at ændre Forholdet derhen, idet man jo nu har opnaaet, at de forskellige trafikale Faktorer er samlet under et enkelt Departement.

Den højtærede Trafikministers Interesse for dette saa betydningsfulde Spørgsmaal viste sig straks, ved at han nedsatte et Udvalg, som nu søger at udrede de Traade i Forholdet mellem Banerne og Rutebilerne, som man nu en Gang maa have udredt. Paa Rutebilernes Vegne føler jeg Trang til at rette en Tak til den højtærede Trafikminister for det Initiativ, han her har vist, og jeg vil samtidig udtale Haabet om, at Udvalgets Arbejde maa bringe en for alle Parter tilfredsstillende Løsning.

Interessen for hele dette Forhold har bl. a. vist sig ved, at Pressen gennem Foraaret og Sommeren har bragt Meddelelser om Udvalgets Arbejde. Som Medlem af Udvalget maa jeg desværre beklage, at de allerfleste af disse Meddelelser har været fejlagtige. Jeg kender ikke den Kilde, hvoraf man har øst; kun kan jeg sige, at den har været af en plumret og uren Natur, hvorfor Pressen er blevet ført bag Lyset. Da jeg tror, at Pressen ønsker at give Publikum nøjagtige Oplysninger, skal jeg meget henstille, at man indhenter disse hos Udvalgets Formand, Hr. Kontorchef Øllgaard.

Naar jeg nu henvender mig til den højtærede Justitsminister i Anledning af, at alt det politimæssige, der vedrører Motorforholdene, sorterer under Justitsministeren, og naar jeg ønsker at udtale min Erkendtlighed overfor den højtærede Ministers personlige Forstaaelse af disse Forhold, men samtidig ønsker at rette en endog meget skarp Kritik mod et enkelt Forhold indenfor Justitsministeriet, da føler jeg mig overbevist om, at jeg i begge Tilfælde har hele det danske Motorfolk bagved mig, og med den Udvikling,