

skeri baade med Motorbaade og Robaade, særlig Vaarfiskeri, og Lagtinget haaber paa, at Forhandling med den engelske Regering kan føre til et gunstigt Resultat, og jeg skal i hvert Fald meget anbefale, at Forhandlingerne indledes. Det glæder mig at kunne udtale, at den højtærede Justitsminister i en Skrivelse til Lagtinget har udtalt, at enhver Mulighed skal forsøges. Det siger jeg Tak for.

Den næste Sag, som jeg gerne vil hende Opmærksomheden paa, vedrører ogsaa Fiskeriet, det er Loven om Fiskerilaan til færøske Fiskere. Jeg haaber, at denne Lov maa blive fornyet saaledes som sædvanlig. Lagtinget har imidlertid atter i Aar rejst et andet Spørgsmaal i Forbindelse med Fiskerilaanene, det er om Laan fra Staten til Anskaffelse af Trawlerdampskibe. Jeg mindes med Taknemmelighed, at Regeringen og Rigsdagen har støttet Færøernes Fiskere ved Laan til 2 Trawlere; den ene anskaffedes sidste Efteraar, og jeg er glad ved at udtale, at efter alt, hvad der foreligger, er Fiskeriet med disse 2 Skibe gaaet godt. Lagtinget udtaler om denne Sag bl. a., at det er nødvendigt at faa en lignende Sum stillet til Disposition efter de almindelige Fiskerilaansregler som den, man havde i Fjor, idet man mener, at det vil blive nødvendigt at udvide Færøernes Fiskeriflaade og at faa den fornyet, idet adskillige gamle Kuttere maa udrangeres og nye Kuttere anskaffes, og at dette maa ske, for at den heldigvis stadig voksende Fiskerbefolkning kan faa lønsom Beskæftigelse. Men samtidig med, at Færøernes Sejlskibsflaade forøges, fornyes og forbedres, hilser man med Glæde, siger Lagtinget, Bestræbelsen for at anskaffe et passende Antal Trawlerdampere til Øerne, saa at disse kan deltage i Konkurrencen med fremmede Nationers Trawlerflaade om Havets Rigdomme, selvfølgelig under beskedne Former; og man foreslaar derfor, foruden som Punkt 1, at Fiskerilaansloven maa blive fornyet paa samme Maade som i Fjor, som Punkt 2, at Lagtinget andrager om, at der for Finansaaret 1926—27 eller paa Tillægsbevillingsloven for 1925—26 stilles til Regeringens Disposition til Udlaan til Anskaffelse af Trawlere paa Færøerne et Beløb af saadan Størrelse, at foreliggende berettigede Andragender kan imødekommes. Jeg skal meget anbefale dette Forslag fra Lagtinget, men samtidig vil jeg gerne have Lov til at udtale, at hvis der henede i Kongeriget skulde findes Personer, som samtidig med, at Staten ved Fiskerilaan støtter Udviklingen af Fiskeriet,

kunde ønske at være med i Dannelsen af Sammenslutninger til Udnyttelse af de Muligheder Fiskeriet vedrørende, som knytter sig til Færøerne, tror jeg, de kan gøre en god Gerning. Færøerne mangler Kapital. Det ærede Medlem Hr. Hans Nielsen har ganske vist for Vælgerne i Thorshavn sagt, at vi Færinger lider under Kapitalens Forbandelse ligesom andre Mennesker, og jeg svarede straks det ærede Medlem: Det er sandt, vi lider under de Forbandelser, som følger med manglende Kapital. Den, der følger med de færøske Forhold, vil have lagt Mærke til — det blev ogsaa nævnt i Dag —, at et stort udenlandsk Selskab tilbyder at stationere 18 Trawlere paa Færøerne, og Lagtinget har ikke turdet afvise dette Selskab; man mener ikke at kunne afvise fremmed Kapital, medmindre man med indenlandsk Kapital kan foretage noget i Retning af det samme, som den udenlandske Kapital tilbyder os, naar vi anser det for nødvendigt for Udviklingen af vor Hovednæringsvej. Jeg tror, at man ogsaa henede i den kommende Tid vil faa Lejlighed fra Privatkapitalens Side at være med i færøske Fiskeriforetagender, og jeg vilde glæde mig, hvis der ogsaa paa dette Omraade kunde finde et godt Samarbejde Sted paa et sundt Grundlag. Man behøver ikke at ængste sig for, at man ved at støtte det færøske Trawlfiskeri modarbejder Fiskeriinspektionen; saa vidt jeg ved, har de færøske Trawlere, som gaar paa Havfiskeri ved Island, ikke været i Konflikt med Fiskeriinspektionen, og dette vil forhaabentlig heller ikke ske i Fremtiden.

Lagtinget ønsker fremdeles Regeringens og Lovgivningsmagts gunstige Medvirken til et meget nødvendigt Tillæg til Loven om Navigationsundervisning og Loven om Sønæring. Dette Tillæg skulde hjemle Færingerne Ret til at tage et Tillæg til Sætteskippereksamen. En saadan Tillægsprøve i Forbindelse med en Ændring i Sønæringsloven er aldeles nødvendig for, at færøske Fiskeskippere skal kunne sejle paa Fiskeri overalt, hvor Fiskeri med Fordel kan drives. Det Næringsbevis, man nu faar paa en Sætteskippereksamen, hjemler bl. a. ikke Ret til Sejlads paa Grønland. Lagtinget har overfor Regeringen udtalt, at man ønsker de ommeldte Ændringer gennemført inden Nytaar, da Sagen haster meget, man skal forberede sig til Tillægsprøven i Vinter og man skulde jo gerne tage Tillægsprøven hen paa Foraaret. Spørgsmaalet er rejst for flere Aar siden, og Lagtinget modtog i sin sidste Samling en Skrivelse fra Erhvervsministeriet, som gav Tinget Haab om, at