

Marineministeriet i Januar Maaned i Aar — det var ingen Klage — om en kraftigere Inspektion, var foranlediget ved skriftlig Henvendelse til mig fra Færøerne. Som allerede anført har den højtærede Minister indrømmet, at Inspektionsskibet sejlede sjældnere ud paa Natekspedition den sidste Del af Opholdet ved Færøerne end den første Del af Sæsonen, saa jeg har vistnok alligevel haft Ret i denne Henvendelse. Færøernes Repræsentanter i Rigsdagen har frembaaret de Ønsker om kraftigere Inspektion, som Befolkningen havde. Hvor meget en saadan Inspektion koster, kan Færinger ikke vide. Derfor er den Paastand ugrundet, at Færøernes Repræsentanter ved at stemme for en bestemt Bevilling til Inspektionsskibet har Ansvar for Inspektionens Omfang. Det har de nemlig slet ikke, medmindre de særlig gøres opmærksom paa, at de Ønsker, der fremsættes, nødvendigvis maa medføre større Bevillinger enten paa Finansloven eller paa Tillægsbevillingsloven end dem, der bevilges, og det har jeg ikke været gjort opmærksom paa og har heller ikke været opmærksom paa.

Jeg har ikke klaget over Kaptajn Ewers — jeg kan nævne ham, da Forsvarsministeren har nævnt ham —, og Lagtinget har ikke klaget over hans Inspektion, men Lagtinget har besvaret sig over eller klaget over, at han forlod os, forinden Vaarfiskeriet var afsluttet. Om hans Arbejde, medens han var deroppe, har Lagtinget udtalt sig rosende; det citerede jeg af Lagtingets Betænkning. Naar Lagtinget og den færøske Befolkning følte sig skuffet over, at Inspektionsskibet ikke opholdt sig deroppe under hele Vaarfiskeriet, saa skyldes dette den Omstændighed, at man mente at have Grund til at vente, at Skibet vilde blive deroppe, til Vaarfiskeriet var forbi. Den højtærede Justitsminister har i Folketinget den 31. Marts d. A. paa Foranledning af en Henvendelse fra mig bl. a. udtalt sig saaledes: „Hvad det første Spørgsmaal angaar, er Forholdet det, at der for Tiden er et Inspektionsskib „Beskytteren“ oppe ved Færøerne, og dette Skib er der kun fra Oktober til April. Justitsministeren har indhentet en Udtalelse fra Marineministeriet, som igen har indhentet forskellige Erklæringer fra Cheferne for Inspektionsskibet i de sidste 3 Aar. Disse Skibschefer har fremhævet, at et effektivt Tilsyn indenfor Territoriet er meget vanskeligt, i hvert Fald med et enkelt Skib, og at det ligeledes maa indrømmes, at Inspektionens Tilsyn med Fiskeriet udenfor Søterritoriet langt fra er saa effektivt som ønskeligt dels paa Grund af

det udstrakte Omraade, der er Tale om, dels paa Grund af, at der ogsaa paahviler Inspektionen andre Opgaver, saasom Bjærgningsassistancé, Bugsering, Transport af syge og forskellige andre Ting, hvorhos det fremhæves, at det maa anses for heldigt, om Tidsrummet for Inspektionsskibets Ophold som Stationskib ved Færøerne forlænges noget, det vil altsaa sige ud over Tidsrummet Oktober—April, saaledes som det ærede Medlem Hr. Samuelsen ønskede. Marineministeriet har derefter udtalt, at det er betænkt paa at søge Bevilling til Ekspeditionstogtets eventuelle Forlængelse, hvis det af Chefernes Indberetning fremgaar, at der findes Anledning dertil, og det tror jeg altsaa vil blive Tilfældet“. Lagtinget mener, der var Anledning dertil, Fiskerne mener der var Anledning dertil . . . (Justitsministeren [Steincke]: Det mener jeg ogsaa!) praktisk talt alle Færinger, og den højtærede Justitsminister med, finder, at der var Anledning dertil . . . (Justitsministeren [Steincke]: Det blev ogsaa forlænget ud over April.) . . . Ja, men ikke i fortsat Linie, desværre. Derfor var det en Skuffelse, at man fra anden Side mente, at der ikke var Anledning dertil — det kommer man ikke udenom —, og denne Skuffelse har medført, at der har været adskillige Kalamiteter, som jeg beklager.

Naar den højtærede Forsvarsminister nu overvejer hele denne Sag og bl. a. holder fast, at man paa Færøerne i Efteraaret 1924 var meget vel fornøjet med Inspektionen, fordi den virkede med Kraft, som jeg citerede, vil den højtærede Minister ikke mere forundre sig over, at jeg har brugt, og at Fiskerne har brugt Inspektionen fra Efteraaret 1924 som Maalestok for Inspektionen i Efteraaret 1925. Den højtærede Minister taler om farvede Klager fra Færøerne. Ja, jeg kan godt tænke mig, at Færinger — og jeg stiller mig ved Siden af mine Landsmænd — vil anse den højtærede Forsvarsministers Fremstilling af Inspektionen for alt andet end farveløs; men dette skal jeg altsaa lade ligge, hvis jeg faar Lov dertil, og kun udtale min Glæde over, at der er Udsigt til i Fremtiden at faa Fiskeriinspektionen saaledes, som Fiskerne og Lagtinget ønsker den, og saaledes, at alle kan være tjent med den.

Jeg bliver nu nødt til at vende tilbage til Lagtingssagerne. Lagtinget har atter i Aar anmodet den højtærede Regering om at indlede Forhandling med England om Fredning for Trawlerfiskeriet af visse Fiskegrunde udenfor Søterritoriet ved Færøerne. Paa disse Fiskegrunde drives Fi-