

800 000 Kr. ikke er kommet til Udbetaling fuldt ud, men det er altsaa et Beløb deromkring. For dette Beløb er der i 1924—25 udkørt 18 465 Vognladninger Mergel, det vil sige, hvis vi regner Statstilskuddet til 800 000 Kr., et Tilskud af saadant noget som 40 Kr. pr. Vognladning, og der er 5 486 Landboere, som har faaet denne Mergel. Den anden Bevilling, altsaa Rentetilskuddet til de transportable Mergelspor, udgjorde det Aar 240 000 Kr., og paa disse Baner er der udkørt 161 102 Vognladninger Mergel, det vil sige 7 Gange saa meget for den Bevilling paa 240 000 Kr. som for den paa ca. 800 000 Kr. Man vil derfor forstaa, at man faar meget større Nytte ved at give Rentetilskud til de transportable Mergelspor end ved at give Transportlettelse til Trafikbanerne. Af de 240 000 Kr. gives der altsaa op imod 2 Kr. i Tilskud pr. Vognladning, men da der kun er 2 769 Landmænd, der faar Del i dette Tilskud, vil det sige, at Staten har givet Tilskud til 58 Vognladninger Mergel pr. Landmand. Den Bevilling, jeg i Aar har foreslaaet paa Finanslovforslaget, udgør 800 000 Kr. til Fragtlettelse paa Trafikbanerne og 200 000 Kr. i Rentetilskud. Hvis det nu kommer til at omfatte det samme Antal Landmænd som i 1924 — og det vil formentlig ikke afvige ret meget derfra —, vil det sige, at 8 255 Landmænd deler denne Million, som Staten yder i Tilskud til Mergeludkørsel, og det vil igen sige, at hver af dem faar godt og vel 120 Kr. af Statskassen til at mergle deres Jord for. Naar man nu sammenholder dette ringe Antal af Landmænd, godt 8 000, med de langt over 200 000 Landmænd, der findes i Danmark, maa man nok sige, at det er et meget ringe Antal af dem, der faar Del i dette Milliontilskud. Derfor har det forekommet mig rimeligt at søge at faa Tilskuddet begrænset. Jeg synes, at i Forhold til den store Bevilling, er der alt for faa Landmænd, der faar Del i Tilskuddet. Vi maa huske paa, at der findes i Tusindvis af Landmænd, ogsaa i de Egne, der faar Tilskud, som slet ikke faar Del i Tilskuddet, fordi de bor for langt fra Trafikbanerne eller for langt fra de transportable Mergelspor, men de er med til at betale det gennem deres Statsskatter.

Det ærede Medlem Hr. Jens Clausager spurgte mig om Aarsagen til Nedsættelsen af Bevillingen fra 240 000 til 200 000 Kr., idet han mente, at det var netop det Beløb, jeg havde Forkærlighed for. Det kan maa-ske nok siges, thi det er det Beløb, for hvilket der udkøres langt den største Mængde Mergel. Naar jeg alligevel har ment, at man

kunde nedsætte Beløbet fra 240 000 til 200 000 Kr., er det af to Grunde. For det første, fordi vi i Aar har en betydelig lavere Diskonto; de 240 000 har hidtil svaret til 2 pCt. af den Rente, de paagældende Mennesker skal betale af de Laan, der er optaget til disse transportable Mergelspor. Den anden Grund, som jeg mener berettiger til at nedsætte Beløbet, er, at som de Tal, jeg læste op for et Øjeblik siden, viser, er det en Mergling, som i høj Grad kommer de større Gaardmænd til gode. Til Støtte for den Udtalelse vil jeg anføre for det første det, jeg nævnte før, at de, der faar Del i Rentetilskuddet, faar hver 58 Vognladninger gennemsnitlig, og enhver Landmand vil erkende, at saa kan der ikke være ret mange Smaaahusmænd med. En anden Ting, som støtter den Antagelse . . . . . jeg ser, det ærede Medlem Hr. Pinholt ryster paa Hovedet (*Pinholt*: Jeg tror, der er en Fejl i Statistikken.). Det ærede Medlem siger, at der er en Fejl i Statistikken, men jeg har for at være sikker faaet disse Oplysninger fra Hedeselskabet, og fordi jeg selv tvivlede om, at det kunde være rigtigt, ringede jeg forleden til Viborg og spurgte, om disse Opgivelser, hvorefter ikke en Gang 3 000 Landmænd har faaet Del i disse 161 000 Vognladninger, var rigtige og fik oplyst ved personlig Samtale med Hedeselskabet, at de er fuldkommen rigtige. Der er en anden Oplysning, som jeg nok tror vil bekræfte, at den Opfattelse er fuldkommen rigtig. Det ærede Medlem Hr. Ludvigsen omtalte forleden her i Rigsdagen et Mergelselskab, der hedder Raabjerg-Elling Mergelselskab, et Selskab oppe i Vendsyssel, som i Fjor ansøgte om et Statstilskud paa 60 000 Kr. udenfor de almindelige Tilskudsregler, men da Ministeriet og Rigsdagen var enige om, at det var noget farligt at komme ind paa yderligere Tilskud, fordi det kunde drage Konsekvenser med sig, blev der stillet Selskabet i Udsigt at faa de 60 000 Kr. som Laan, ikke som Tilskud. Nu er der indkommet Andragende fra Raabjerg-Elling Mergelselskab, om man ikke kan faa de 60 000 Kr., de i Fjor fik som Laan, som virkelig Statstilskud, og det var det, det ærede Medlem Hr. Ludvigsen vilde støtte. I det Andragende, som er indsendt fra Raabjerg-Elling Mergelselskab, oplyser Selskabet, at det vil være meget vanskeligt for de mindre Landbrugere at faa Del i denne Hjælp til at faa Jorden merglet, hvis man ikke faar disse 60 000 Kr. som Statstilskud, der kan uddeles, idet Deltagerne i et saadant Merglingsinteressentskab skal være solidarisk ansvarlige, og de større Landbrugere vil ikke