

manden over Færøerne og bedt ham om at bringe det til de interesserede Kredses Kundskab, at Justitsministeriet anser det for ønskeligt, at der fortrinsvis ydes Laan til Anskaffelse af nybyggede, til Fiskeri særlig godt egnede Skibe, hvorfor der til Anskaffelse af saadanne i Overensstemmelse med Ministeriets tidligere Praksis kan ventes tilstaaet væsentlig større Laan end til Anskaffelse af ældre Fartøjer. Andet kan Ministeriet ikke gøre. Jeg skal i denne Forbindelse oplyse, at da der fra Lagtingets Side er fremkommet Ønske om, at der ogsaa, saaledes som der i Lov af 30. Januar 1923 nu haves Hjemmel til, maatte kunne ydes Laan til Indsættelse af Motor i ældre Skibe og til Ombygning, Hovedreparation o. s. v., henstillede Justitsministeriet til Lagtingets Overvejelse at arbejde for Dannelse af gensidige Laaneforeninger, hvorved, under Hensyn til den solidariske Ansvarlighed blandt Medlemmerne, Laanene kunde blive større og Afhængigheden af Kreditorerne mindre end nu. Men Lagtinget ønskede ikke at gaa med hertil, da Tinget mente, at Foreningerne kun vilde faa saadanne Medlemmer, som ønskede Laan, hvorved Foreningens Nytte vilde blive saare tvivlsom. Naar det ærede Medlem Hr. Hans Nielsen dernæst taler om de beskedne Summer, som mange af Fiskerne tjener, kan jeg ganske slutte mig hertil. Men vil man have et helt korrekt Billede af de økonomiske Forhold, maa man heller ikke overse, hvor mange Fiskere der alligevel ejer et lille Stykke Jord ved Siden af, som delvis drives ved Hustrus og Børns Arbejde og ogsaa giver Bidrag til Familiens Indkomst. Som det ærede Medlem udtalte, er der i Finansaaret 1924—25 kun udbetalt Fiskerilaan til Anskaffelse af 5 Fartøjer og til et samlet Beløb af 44 000 Kr. — naar der altsaa bortses fra det Laan paa 150 000 Kr. til Anskaffelse af en Trawler. Men det er i Virkeligheden tilfældigt, hvad der kommer til Udbetaling i det enkelte Aar, og dette lave Beløb er derfor slet ikke afgørende. I de tre foregaaende Finansaar er der ydet Fiskerilaan til et samlet Beløb af 542 500 Kr., altsaa over  $\frac{1}{2}$  Mill. Kr., foruden Trawlerlaanet paa de 150 000 Kr., nemlig i 1921—22 227 000 Kr. til 28 Fartøjer, i 1922—23 138 000 Kr. til 20 Fartøjer, i 1923—24 177 500 Kr. til 18 Fartøjer, og i 1924—25 er der i øvrigt givet Tilsagn om Laan til i alt 81 500 Kr. Man kan altsaa ikke sige, at Loven om Fiskerilaan ikke benyttes. Det ærede Medlem udtalte sig

derefter om det hensigtsmæssige i, at Færingerne gik over til Trawlerdrift. Der findes i Øjeblikket paa Færøerne to Trawlere, af hvilke den ene, som jeg nævnte før, blev anskaffet i Finansaaret 1924—25, idet Staten muliggjorde denne Anskaffelse ved at yde et Laan paa 150 000 Kr. Ogsaa den anden Trawler er anskaffet ved Hjælp af Statslaan, idet der som et Forsøg paa Finansloven 1922—23 i § 16 blev stillet 200 000 Kr. til Raadighed; heraf blev der udlaant 150 000 Kr., idet der ikke blev Brug for de resterende 50 000 Kr., fordi det Selskab, der søgte Laanet, ikke kunde give Staten den fornødne Pantesikkerhed i Skibet. Lagtinget har i Samlingen, der sluttede i Sommer, ansøgt om, at der maa blive stillet et lige saa stort Beløb til Raadighed til Trawlerlaan, saaledes at berettigede Andragender kan imødekomes, og denne Ansøgning fra Lagtinget skal af mig blive behandlet saa velvilligt som muligt. Sagen er foreløbig til Undersøgelse, og jeg skal derfor ikke gaa nærmere ind paa, hvad Resultatet kan blive, men jeg skal dog bemærke, at dette Trawlerspørgsmaal vistnok er ret vanskeligt. Det er et Spørgsmaal, om Trawlerdriften overhovedet er lønnende deroppe. Fiskeridirektøren har i en over Sagen afgiven Erklæring udtalt, at det var tvivlsomt, om Trawlerdriften i det lange Løb vilde være en Velsignelse for Færingerne, hvorfor man bør gaa varsomt frem; for hvis man yder Laan til Anskaffelse af Trawlere, maa man sikre sig, at en passende Andel af Fangsten indbringes til Færøerne selv til Forarbejdning. For imidlertid at faa dette Spørgsmaal yderligere belyst har jeg anmodet Erhvervsministeriet om at indhente en Udtalelse om Lagtingets Forslag fra den Kommission, som Erhvervsministeriet har nedsat til overveje Muligheden af en Industrialisering af Fiskeriet, en Kommission, i hvilken jo ogsaa Færøerne har en Repræsentant.

Hvad dernæst Fiskeriinspektionen angaar, har denne jo atter været Genstand for en særlig stærk, ja, man kan efter de færøske Referater at dømme sige: mærkværdig voldsom Kritik i Aar fra færøsk Side, ogsaa fra det ærede Medlem Hr. Samuelssens Side efter Referater hernede fra at dømme. Det har forbavset mig noget og bedrøvet mig noget, da det ærede Medlem ellers har ladet til at være meget vel tilfreds med min Stilling til de færøske Sager, naar han taler med mig — hernede. Det er navnlig anført, at Inspektionsskibet er kaldt for tidligt hjem i Foraaret, og at