

behandlet, skal jeg ikke her komme nærmere ind paa disse Spørgsmaal, men vente til Udvalget om forhaabentlig ikke lang Tid har endt sit Arbejde.

Jeg vender dernæst tilbage til Statsbanerne og de forskellige Henvendelser, der af forskellige Talere er rettet til mig om at sætte Anlægsarbejder i Gang udenom den i Finanslovforslagets Anmærkning fremsatte 5-aarige Arbejdsplan. Jeg ønsker da først, særlig foranlediget ved det ærede Medlem Hr. Chr. Søgaard's Udtalelse om, at han ikke forstaar, at man staaende overfor en saa stor Arbejdsløshed har kunnet standse Arbejdet paa Dobbeltsporet Lunderskov—Bramminge, at citere et Par Ord af mine Udtalelser ved Finanslovens tredje Behandling i Fjor, hvor jeg omtalte den 5-aarige Anlægsplan. Jeg sagde den Gang følgende — det staar Sp. 6161 —, som jeg med den højtærede Formands Tilladelse skal citere: „Denne Oversigt“ — altsaa den 5-aarige Arbejdsplan — „har tilmed den Fordel, at man til enhver Tid kan overse, hvorledes man ved at stille flere Penge til Raadighed kan fremme et eller flere Arbejder, f. Eks. vil man under en kommende ekstraordinær Arbejdsløshedssituation, som Arbejdsplanen nu foreligger, ved forøgede Bevillinger let og hurtigt være i Stand til at sætte forud planlagte og projekterede Arbejder i Gang, medens man under tidligere ekstraordinære Arbejdsløshedforhold næsten altid sinkedes af, at der medgik ret lang Tid til Projekteringen, saaledes at Arbejdet ikke hurtigt kunde iværksættes. Saaledes maa Planen altsaa opfattes“. I Fjor havde vi ingen ekstraordinær Arbejdsløshed, i Aar har vi det; i Fjor kunde vi derfor standse saadanne Arbejder, som bedst kunde vente, og som Finansloven ikke kunde bære; i Aar derimod har jeg, med Arbejdsløsheden for Øje, og da Lockouten havde sinket visse Anlægsarbejder, kunnet rykke andre Arbejder frem til Udførelse, der ellers var bestemt til næste Aar, ligesom Statsbanerne ogsaa har kunnet levere Socialministerens Arbejdsudvalg en Oversigt over visse efter Arbejdsplanen udskudte Arbejder, fortrinsvis Jordarbejder, der uden Varsel eller med kortere Varsel kan sættes i Gang, hvorpaa Socialministeren altsaa bl. a. har kunnet støtte sit Lovforslag om Foranstaltninger til Modvirkning af Arbejdsløsheden. Iblant disse Arbejder er Jordarbejder ved Dobbeltsporet mellem Bramminge og Lunderskov, Jordarbejder mellem Hillerød og Frederikssund paa den midtsjællandske Bane, Jordarbejder paa Morsø-Banen og adskilligt andet. *Hvilke*

Arbejder jeg da, naar Arbejdsløshedsloven formentlig foreligger vedtagen i Landstinget, vil foreslaa sat i Gang, vil afhænge af, ved hvilke Arbejdsløsheden bedst afhjælpes, og jeg vil da med de Midler, der kan stilles til Raadighed for Ministeriet, søge at tilvejebringe Arbejde fortrinsvis der, hvor de arbejdsløse er, hvorfor jeg da ogsaa er gaaet i Gang med at undersøge, hvilke Arbejder i fortrinsvis Nærhed af de store Byer, der yderligere kan gøres klare til øjeblikkelig Igangsættelse, saaledes at det Arbejde, hvortil der kan skaffes Midler, fordeles ligeligt Landsdelene imellem.

Udover disse almindelige Bemærkninger, der svarer paa de fleste af Henvendelserne, har jeg følgende Bemærkninger at gøre til enkelte ærede Medlemmer: Overfor det ærede Medlem Hr. J. P. Larsen, det ærede Medlem Hr. Niels Petersen, det ærede Medlem Hr. J. C. A. Larsen og det ærede Medlem Hr. Parkov, der alle omtalte den midtsjællandske Bane, kan jeg gentage, hvad jeg sagde i Fjor, at Strækningen fra Hvalsø til Frederikssund vil kunne blive færdig, lige saa snart Broen er færdig, og jeg kan yderligere tilføje, at Broarbejdet kan ikke teknisk fremskyndes mere, end det allerede sker, selv om man vilde stille flere Penge til Raadighed. — Overfor det ærede Medlem Hr. Parkov, der ønskede Arbejdet med det fjerde Spor mellem Hellerup og Klampenborg fremskyndet, kan jeg oplyse, at dette Anlæg efter Arbejdsplanen var tænkt fuldført i 1929—30, men da Lockouten i Foraaret medførte, at der til andre Arbejder ikke kunde forbruges saa store Bevillinger som planlagt, er de derved indvundne Midler bl. a. anvendt til Fremme af Arbejderne paa Charlottenlund Station, altsaa paa dette fjerde Spor mellem Hellerup og Klampenborg, og Anlægget af dette vil derfor antagelig kunne fuldføres allerede i Finansaaret 1928—29, altsaa et Aar tidligere end beregnet. — Til det ærede Medlem Hr. Chr. Søgaard, der efterlyste en Udbetaling af visse Ekspropriationsstatninger i Holsted, kan jeg udtale, at de omhandlede Beløb, saa vidt jeg husker en ca. 14 000 Kr., vil kunne ventes udbetalt i en nær Fremtid. — Det ærede Medlem Hr. Jens Clausager, det ærede Medlem Hr. Vesterager og det ærede Medlem Hr. Holdgaard har rejst Spørgsmaalet fra i Fjor om en Udstikning af Skive—Videbæk-Banen. Jeg maa i Aar svare det samme, som jeg sagde i Fjor, at det i Anmærkningerne til Lovforslaget om denne Baneudvidelse udtrykkelig er sagt, at Banen først forudsættes anlagt, efter at