

søgte Bevilling paa 7 800 Kr. til Forbedring af Landingspladsen ved Vester Thorup, om der ikke nu var Mulighed for en lignende Bevilling paa 6—7 000 Kr. til tilsvarende Foranstaltninger ved Stenbjerg. Der foreligger ikke for mig noget Andragende derom. Der var i 1918 Tale om Anlæg af en Høfde til $\frac{1}{4}$ Mill. Kr., senere om et mindre Anlæg til en 70 000 Kr., hvilket den Gang blev afslaaet under Hensyn til, at Stenbjerg kun ligger $3\frac{3}{4}$ km fra Læmolen ved Vorupør; men om Sommer saa langt nede som den Sum, der blev nævnt af det ærede Medlem, ved jeg intet. Jeg maa derfor indtil videre indtage en afventende Holdning. Det ærede Medlem Hr. Ludvigsen omtalte ogsaa Bevillingen til Vester Thorup og henstillede, om der ikke kunde ydes Fiskerne et lille Vederlag for det Arbejde, som de ganske vist havde paataget sig gratis. Jeg skal herom sige, at det bør dog vistnok have sit Forblivende ved den trufne Ordning, ogsaa i Betragtning af, at Fiskerne ikke yder Bidrag til Anlægget paa anden Maade end gennem deres Arbejde.

Det ærede Medlem Hr. Jensen (Broby) nævnte et i Ministeriet foreliggende Andragende om Statsstøtte til Udvidelse af Lundeberg Havn. Andragendet er endnu ikke færdigbehandlet, saa jeg ser mig ikke i Stand til paa dette Tidspunkt at fremkomme med nogen Udtalelse.

Det ærede Medlem Hr. Gerhard Nielsen henstillede til Ministeriet for offentlige Arbejder at søge at faa Gang i den om en ny Limfjordsbro nedsatte Bedømmelseskomité's Arbejde, saaledes at Broens Bygning kunde blive fremmet, ligesom han ogsaa ønskede Statens Støtte til denne Bro, saa man kunde ophæve den Afgift, der ellers maa betales for Passage ogsaa over den nye Bro. Med Hensyn til Broprojektet er Forholdet i Korthed følgende: Efter at der i 1920 var afholdt en international Konkurrence angaaende Tilvejebringelse af en tidssvarende Broforbindelse over Limfjorden mellem Aalborg og Nørresundby med det Resultat, at intet af de indkomne Forslag skønnedes egnet til Anvendelse, overdrog Aalborg Byraad Tilvejebringelsen af en endelig Plan til dette Broarbejde til en af Byen dertil særlig antagen Ingeniør. I 1923 forelaa der fra denne Ingeniør et fuldt udarbejdet Forslag til en ny Bro, men da dette vakte megen Uenighed mellem Beboerne paa begge Sider af Fjorden, og da navnlig Nørresundbys Befolkning stillede sig meget skarpt overfor Gennemførelsen af det saaledes foreliggende Projekt, anmodede Aalborg Byraad

Ministeriet om at tage Sagen i sin Haand. Det er saa sket paa den Maade, at Ministeriet anmodede en Kommission, der for en væsentlig Del bestaar af Medlemmerne af det i sin Tid ved Konkurrencen nedsatte Bedømmelsesudvalg, om at foretage en teknisk Undersøgelse af det udarbejdede Forslag til en ny Broforbindelse og derefter lede de fornødne Forhandlinger med de i Sagens Gennemførelse interesserede Byraad og andre Autoriteter. Kommissionen har derefter foretaget en saadan indgaaende Undersøgelse af Projektet, og denne Undersøgelse har givet det foreløbige Resultat, at man har maattet give Nørresundby Byraad Medhold, naar det har følt sig brøsthøldent, særlig over den Gade-tilslutning, det projekterede Broanlæg bød Byen. Kommissionen har derfor i afvigte Sommer henstillet til de to interesserede Byraad ved deres Teknikere at lade udarbejde et fælles Forslag til en bedre Landtilslutning paa Nørresundby-Siden. Da en saadan ændret Landtilslutning vil medføre nogen Forskydning i Broelinien og dermed Ændringer i selve Broprojektet, foreligger der endnu ikke noget endeligt Forslag. Men saa snart et saadant fremkommer, forventer Kommissionen meget hurtigt at kunne tage Stilling dertil. Spørgsmaalet om Fordelingen af Udgifterne ved dette nye Broanlæg har ikke hidtil været taget op til Overvejelse i Ministeriet. Men det forekommer mig dog, at man vanskeligt, saafremt der ikke vises nogen Offervillighed af de interesserede Købstad-, Sogne- og Amtskommuner, indtil videre kan undgaa den hidtidige Optrævelse af en særlig Afgift for Broens Benyttelse, idet Ydelse af eventuelt Tilskud fra Staten til det omhandlede Anlæg naturligt maa være betinget af, at ogsaa de interesserede Kommuner yder deres Offer, saaledes at man kan blive befriet for Afgiften.

Flere ærede Medlemmer — det ærede Medlem Hr. Brorsen, det ærede Medlem Hr. Knud Hansen og det ærede Medlem Hr. Fisker — har nærmere omtalt Købstad-, Amts- og Sognekommunernes Udgifter til Vejvæsen og Motorskattens Størrelse samt dens Fordeling mellem Amtene og mellem Amts- og Sognekommunerne. Under Henvisning til, at der af Ministeriet er nedsat et Udvalg af de interesserede Parter til Revision af Automotorskatten og dens Anvendelse, hvorunder alle Spørgsmaalene, ogsaa de af det ærede Medlem Hr. Fisker særlig nævnte om Sognekommunernes Andel i Motorskatten og eventuel Oprettelse af et Vejlaboratorium, vil blive