

økonomiske Betænkeligheder ved at gaa til dette Arbejde, forinden Dobbeltsporet Randers—Aalborg til sin Tid bliver gennemført.

Det ærede Medlem Hr. Fisker nævnte et Andragende til Ministeriet om Opretelse af et Trinbræt omtrent ud for Sejs mellem Svejlbæk og Silkeborg. Andragendet er endnu ikke færdigbehandlet, men det er foreløbig oplyst for mig, at Omegnen ved Sejs er meget svagt bebygget og til Dels uopdyrket, der findes i en Afstand af 1—1½ km vel et Par Huse, men disses Beboere har ikke mere end 1 km længere til Svejlbæk og vil sikkert i Sommertiden ligesom hidtil fortrinsvis benytte Dampbaadene, der lægger til ved Anlægsstedet Sejs, og de Turister, som det ærede Medlem mente sikkert ogsaa vilde benytte et saadant Trinbræt om Sommeren, vil formentlig ogsaa i væsentlig Grad benytte Dampbaadene. Man har derfor ikke fra Banernes Side nogen stor Tiltro til en nævneværdig Trafik ved det nævnte Trinbræt, men, som sagt, Spørgsmaalet er endnu ikke afgjort. Det ærede Medlem Hr. Fiskers Ønske om en yderligere Udvidelse af Ekspeditionsomraadet for Høllund Billetsalgssted vil i nær Fremtid blive delvis imødekommet — det er sjældent, man i denne Verden opnaar alt, hvad man ønsker —, Vægtgrænsen vil saaledes blive ændret, saa at den gælder de enkelte Kolli, og ikke Fragtbrevssendingen, og dermed maa man foreløbig nøjes. Det er ikke helt rigtigt, naar det ærede Medlem mener, at man i Høllund er ganske afskaaret fra at benytte de billige Søndagstog, og at de Billetter man kan købe dér, alle ligger indenfor den Radius, indenfor hvilken de billige Søndagstog ikke gælder. Man kan saaledes fra Høllund løse Billetter baade til Ry, Ikast, Herning og Thyregod, og man kan altsaa til Rejser til disse Stationer og til adskillige af de mellemiggende med Fordel benytte de billige Søndagstog.

Jeg forlader nu Statsbanernes Driftsforhold, idet jeg om lidt skal komme tilbage til de Spørgsmaal, der er rejst angaaende Statsbanernes Anlægsarbejder, og gaar over til forskellige Spørgsmaal vedrørende Postvæsenet. Det ærede Medlem Hr. Knud Hansen spurgte, om Planerne vedrørende et nyt Posthus i Kolding var ganske skrinlagt, og hertil maa jeg svare, at det er de ikke. Saaledes som Forholdene laa i Fjor, hvor man fra Postvæsenets Side af økonomiske og driftsmæssige Grunde ønskede Posthuset flyttet til Jernbanestationens umiddelbare Nærhed, medens man fra

Byens Side ønskede et nyt Posthus opført inde i Byen, havde jeg imidlertid unægtelig det Indtryk, at jeg havde opnaaet at skabe i alt Fald relativ Tilfredshed fra Byens Side ved at love, at Posthuset indtil videre skulde indrette sig ved at leje Lokaler dér, hvor det ligger, og jeg vil antage, det maa bero herved, indtil en anden for alle Parter tilfredsstillende Løsning kan findes.

Det ærede Medlem Hr. Hækkerup bad mig stille mig venligt overfor et Ønske fra Ringsted om at faa et nyt Posthus, idet Pladsforholdene i de nuværende Lokaler var utilstrækkelige. Det er mig bekendt, at der har været foreløbige Forhandlinger mellem Posthuset og Ringsted Byraad om, at Byen vederlagsfrit skulde overdrage Postvæsenet Grunden til et Posthus i det nye ubebyggede Kvarter paa Klostermarken, men at Byraadet i hvert Fald indtil nu kun har villet tilbyde Grunden til en noget nedsat Pris. Man havde ventet en mere imødekommende Holdning fra Byraadets Side ud fra den Interesse, det maatte have for Byens Videresalg af Byggegrunde, at Postvæsenet aabnede Kvarterets Bebyggelse ved at lægge Posthuset derude. Saa længe disse Forhandlinger ikke er ført til Ende, vil det være for tidligt for mig at tage Stilling til Spørgsmaalet om at stille Forslag om en Bevilling til et nyt Posthus.

Det ærede Medlem Hr. Hans Rasmussen mente, at Postadministrationen gik noget for haardhændet frem ved Sammenlægning af Landpostruter, saaledes at Ruterne undertiden blev for store og vanskelige at besørge — Sammenlægningen i sig selv havde det ærede Medlem intet principielt at indvende imod, og den skyldes jo ogsaa vedtagen Lov. Fra Postadministrationens Side benægter man selvfølgelig ikke, at det ved Sammenlægning kan ske, at en Rute kan blive for stor, men det hævdes paa den anden Side, at der i saa Fald er Adkomst til at kræve fornødne Ændringer foretaget, saaledes at Enderesultatet skulde kunne blive rigtigt.

Det ærede Medlem spurgte dernæst, om det ikke kunde tænkes, at Landpostbude, som af en eller anden Sygdoms- eller Svagelighedsgrund maatte søge Afsked tidligere end sædvanlig og derfor maatte nøjes med en mindre Pension end den normale, kunde komme i Betragtning ved Besættelse af honorarlønnede Bestillinger, f. Eks. som Brevsamlere. Jeg ser ikke rettere end, at dette meget vel kan tænkes under Forudsætning af, at der paa det paagældende Tidspunkt er en Stilling ledig, og at den ved-