

drægtighed, der skal være udvist af Statsbanerne med Hensyn til Bygningen af den paa Finansloven for i Aar bevilgede nye Store Bælts-Færg. Det er rigtigt, at Sagen er trukket ud, men Beskyldningen for Sen-drægtighed forekommer mig alligevel at være ubillig. Forholdet er det, at man under Arbejdet med Projekteringen af den bevilgede dobbeltsporede Dampfærg blev opmærksom paa, at det muligvis vilde være fordelagtigt i Stedet for en saadan tosporet Færg af den gamle Type at bygge en tresporet Dieselmotorfærg, og som en Følge af, at det i saa Fald drejer sig om en helt ny Færgetype, er der opstaaet adskillige indviklede Spørgsmaal, saaledes at det ikke har været muligt trods et ihærdigt Arbejde endnu at fuldføre Projekteringen. Saa snart et endeligt Projekt foreligger og der foreligger Tilladelse fra Finansudvalget til at bygge en Dieselfærg i Stedet for Dampfærgen, vil Udbydelsen og Bygningen af Færgen blive fremskyndet det mest mulige. Projekteringsarbejderne antages at ville være færdige sidst i indeværende Aar, og Færgen formenes da at kunne være færdigbygget i Marts 1927. Jeg synes ikke, det er rigtigt at bebrejde Statsbanerne noget i den Sag, jeg synes, at som Forholdene ligger, fortjener Statsbanerne tværtimod Paaskønnelse for Bestræbelserne for at finde en ny Færgetype, som formentlig baade ved økonomisk Drift og ved sin Ydeevne med Hensyn til Befordring af Vogne og Bekvemmeligheder for de rejsende vil betyde et stort Fremskridt for Færgefarten herhjemme og maaske ogsaa i Udlandet.

Der er af det ærede Medlem Hr. Rahbek fremsat Ønske om en Ordning, hvorefter ogsaa alle Smaastationer og Holdepladser skal kunne udstede Billetter til alle Stationer i Landet. Jeg kan herom oplyse, at man allerede for nogen Tid siden er gaaet i Gang hermed. Man har først indført det for de Stationer, hvor der var mest Trang dertil, og nogen Tid vil det tage, inden man naar helt igennem, men det er altsaa besluttet, at det af det ærede Medlem ønskede Forhold skal komme til Stede.

Det ærede Medlem Hr. Sneum ønskede, at Forsøget med Motorvognsdrift mellem Aarhus og Risskov, som han var glad ved, med Tiden maatte blive udvidet til andre Ruter, f. Eks. Aarhus—Brabrand og Aarhus—Skanderborg. Det er muligt, at det vil ske, og jeg haaber det ogsaa selv. Foreløbig vil dog det næste Forsøg med disse Motorvogne blive gjort paa Strækningen Nørrebro—Hellerup, ligesom man agter at forsøge med Dieselmotorvogne; herved

tænker man specielt paa følgende Strækninger: Vester Sottrup—Skelde, Padborg—Tørsbøl, Tønder—Højer Sluse og Bredebro—Løgumkloster. Det er altsaa disse smaa Stikbaner i Sønderjylland, hvor man haaber paa betydelige Besparelser i Driften, og efter de Erfaringer, man ved disse kombinerede Forsøg dels med almindelige Motorvogne og dels med Dieselmotorvogne opnaar, vil man saa tage Spørgsmaalet om andre Strækninger op. Det ærede Medlem ønskede endvidere overvejet Spørgsmaalet om en Udvidelse af de billige Søndagstog, saaledes at de skulde gælde fra Lørdag Aften til Mandag Morgen. Jeg tror, man skal være meget forsigtig med en saadan Udvidelse, i hvert Fald for Tiden, inden man har faaet tilstrækkelig Erfaring. Ved den nuværende Form for billig Søndagskørsel er der opnaaet en Fortjeneste for Banerne ved Tilkomsten af en virkelig ny Trafik om Søndagen, medens det, hvis den billige Kørsel ogsaa udvides til Lørdag og Mandag, kunde befrygtes, at alt for meget af den nuværende Hverdagstrafik skulde gaa over til at blive billig Kørsel, hvad der vilde være en Risiko for Banerne paa ikke faa Milioner Kroner.

Det ærede Medlem Hr. J. C. A. Larsen nævnte et Andragende fra Beboerne i Espergærde om Adgang gennem en Tunnel Vest fra til Stationens Perron og bad Ministeren om at undersøge Forholdene. Jeg kan ikke i Dag give det ærede Medlem noget endeligt Svar, men Forholdet skal blive undersøgt.

Det ærede Medlem Hr. Lauritz Laursen omtalte, for øvrigt vistnok ligesom i Fjor, Spørgsmaalet om en Vejunderføring ved Arden Station og mente, at der siden i Fjor var givet skriftligt Løfte om, at Arbejdet skulde blive paabegyndt i Foraaret 1926, hvorfor det ærede Medlem, som han sagde, imødesaa med Forventning og Forhaabning dette Løftes Indfrielse. Jeg tror ikke, det er helt berettiget at tale om et Løfte, idet der, saa vidt jeg husker, paa en Forespørgsel om, hvorvidt noget paatænkt lokalt Vejarbejde kunde falde sammen med Tidspunktet for Vejunderføringen, kun blev svaret, at Spørgsmaalet om Vejunderføring ikke var afgjort, men at Arbejdet i hvert Fald tidligst kunde blive paabegyndt i Foraaret 1926. Spørgsmaalet er stadig aabent, og ved en Besigtigelsesforretning, der i den nærmeste Tid skal finde Sted i Arden, vil Spørgsmaalet blive taget op til Drøftelse og Undersøgelse, men jeg lægger ikke Skjul paa, at man fra Statsbanernes Side nærer