

to Dagtog, der har Forbindelse med København, et Kl. 7,36 om Morgenen — og det er formentlig ogsaa Dag i Holsted Kl. 7,36 — med Ankomst til København Kl. 4,56 Eftermiddag, og et Kl. 11,6 Formiddag med Ankomst til København 8,25 Eftermiddag. Endvidere har man Natforbindelsen Kl. 11,20 Aften med Ankomst til København 7,47 Formiddag. Man har i alt i Holsted 7 østgaaende og 6 vestgaaende standende Tog, altsaa Forholdene der er i Virkeligheden bedre end mange andre Steder, betydeligt bedre end f. Eks. paa den sjællandske Sydbane og den sjællandske Nordvestbane, hvor man kun har 5—6 Tog. Det, det ærede Medlem aabenbart ønskede og ogsaa udtalte, var, at Toget 12,58 Eftermiddag skulde fremskyndes, ikke de 13 Minutter, som det ærede Medlemsagde, for det er for lidt, men helst 40 Minutter, forat man kan faa Udskiftning i Fredericia; men det lader sig ikke gøre. Toget har Forbindelse helt oppe fra Struer, og det kan ikke rykkes frem, og at lade Iltogsforbindelsen med København vente i Fredericia paa Forbindelsen fra Holsted kan det ærede Medlem Hr. Chr. Søgaard dog formentlig neppe for Alvor fremsætte Krav om. Det ærede Medlem maa altsaa nøjes med indtil videre at skaffe sig Iltogsforbindelse ved at tage fra Holsted Kl. 11,6 Formiddag i Stedet for Kl. 12,58.

Det ærede Medlem Hr. Pinholt, som for øvrigt — og med Rette — var glad ved den Forbedring, som den nye Køreplan har bragt Vestjylland, ankede over, at Forbindelsen mellem Varde og Ribe var blevet saa daarlig, at der altid skulde tilbringes et Par Timer i Esbjerg, og ønskede, at der dog blot blev skabt een Forbindelse daglig frem og tilbage mellem Varde og Ribe uden dette lange Ophold. Jeg tror, det maa bero paa en Misforstaaelse. Der er i Øjeblikket 4 Forbindelser fra Varde til Ribe, et Tog med Afgang fra Varde Kl. 8,2 Formiddag og Ankomst til Ribe Kl. 9,52, et Tog med Afgang fra Varde Kl. 11,38 og Ankomst til Ribe Kl. 1,32, et med Afgang 6,33 Aften og Ankomst 8,49 Aften og et Kl. 9,33 med Ankomst til Ribe Kl. 11,33. Disse 4 Forbindelser har Ophold i Esbjerg paa henholdsvis 11, 19, 21 og 7 Minutter. I den modsatte Retning er der 3 Forbindelser. Der afgaar et Tog fra Ribe Kl. 6,30 Formiddag

med Ankomst til Varde Kl. 8,30, et Kl. 3,40 Eftermiddag med Ankomst til Varde Kl. 5,7, og et Kl. 7,8 Aften med Ankomst til Varde Kl. 9,8, og Opholdet i Esbjerg er henholdsvis 10, 2 og 25 Minutter. Hvor det ærede Medlem har det lange Ophold paa 2 Timer i Esbjerg fra, er mig derfor ganske ufatteligt. Naar det ærede Medlem blot ønskede een Forbindelse uden et saadant langt Ophold, og der er henholdsvis 4 og 3, er det dog vistnok tilfredsstillende. — Det andet af det ærede Medlem rejste Spørgsmaal gik ud paa, at Varde maatte faa Forbindelse om Aftenen med Iltoget 12,35 fra København. Muligheden derfor skal blive undersøgt ved en kommende Køreplanomlægning.

Det ærede Medlem Hr. Jens Clausagers Ønske om en bedre Toggang paa Herning, særlig for Strækningen Viborg—Hernings Vedkommende, skal blive overvejet. Der er ikke nogen stor Persontrafik, kun ca. 40 rejsende pr. Tog, og at indlægge et femte Togpar vilde koste 33 000 Kr. om Aaret. Det skal blive undersøgt, hvorvidt en Omlægning er mulig, eller om eventuelt en Forlæggelse af Toggangen er økonomisk forsvarlig, i Forventning om, at der derigenem skulde kunne skaffes en bedre Trafik.

Det ærede Medlem Hr. J. C. A. Larsen ønskede, at et Rungsted-Tog maa køre videre til Helsingør af Hensyn til Skolebørnene fra København og Rungsted, og sagde, at nu maatte de benytte et Godstog fra Rungsted. Det er imidlertid ikke rigtigt. Saaledes var Forholdet for 3 Aar siden, nu er dette Godstog lagt saa meget tidligere, bl. a. af Hensyn til Skolebørnene fra Rungsted, saaledes at Børnene fra København ikke længere benytter dette Tog, men derimod det forholdsvis hurtige Tog, der gaar fra København Kl. 3,20 om Eftermiddagen, og da det kun drejer sig om ca. 40 Børn om Sommeren og kun 10 om Vinteren, og en Forbedring af deres Forhold, saaledes som det i Øjeblikket ligger, vilde kræve, at der blev indlagt et nyt Tog til Helsingør lige fra København, er det ikke muligt for Tiden at hjælpe derpaa.

Der er dernæst fremsat forskellige andre Ønsker og Henvendelser Statsbanernes Drift vedrørende.

Det ærede Medlem Hr. Korsgaard beklagede sig over den formentlige Sen-