

Fortsættelse af første Behandling af:

Forslag til Finanslov for Finansaaret
fra 1. April 1926 til 31. Marts 1927

Mødet hævet Kl. 4⁴⁵.

23de Møde.

Torsdag den 5. November Kl. 1.

Formanden: Fra Ministeren for offentlige Arbejder har jeg modtaget følgende Skrivelse:

„Ministeriet for offentlige
Arbejder.

København, den 4. November 1925.

I Anledning af, at Medlem af Jernbaneraadet Landstingsmand Harald Jensen den 18. f. M. er afgaaet ved Døden, tillader jeg mig herved at anmode Rigsdagens Formænd om at ville foranledige Valg foretaget af et nyt Medlem til nævnte Raad og derefter underrette Ministeriet for offentlige Arbejder om Valgets Udfald.

J. Friis-Skotte.

E. Lunn.

Til Rigsdagens Formænd.“

Ved Folketingsmændene Christmas Møller, Nis Nissen, Valdemar Olsen og C. O. Pedersen er modtaget et Andragende fra Delegationen for danske Forsikringstagere i Gotha Livsforsikringsbank om, at de ved Lov af 2. Juli 1924 truffene Bestemmelser ikke gennem Forsikringsraadets Administration gøres illusoriske overfor Gotha-Bankens Forsikringstagere.

Andragendet, hvoraf trykte Eksemplarer er omdelt, vil blive tilstillet Udvalget for Andragender.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

*Fortsættelse af første Behandling af
Forslag til Finanslov for Finansaaret fra
1. April 1926 til 31. Marts 1927.*

Forhandlingen genoptoges.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Friis-Skotte*): Naar det tages i Betragtning, at Talerlisten næsten var udtømt, inden Ministrene fik Ordet, er det forholdsvist faa Spørgsmaal og Anmodninger, der i Aar er rettet til Ministeren for offentlige Arbejder, hvad jeg selvfølgelig kun kan være taknemmelig for. Ogsaa en Del Tak er frembaaret overfor Ministeren, hvad jeg kun kan være glad ved, men da der som Regel bag hver Tak har ligget et nyt Ønske, skal jeg nøjes med at give en samlet Kvittering for de takkende Ord og holde mig til de fremsatte Ønsker.

Der er fremsat forskellige Ønsker angaaende Køreplaner. Det ærede Medlem Hr. S. C. Nørgaard ønskede første Morgentog fra Nykøbing M. lagt en Time senere. Det afgaar nu Kl. 4,45 Fm. fra Nykøbing M. og er i Skive 6,35. Det ærede Medlem henviser til, at man alligevel skal vente en Time i Skive, naar man skal Øst paa, og halvanden Time, naar man skal Vest paa. Dette er imidlertid ikke helt rigtigt. Det ærede Medlem tænker kun paa Ekspres- og Hurtigtogsforbindelserne videre fra Skive, men der er lokale Tog baade Øst og Vest paa, henholdsvis Kl. 6,51 og 7,3, som Morgentog fra Nykøbing ogsaa skal have Forbindelse med, dels af Hensyn til lokale rejsende, dels af Hensyn til Viderebefordring af Gods, navnlig fersk Fisk. Morgentoget kan derfor ikke lægges senere. Desværre kan man heller ikke lægge det næste Tog saa meget tidligere, at Forbindelse med Eksprestogene kan naas med dette Tog, idet lokale Ønsker fra Landboerne og Hensynet til Skoleelevers Rejse, navnlig til Roslev, hindrer det. Man vil altsaa kun kunne imødekomme det ærede Medlem ved at indlægge et nyt Tog, og det har man foreløbig ikke turdet indlade sig paa.

Det ærede Medlem Hr. Chr. Søgaard besværede sig over Toggangen fra Stationerne mellem Bramminge og Lunderskov og udtalte herunder, at man paa denne Strækning ikke har et eneste Dagtog, hvormed man kan naa København. Det er dog vist lidt overdrevent. Saa vidt jeg kan læse af Køreplanen, har man fra Holsted, som det ærede Medlem specielt nævnte, hele